

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 19 december 2022

AANWEZIG:

Chloë Foccaert, waarnemend algemeen directeur
Steven Coppens, voorzitter
Tim Vandenput, burgemeester
Joris Pijpen, Pieter Muyltermans, Annelies Vanderlinden en
Joy Sergeys, schepenen
Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck,
Julie Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange,
Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack,
Youri Vandervaeren en Maarten Bresseleers, raadsleden

VERONTSCHULDIGD:

Marc Vanderlinden, schepen
Véronique Desmet en Eva De Bleeker, raadsleden

**AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. WIJZIGING VOORRANGSREGELING
VERBINDINGSWEGEN. BESLUIT.**

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Pieter Muyltermans

Voorgeschiedenis

- De voorrangsregeling op de invalswegen werd eerder in vraag gesteld door adviesbureau Tridee.

Feiten en context

Als algemene vaststelling werd opgemerkt dat de wegcategorieën in Hoeilaart onleesbaar zijn.

Het werd op het college voorgesteld als aanbeveling om de wegencategorisering zichtbaar te maken door de regeling aan te passen op ontsluitings-, verbinding- en regionale wegen. Ook de mobiliteitsraad gaf als advies dit op te nemen als uit te voeren prioriteit.

De huidige geldende voorrang aan rechts op invalswegen is verwarrend voor de weggebruiker. Men rijdt op de verbindende en ontsluitende weg, doch dient men voorrang te verlenen op de zijstraten. Deze voorrangsregeling wordt niet intuïtief toegepast, te meer dat de zijstraten soms smal (of zelfs doodlopend) zijn. Dit leidt tot gevaarlijke conflictsituaties tussen voertuigen uit de zijstraten en fietsers op de invalswegen.

Algemeen gesteld hangt de voorrangsregeling steeds samen met de categorisering van de wegen die het kruispunt vormen. Voor de leesbaarheid wordt standaard als voorrangsregeling gesteld (door Agentschap Wegen en Verkeer):

- op kruispunten van wegen met verschillende categorie geldt een voorrang aan wegen met hogere categorie op wegen van een lagere categorie,
- op kruispunten van wegen van dezelfde categorie geldt de algemene regel.

Voor de leesbaarheid, duidelijkheid en eenvormigheid voor de weggebruiker dient dit principe te allen tijde gehanteerd te worden.

Gelet de wegcategorisering van de invalswegen in Hoeilaart (en het gebruik door het openbaar vervoer op enkele van deze wegen), is het aangewezen om deze straten voorrang te verlenen ten aanzien van de erop uitkomende straten.

Door van die verkeersassen voorrangswegen te maken, moet zowel de doorstroming als de verkeersveiligheid verbeteren. De voorrangsregeling wordt leesbaar en kan intuïtief opgevolgd worden door de weggebruikers. Conflictsituaties kunnen vermeden worden.

Eenduidigheid in het straatbeeld is heel belangrijk op deze verbindende weg. Bij voorrangswegen wordt er altijd met behulp van voorrangsborden en relevante wegmarkeringen zoals haaiantanden voor gezorgd dat er geen twijfels zullen zijn bij de weggebruikers. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement zullen onmiddellijk verwijderd worden.

Verder dient opgemerkt te worden dat een voorrangsregel bedoeld is om de voorrang te regelen op een kruispunt. Dit is a priori geen snelheidsremmende maatregel. Om de snelheid te beheersen heeft de algemene wegcode andere maatregelen voorzien. Indien nodig wordt met de politie afgesproken om (extra) controles uit te voeren of wordt de infrastructuur aangepast om de snelheid te remmen.

De voorrangsregeling geldt tot aan het begin van de zone 30. Voorrang van rechts blijft de basisregel binnen zone 30.

Juridische gronden

/

Advies

Advies van onderzoeksbureau Tridee +
Advies van mobiliteitsraad: akkoord om voorrangswegen te maken op Waversesteenweg, JB Charlierlaan, Brusselsesteenweg, Jezus-Eiksesteenweg, Overijsesteenweg, mits aandacht voor vertragende elementen.
Tenboslaan kan op termijn (indien nodig) ook aan deze lijst kunnen worden toegevoegd.

Argumentatie

De voorrangsregeling op de Hoeilaartse invalswegen dient herzien te worden, zodat deze leesbaar en intuïtief kan opgevolgd worden door de weggebruikers.

Financieel advies

Geen financiële gevolgen.

BESLUIT: eenparig aangenomen

Enig artikel

De gemeenteraad gaat akkoord met de wijziging van de voorrangsregeling op de invalswegen (Brusselsesteenweg, Jezus-Eiksesteenweg, Waversesteenweg, J. Kumpsstraat).

Gezien de verbindende (en ontsluitende) functie dienen alle bestuurders op de bovenstaande wegen voorrang te genieten op de zijstraten, de voorrangsregeling geldt tot aan het begin van de zone 30.

Uittreksel voor

Dienst Mobiliteit

Namens de Raad,

get. Chloë Foccaert
Waarnemend algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,