Provincie Vlaams-Brabant - Arrondissement Halle-Vilvoorde

ZITTINGSVERSLAG GEMEENTERAAD
OPENBARE ZITTING VAN 23 JANUARI 2023

AANWEZIG:	Chloë Foccaert, waarnemend algemeen directeur Steven Coppens, voorzitter Tim Vandenput, burgemeester Pieter Muyldermans, Annelies Vanderlinden en Joy Sergeys, schepenen Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Marijke Belsack, Youri Vandervaeren en Maarten Bresseleers, raadsleden
VERONTSCHULDIGD:	Joris Pijpen en Marc Vanderlinden, schepenen Kenny Verbeeck en Eva De Bleeker, raadsleden

* * *

De voorzitter opent de openbare zitting

* * *

O.P.1 Interne zaken. Secretariaat. Gemeenteraad. Notulen en zittingsverslag openbare zitting 19 december 2022. Goedkeuring.

* * *

O.P.2 Afdeling Vrije Tijd. Bibliotheek. Gebruikers- en retributiereglement. Besluit.

Steven Coppens licht toe: "De gemeenteraad wordt gevraagd om het voorstel van gebruikersreglement voor de bibliotheken van de Regiobib Druivenstreek en retributiereglement voor onze bibliotheken goed te keuren. Het betreft een eengemaakte gebruikersreglement voor de vijf bibliotheken in onze regio. Aanleiding van deze beperkte aanpassing is het feit dat alle vijf bibliotheken ondertussen op het Vlaamse Bibliotheek systeem Wise zijn aangesloten, wat voordien niet het geval was. Bovendien kunnen we nu de impact van de regiosamenwerking binnen Wise bekijken. Daarom waren er enkele aanpassingen nodig. De bibraad gaf op 17 november 2022 een gunstig advies inzake wijzigingen aan gebruikers- en retributiereglement, inzake communicatie naar de gebruikers werd voorgesteld om een eenvoudige en overzichtelijke flyer te maken met het huisreglement en overzichtelijke openingsuren."

* * *

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 6 blz op **code.esignflow.be** met code **9905-8989-0925-3442***

O.P.3 Afdeling Vrije Tijd. Dienst Lokale economie. Gemeentelijk reglement ambulante handel.

Steven Coppens licht toe: "Ik verwijs naar de bespreking en globale toelichting inzake het zonaal poltiereglement in onze vorige gemeenteraad. Er werd vooropgesteld om een aantal hoofdstukken van het oude politiereglement door nieuwe gemeentelijke reglementen te vervangen, zo ook het reglement van de ambulante handel. Het werd opgesteld vanuit het ontwerpreglement van de VVSG en werd nagekeken door het VLAIO. Graag goedkeuring van dit voorliggend punt."

* * *

O.P.4 Afdeling Vrije Tijd- Dienst Lokale economie. Gemeentelijk reglement kermissen.

Steven licht toe: "Ik verwijs naar de bespreking en de toelichting betreffende het voorgaande punt (O.P.3.). Het voorliggende reglement kermissen werd ook opgesteld vanuit het ontwerpreglement van de VVSG. De VVSG heeft de definitieve versie van ons gemeentelijk reglement doorgestuurd naar het VLAIO die het reglement op correctheid heeft nagekeken. Graag uw goedkeuring van het voorliggend reglement".

Jo Portois stelt volgende vraag: "Wij vroegen ons af waarom er geen advies gevraagd is aan de raad voor lokale economie?"

Tim Vandenput antwoordt: "Het organiseren van kermissen is een verantwoordelijkheid van de gemeente. De handelaars op het gemeenteplein zijn vragende partij om de kermissen te behouden. We hebben daar 5/6 jaar geleden al over gepraat samen met de handelaars en kermishouders. Beide partijen zijn voorstaander om dit te behouden. We gaan geen advies vragen aan de RLE als we weten dat beide partijen akkoord gaan."

Jo Portois geeft volgend antwoord: "We vroegen ons dit af omdat zij ook voedsel en drank verkopen, maar als alle partijen daarmee akkoord gaan, is dat voor ons oké."

* * *

O.P.5 Interne zaken. Personeelsdienst. Wijziging arbeidsreglement. Besluit.

