

Verslag mobiliteitsraad – 02.10.2025

Aanwezig: Chris Vanderlinden, Peter Baeyens, Erwin Moedersheim, Nico Guns, Maarten Bresseleers, Patrick Demaerschalk, Bruno Dils, Gunter Denayer

Afwezig: Ellen Braquene, Ludo Soret,

Verontschuldigd: Lena Lecossois, , Gilberte Marchand, Stefaan Bockstal, Yannick Tilleu, David Ullens, Wim Borremans, Saartje Hubin

1. Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd. Kleine aanvullingen worden genoteerd.

2. Adviesvraag

2.1. Antwoord op advies uitbreiding zone 30 / parking Mariflor

- Er werd door college positief advies verleend voor de afbakening van de zone 30 (vorige vergadering).
- Er wordt gevraagd naar **handhaving**: niet enkel voor gemotoriseerd verkeer maar ook fietsers dienen zich aan snelheidsbeperking (30 km/u) te houden. Er wordt gevreesd voor ongevallen omdat fietsers bergaf vaker sneller rijden dan 30 km/u, ze steken daarbij soms wagens voorbij. Dit onderstreept het belang van controle voor alle weggebruikers.
- **Smileyborden** worden flankerend ingezet op verschillende locaties om bewustwording te verhogen.
- **Parking Mariflor**: technisch niet haalbaar. Er is slechts ruimte voor één plaats ter hoogte van een raam van een woning. De eigenaar ziet dit niet zitten.
- **Aslijnen en voorrangssituatie**: Er werd dan bij uitbreiding gekeken naar de wenselijkheid van parkeren op andere stukken (bochten) van de Jezus-Eiksesteenweg. Voorstel om aslijnen aan te brengen in de bochten. Hierover werd advies gevraagd aan de lokale politie. Positief advies van politie en CBS ontvangen. Aslijnen worden aangebracht wanneer de aannemer van de wegmarkeringen in Hoeilaart neerstrijkt.

2.2. Circulatie kermissen

- Adviesvraag rond afsluitingen tijdens kermisperiodes: Scenario 1 (gedeeltelijke afsluiting), scenario 2 (volledige afsluiting); variant 1 permanente afsluiting, variant 2: afsluiting tijdens openingsuren; mogelijkheden: verzinkbare palen, mobiele slagbomen, nadars.
- Omleiding langs de noordzijde van de kerk wordt besproken.
- Aandachtspunten:
 - Technische betrouwbaarheid van verzinkbare palen. Dagelijks zwaar verkeer (o.a. De Lijn) over verzinkbare palen leidt tot vervroegde slijtage, mechanische schade, storingen in de aandrijving, en veiligheidsrisico's. Het systeem is niet ontworpen als dragende verkeersconstructie maar als toegangsbeveiliging voor incidenteel verkeer.
- Naast het advies van de mobiliteitsraad zal ook het advies van de RLE worden opgevraagd.

Besluit: De raad geeft een **positief advies** voor:

- Volledige verkeersvrije inrichting van het Gemeenteplein (zie vrijdagmarkt)
- Afsluiten enkel tijdens openingsuren kermis
- Lichte voorkeur voor mobiele slagbomen, als de werklust het toelaat.

3. Uitwisselen – debat

3.1. Lichtenregeling Meutedreef

Het voorstel om tijdens piekuren de verkeerslichten langer op rood te zetten, leidt tot heel wat vragen:

- Hoeveel langer zou de roodfase moeten zijn om een merkbaar effect te sorteren?
- Wat zou het concrete effect zijn? Zal het verkeer zich dan niet verplaatsen richting schoolomgeving?
- Wat zijn de kosten?

- Is de impact in verhouding tot de maatregel?

Uit eigen onderzoek van de raad blijkt dat ongeveer 46% van het verkeer dat via de Nilleveldstraat komt, afslaat naar de Meutedreef.

Bovendien blijkt dat langere roodfase leidt tot een langere wachtrij met bijhorend gevaarlijk gedrag, zoals uitwijkmanoeuvres over de berm, wat risico's oplevert voor voetgangers.

Daarnaast wordt er op gewezen dat een langere roodfase ook een neveneffect heeft voor fietsers: zij moeten eveneens langer wachten voordat ze kunnen aansluiten op de fietssnelweg, wat hun doorstroming negatief beïnvloedt.

Er wordt besloten om de **verkeersstromen in dit deel van de wijk verder in kaart te brengen**, na de afronding van de werken als basis voor eventuele toekomstige maatregelen. Daarbij zal ook gekeken worden naar de impact op omliggende straten, met bijzondere aandacht voor de schoolomgeving.

Er werd ook gevraagd of het wenselijk is om in de wijk rond de Meutedreef een zone 30 in te voeren. Er wordt verduidelijkt dat er in het huidige bestuursakkoord geen plan is opgenomen om zone 30 toe te passen in de woonwijken.

3.2. Verkeer wijk Pittoresque & fietsstraat C. Coppensstraat

- Nieuwe verkeerstellingen worden uitgevoerd **na afloop van de werken**.