Steven Coppens licht toe: "
"De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord ta gaan met de voorgestelde wijzigingen van het arbeidsreglement. Het arbeidsreglement wordt bijgewerkt naar de meest recente, gewenste en reglementaire situatie. De wijzigingen betreffen, in grote lijnen, twee zaken, enerzijds betreft het een aanpassing van de uurregelingen en anderzijds het mogelijk maken van structureel telewerken.

Voor wat betreft de uurregelingen betreft het een invoering of uitbreiding van de zogenaamde "glij-uren" voor diverse gemeentelijke diensten. De bedoeling hiervan is meer autonomie te geven aan de medewerkers en de leidinggevenden bij de organisatie van hun arbeidstijd en de organisatie van de diensten. Inzake telewerken zullen de medewerkers de mogelijkheid hebben om structureel te telewerken. Na COVID passen we bijgevolg onze gewoonten en gebruiken aan op de algemene werkrealiteit inzake tijd- en plaatsonafhankelijk werken. De wijzigingen werden besproken op het MAT, de leidinggevenden en onze medewerkers. Mits uw goedkeuring gaan de wijzigingen van kracht vanaf 01 februari 2023".

Jo Portois stelt volgende vraag: "Er wordt verwezen naar het vakbondsoverleg, maar dat zit er niet bij. Daarom zullen we ons onthouden op dit agendapunt."

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 6 blz op **code.esignflow.be** met code **9905-8989-0925-3442***

Gunther Janssens, algemeen directeur a.i., antwoordt: "Dat zit er eigenlijk niet bij omdat dit verwerkt is in het arbeidsreglement zelf. Zoals in de ontwerptekst beschreven staat dat ze akkoord gaan mits de aanpassingen die ter zitting werden besproken. We hebben dit niet apart nog een keer opgelijst. Het verslag van de zitting zal pas bij de volgende bijeenkomst worden ondertekend."

Patrick Demaerschalk vult aan: "Wat is de stand van zaken van het aantal overuren op dit moment. Ik weet op een gegeven moment dat het aantal overuren heel veel was, waardoor sommige werknemers verplicht een aantal weken of maanden moesten thuisblijven."

Tim Vandenput antwoordt: "De exacte cijfers weet ik niet van buiten, maar kunnen desgewenst wel bezorgd worden door onze personeelsdienst. Het is zo dat het management de laatste maanden beslissingen heeft genomen in samenspraak met de betrokken werknemer om een aantal overuren op te nemen. Ik denk dat sommige mensen 300 tot 400 overuren hebben. Dat moet toch eens opgelost geraken. Dit is een oplossing naar de toekomst toe. Ik vind dat voor de historische opgebouwde overuren individueel tot een akkoord moeten gekomen worden met de betrokken werknemer. U weet ook, overuren zijn in feite verdoken schulden, dat zijn uren die al gepresteerd zijn en niet meer gebruikt kunnen worden om toekomstige projecten uit te voeren."

* * *

O.P.6 Afdeling Ruimte. Dienst Mobiliteit. Aanvullend reglement Engelselaan. Besluit.

Steven Coppens licht toe: "In de Engelselaan, ter hoogt van de fietsoversteek wordt een voorrangsregel ingevoerd, met voorrang voor fietsverkeer, in twee richtingen, op het fietspad. Graag uw goedkeuring".

* * *

O.P.7 Afdeling Ruimte. Dienst Mobiliteit.Aanvullend reglement W. Eggerickxstraat. Besluit.

Steven Coppens licht toe:
"Het lokaal bestuur ontving een melding van een inwoner van Hoeilaart: de betrokken dame is slecht te been en in het bezit van een gehandicaptenkaart. In de nabije omgeving van de dokterspraktijk is er geen parkeerplaats die voorbehouden is voor personen met een handicap. De parkeerplaats ter hoogte van de dienst bevolking is te ver voor sommige patiënten. Bijgevolg stelt het gemeentebestuur voor om op de W. Eggerickxstraat, overzijde nummer 35, een parkeerplaats te maken voor personen met een handicap. Graag uw goedkeuring".

* * *

O.P.8 Afdeling Ruimte. Dienst Mobiliteit. Vervoer op maat 2023 - 2025. Besluit.

Steven Coppens licht toe:
"Zoals besproken in het kader van de goedkeuring van het MJP, werd vooropgesteld, om het bestaande systeem van de gemeentelijke buskaarten van De Lijn stop te zetten en te laten uitdoven. Gezien de gemeente het gebruik van openbaar vervoer verder wenst te stimuleren, worden de raadsleden gevraagd om kennis te nemen van de voorstellen "vervoer op maat voor de periode 2023-2025". Dit betreft o.a. een probeerpakket voor nieuwe inwoners i.s.m de dienst burgerzaken en een gedeeltelijke bijdrage op abonnementen.

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 6 blz op **code.esignflow.be** met code **9905-8989-0925-3442***

De gemeenteraad wordt bijgevolge gevraagd om akkoord te gaan met de voorstellen tot wijziging van tussenkomsten betreffende het vervoer op maat-beleid / combi-mobiliteit.”

Youri Vandervaeren stelt volgende vraag: Zijn we zeker dat dit voor iedereen een goede zaak is en dat we ook de kwetsbare groepen bereiken?

Annelies Vanderlinden antwoordt: "Voorafgaandelijk aan de beslissing werd er overleg gepleegd met de sociale dienst en in bepaalde omstandigheden is het alternatief beter. We zullen met de mensen één op één bekijken hoe zij zich verplaatsten en wat de beste mogelijkheden zijn."

Pieter Muyldermans antwoordt: "We hebben samen met de sociale dienst een profiel proberen te schetsen. De kaarten die wij kopen als gemeentekaarten, kosten evenveel als een lijnkaart die je op het hele netwerk kan gebruiken.
Onze gratis gemeentekaarten zijn op. Maar met resterend budget werden 10 ritten kaarten aangekocht om in bepaalde sociale omstandigheden en gericht in te zetten vanuit de sociale dienst wanneer het nodig is. Het is niet mogelijk om iedereen gratis ritten aan te bieden. In de vervoerregio zijn er gesprekken gaande om inderdaad shuttles in te zetten in plaats van belbussen. Onze situatie is zelfs beter aangezien we naar bedeling een betere situatie kennen en bovendien zijn er mogelijkheden om te combineren met andere abonnementen."

Patrick Demaerschalk stelt volgende vraag: "In verschillende gemeente betalen ze in feite de lijnbus om naar de stations te laten rijden en zo helpen ze mensen om geen parking te moeten zoeken. Wat de ecologie wel ten goede komt."

Pieter Muylderrmans vult aan: "Met het budget dat we hebben, kunnen we niet iedereen een gratis buskaart aanbieden. We moeten proberen onze middelen zo goed mogelijk in te zetten om zoveel mogelijk mensen op de bus te krijgen. In de vervoerregio zijn er gesprekken aan de gang om in de regio achter het Leuvense, waar er veel belbussen zijn, om in de spits shuttles vanuit centra naar de stations in te richten die betaalbaar zijn met een lijnticket. Wij hebben de luxe dat we een halfuurfrequentie hebben (830-395) naar het station. Wij hebben de capaciteit van de bussen. Ondertussen zijn wij ook bij het Brupass XL gebied waar je met hetzelfde ticket kan overstappen van bus op trein of metro in heel het gebied van Hoeilaart (behalve halte Bakenbos). Als we de mensen zo kunnen stimuleren gaan we mogelijks meer mensen kunnen bereiken dan met het alleen aanbieden van een gratis buskaart."

Patrick Demaerschalk stelt volgende vraag: "Kan je me uitleggen wat het nieuwe initiatief voor de nieuwe inwoners inhoudt?"

Pieter Muyldermans antwoordt: "Dat is eigenlijk een opportuniteit dat we hebben om een sofwarelink op te zetten (ongeveer 3.000 euro). De details worden later deze week besproken met de dienst burgerlijke zaken. De abonnementen zelf is puur een aanbod van De Lijn. Met het aanbieden van het gratis maandabonnement voor de nieuwe inwoners, hopen we dat mensen ervan gaan proeven en vervolgens hun abonnement verlengen, wat een meer opbrengst betekent voor De Lijn. We moeten aan de nieuwe inwoners vragen of we hun gegevens mogen delen met De Lijn. Dat zou leuk zijn of we dit ook voor andere doelgroepen zouden kunnen doen, maar dat biedt De Lijn niet aan."