3.3. Toelichting opmaak witboek gevaarlijke punten

- Gemeente is opgedeeld in **10 wijken**, waarbij kruispunten en knelpunten systematisch in kaart worden gebracht.
- 5 wijken zijn al onderzocht; verdere opvolging en bespreking op volgende mobiliteitsraad.
- Doel: voorstel van maatregelen en prioriteiten vastleggen.
- Invoege van analyse Tridee

3.4. Aanpak voetpaden – stand van zaken

Er is een investering voorzien voor de aanleg en het herstel van voetpaden. De prioriteiten worden bepaald op basis van de functie en het gebruik van het voetpad, en worden uitgewerkt in een plan van aanpak. De keuze van de materialen is nog in onderzoek, waarbij onder meer waterdoorlatende klinkers als optie worden bekeken.

- Gebruik van **LIDAR** voor analyse kwaliteit van asfalt en riolering.
 - Resultaten worden toegelicht op een volgende mobiliteitsraad.
- Vraag om voetpadgebruik als parkeer ruimte aan te pakken.

In kader van **Diftar** (start 26/03/2026): mogelijke aanpassing politiereglement om afvalcontainers tijdig te verwijderen van openbare ruimte.

3.5. Circulatie VSC (Vrije Schoolcentrum)

- Beslissing college werd toegelicht: Enkelrichting richting Vlaanderveldlaan/C Coppensstraat in de hele W. Eggerickxstraat en enkel tijdens schoolspits: regeling via dynamische borden en slagboom.
- Vraag naar nut en functie van de slagboom + voorzichtigheid is geboden met jonge of lichte fietsers, omdat de detectielus hen vaak niet opmerkt, waardoor de slagboom niet automatisch opent en er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
- dynamische situatie met borden: leidt tot onduidelijkheid. Niet te verantwoorden in een schoolomgeving. Kinderen beschikken vaak nog niet over de ervaring of het inzicht om veranderende verkeersregels correct te interpreteren. Een vaste, duidelijk herkenbare regeling is daarom te verkiezen boven een dynamisch systeem. Quid parkeerplaatsen waar buiten de dynamische uren in de *andere* richting geparkeerd werd.
- Kiss&Ride rotonde is een bottleneck.
- Advies om
 - oplossing **permanent te maken**, met duidelijke, vaste, signalisatie.
 - Kiss&ride rotonde te suppressen of aan te passen

4. Informatie (stand van zaken)

4.1. Voorstel nieuwe statuten mobiliteitsraad

- First draft van aangepaste statuten en huishoudelijk reglement werden gedeeld. Reacties worden verwacht vóór dinsdag 07/10/2025.
- Doel: nieuwe raad samenstellen op basis van duidelijke statuten en een duidelijk huishoudelijk reglement.

- Indien haalbaar: goedkeuring op gemeenteraad eind november.
- Voorstel om
 - op volgende dinsdag 07/10/25 werkgroep te houden om ontwerp tekst ten gronde te bespreken.
 - daarna via mail ter goedkeuring aan mobiliteitsraadleden.
 - vervolgens naar CBS en gemeenteraad.

5. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

- Proefproject C. Coppensstraat -> bewonersvergadering midden november
- Voorstelling financieel meerjarenplan (met focus op mobiliteit) > voorstel vanuit de raad om het volledige plaatje te presenteren op publieke schaal cfr. vorige legislatuur.

6. Varia

Tijdens werken Soret E. **Vandenbrouckstraat**: voetgangers laten oversteken aan zebrapad ter hoogte van parking Koldam. Niet langs werf laten wandelen.

Op het voorstel om een **zebrapad** aan te brengen op het **Gemeenteplein** ter hoogte van het GC Felix Sohie wordt opgemerkt dat geparkeerde wagens de zichtbaarheid hinderen van de overstekende voetgangers. De raad **adviseert** daarom spontaan om drie parkeerplaatsen te schrappen en die te verplaatsen naar een achterliggende zone.

Er wordt een voorstel geformuleerd om van het Gemeenteplein een soort rond punt te maken. Dit zou echter van het Gemeenteplein een draaischijf maken, indien er geen flankerende maatregelen worden genomen.

Kasteelstraat: Signalisatie staat te diep in straat → voorstel om borden dicht bij kruispunt te plaatsen + toevoegen bord C31. Mobiele flitspaal Kasteelstraat: opnieuw verzoek richten aan politie.

Bespreking **circulatie fietsers** in de volgende fase van het **Aquafin** project: consensus om fietsers te laten oversteken aan het verkeerslicht (H. Caronstraat / A Biesmanslaan/W Eggerickxstraat). Opstellen op huidig verdrijvingsvak die wordt omgezet naar opstelruimte (gele lijnen). Toevoegen van fietsoversteek naast zebrapad. Wijzigen voetgangersicoon op verkeerslicht door combi voetganger/fietser.

Fietsoversteken: nood aan betere zichtbaarheid en inrichting, o.a. aan Rode Kruisstraat / JB Michielsstraat. Is opgenomen in opdracht wegmarkeringen.

Volgende vergadering

Datum: 27 november 2025

Tijdstip: 19u30

Locatie: Terheide