* * *

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 6 blz op **code.esignflow.be** met code **9905-8989-0925-3442***

O.P.9 Afdeling Ruimte. Dienst Omgeving. Strategisch project Horizon+ - raamcontracten 'projectcoördinatie' en 'communicatie-participatie' - aanpassing opdracht 'communicatie-participatie', samenwerkingsovereenkomst en vastgelegde bedragen. Besluit

Steven Coppens licht toe: "Dit punt betreft een louter technische en niet-inhoudelijke herziening van een addendum bij de samenwerkingsovereenkomst die werd gesloten tussen alle projectpartners van het strategisch project Horizon+. Zoals uitgebreid toegelicht in de ontwerpbeslissing, betreft het de bestekken voor de opdrachten 'projectcoördinatie' en 'communicatie-participatie' en de ondertekening van aangepaste afspraken en praktische modaliteiten van de gezamenlijke aanbesteding."

* * *

O.P.10 Interne Zaken. Financiën. Evolutie van de budgetten. Kennisname.

Steven Coppens licht toe:
"De gemeenteraad neemt kennis van de evolutie van de budgetten van het bestuur voor het vierde kwartaal van het jaar 2022".

* * *

O.P.11 Interne Zaken. Financiën. Rapportering debiteurenbeheer. Kennisname.

Steven Coppens licht toe:
"De gemeenteraad wordt gevraagd om kennis te nemen van de stand van zaken voor wat betreft het debiteurenbeheer voor het vierde kwartaal van het jaar 2022".

* * *

O.P.12 Afdeling ruimte. Dienst Mobiliteit. Mobiliteitsstudie en actieprogramma. Kennisname

Steven Coppens licht toe:
"De studiedienst Tridee werd in maart 2021 aangesteld om de fiets- en wandelroutes in Hoeilaart te onderzoeken. De gemeente wil het stappen en fietsen veiliger en aantrekkelijker maken op haar grondgebied. Daarom werd er samen met het studiebureau fiets- en staproutes vastgelegd van en naar het centrum en schoolomgevingen. Deze werden gescreend op knelpunten. Gekoppeld aan deze audit maakte Tridee een rapport op met verbetervoorstellen voor zowel het fietsroutenetwerk als het voetgangersnetwerk.

De gemeenteraad neemt kennis van het rapport met verbetervoorstellen van het studiebureau Tridee alsook de lijst met actiepunten die voortvloeide uit dit rapport".

Youri Vandervaeren stelt volgende vraag: Kan het Kopenhagen plan helpen bij de uitvoering van het plan Tridee?

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 6 blz op **code.esignflow.be** met code **9905-8989-0925-3442***

Pieter Muyldermans antwoordt: "Het Kopenhagen plan is een plan opgesteld door de Vlaamse regering waar zij, om investeringen in fietsinfrastructuur te stimuleren, een aanbod hebben gedaan door bij elke investering van 2 euro 1 euro bijleggen met een verdeelsleutel per gemeente. Voor onze gemeente werd er 258.000 voorzien, maar daarvoor moest je eerst subsidies aanvragen. Alle actieplannen van Tridee passen daarin, daarom hebben wij beroep gedaan op de subsidioloog van Haviland om dossiers samen te stellen. We ontvangen 171.692,95 euro die vanuit Vlaanderen zal komen, telkens voor elk apart dossier dat we indienen. Wordt telkens uitbetaald als een dossier uitgevoerd is."

* * *

O.P.13 Afdeling Ruimte. Dienst Mobiliteit. Vervoerregioraad Synthesenota. Kennisname

Steven Coppens licht toe:
"In de toegevoegde synthesenota wordt verder gebouwd op de oriëntatienota. Voorliggende synthesenota is in drie fases tot stand gekomen. Allereerst werden beleidskaders opgesteld (fase 1). Fase 2 richt zich op de opbouw en toetsing van drie mogelijke toekomstscenario's. Fase 3 werkt tot slot het duurzaam beleidsscenario uit en beschrijft de verschillende maatregelen die voortvloeien uit dit beleid.

Na het afronden van de fase synthesenota volgt het actieplan als sluitstuk van het regionaal mobiliteitsplan. De vervoerregio wil medio 2023 het actieplan voorleggen aan de vervoerregioraad.

De gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van deze nota en de door Hoeilaart aangevraagde wijzigingen/toevoegingen hierop."

* * *

Vragen en antwoorden

* * *

De voorzitter sluit de openbare zitting.

* * *

Namens de Raad,
get. Chloë Foccaert
Waarnemend algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Digitaal ondertekend door
Chloë Maria Foccaert
waarnemend algemeen directeur

Digitaal ondertekend door
Steven Frans Coppens
voorzitter gemeenteraad

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 6 blz op **code.esignflow.be** met code **9905-8989-0925-3442***