

**ZITTINGSVERSLAG GEMEENTERAAD
OPENBARE ZITTING VAN 25 AUGUSTUS 2025**

AANWEZIG:

Tim Vandenput, Burgemeester
Patrick Demaerschalk, Joy Sergeys, Joris Pijpen,
Stefanie van Dooren, Schepenen
Eva De Bleeker, Voorzitter
Luc Meganck, Pieter Muyldermans, Timothy Rowies, Jo Portois,
Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Anke Claassen,
Erwin Gysens, Natascha Pierlé, Laura Fluyt, Phaedra Bovijn,
Wietse Laureys, Raadsleden
Brecht Van den Bogaert, Waarnemend algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

Lander De Saveur, Carmen De Rudder, Alicia Laureys,
Raadsleden

* * *

De voorzitter opent de openbare zitting

* * *

**O.P.1 Interne zaken. Secretariaat. Gemeenteraad. Notulen en zittingsverslag
openbare zitting 23 juni 2025. Goedkeuring. Besluit.**

Eva De Bleeker licht toe: "Conform het Decreet Lokaal Bestuur heeft elk gemeenteraadslid het recht om opmerkingen te maken over de redactie van de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering. Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor de notulen en het zittingsverslag van de openbare zitting van 23 juni 2025."

* * *

O.P.2 Afdeling ruimte. Technische dienst. Aankopen van schoonmaakproducten en -materialen, hygiënische producten en papierwaren. Toetreding tot aankoopcentrale Creat. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Het huidige contract loopt af op 1 september 2025. Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor de toetreding tot de aankoopcentrale CREAT dv, onderdeel van TMVS, voor de opdracht 'het aankopen van schoonmaakproducten en -materialen, hygiënische producten en papierwaren' die opnieuw toegewezen wordt aan de firma BOMA voor de komende vier jaar en eindigend op 01 september 2029."

* * *

O.P.3 Afdeling Ruimte. Dienst Omgeving. Goedkeuring subsidieaanvraag IGO. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Op 3 maart 2025 nam het college van burgemeester en schepenen de principiële beslissing tot verlenging van de deelname aan een intergemeentelijke samenwerking inzake wonen met IGO en de opmaak van een nieuwe subsidieaanvraag door IGO.

De Vlaamse regering wil de gemeenten met een Vlaamse subsidie ondersteunen in hun regisseursrol en hen stimuleren om intergemeentelijk samen te werken. De 5 deelnemende gemeenten dienen ook één eigen initiatief in om een verplicht conformiteitsattest in te voeren bij nieuwe inschrijvingen van huurders. Dit zal, afhankelijk van de gemeentelijke situatie, gefaseerd in voege treden waarbij de oudste woningen eerst aan bod komen. De modaliteiten worden opgenomen in het gemeentelijke reglement dat zal opgemaakt worden in 2026.

De subsidieaanvraag moet uiterlijk 30 september 2025 ingediend zijn bij Wonen in Vlaanderen. De minister van Wonen beslist over de aanvragen.

Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

Natascha Pierlé stelt de volgende vraag: 'Kunnen we een overzicht krijgen van de resultaten die IGO het laatste jaar of de laatste jaren heeft geboekt? Wat doet IGO allemaal juist voor ons?'

Stefanie van Dooren antwoordt: "Ja, de cijfers zijn opgevraagd, maar we hebben ze vandaag nog niet ontvangen. Dat volgt dus later. En wat doen zij eigenlijk? Dat is het intergemeentelijk woonproject. Zij bieden ondersteuning bij huurproblemen, geven advies over renovaties en helpen bij het aanvragen van premies. Ze begeleiden mensen die hier langskomen, ook op bepaalde momenten aan het loket. Daarnaast kijken ze naar de woonkwaliteit en veiligheid. Daarom willen we nu verder werken aan het verzamelen van de nodige attesten, zodat alles in orde komt. Ze bieden ook hulp als tussenpersoon bij sociale woningen."

* * *

O.P.4 Afdeling Ruimte. Dienst Omgeving. Grondafstand. Omgevingsvergunningaanvraag 2025 02V. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Het voorwerp van de aanvraag is gelegen langs de Willem Matstraat en de Geneesheerstraat. De nabije omgeving wordt gekenmerkt door open, half open en gesloten bebouwing met residentieel karakter en de nabijheid van de gemeentelijke basisschool "Het Groene Dal".

De aanvraag betreft creëren van twee loten voor halfopen bebouwing ter hoogte van de Willem Matstraat. De verkaveling resulteert in een kosteloze grondafstand ten gunste van de gemeente. Deze kavel paalt aan de gemeentelijke basisschool en heeft een oppervlakte van 5a80.

Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

Tim Vandenput vult aan: "Het is klassiek dat grondafstandsdossiers aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Deze keer gaat het echter om een bijzonder geval. Er wordt een verkaveling gecreëerd, en tijdens de behandeling van de aanvraag en de voorbereiding ervan is er één extra lot ontstaan. Onze dienst heeft hier alert een opportuniteit geïdentificeerd en heeft tijdens de onderhandelingen gevraagd om lot 4 — jullie hebben gezien waar dat ligt — af te splitsen en kosteloos aan de gemeente af te staan.

Waarom? Lot 4 ligt volledig binnen het RUP 'Uitbreiding Scholen'. In 2014 heeft de provincie dit RUP goedgekeurd. In 2016-2017 heeft de gemeente al twee gronden aangekocht: één ernaast voor het Groene Dal en één voor de Sint Clemensschool. Deze verwerving is eigenlijk de voltooiing van de voorziene blauwe zone in het RUP 'Uitbreiding Scholen' voor het Groene Dal.

Als we dit goedkeuren, zal er een akte van verwerving volgen. Die grond zullen we dan gratis ter beschikking stellen van de school, die het terrein zal inrichten. Zo krijgen zij extra speelruimte en is het RUP op die locatie volledig uitgevoerd."

* * *

O.P.5 Afdeling Ruimte. Dienst Mobiliteit. Tussenkost derde betaler De Lijn. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Het systeem met betrekking tot de gemeentelijke tussenkost van 20% in de aankoopprijs van een Buzzy Pazz is in voege sinds 1 september 2011 en werd sindsdien jaarlijks verlengd.

De tussenkost wordt contractueel vastgelegd in een overeenkomst tussen De Lijn en de gemeente Hoeilaart. Een beslissing dient nog door de gemeenteraad getroffen te worden, opdat de gemeentelijke tussenkost verder verzekerd wordt voor de aankoop van Buzzy Pazz-abonnementen voor het schooljaar 2025-2026.

Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

Pieter Muyldermans stelt de volgende vraag: "Het is zeer positief dat meer en meer inwoners van Hoeilaart gebruik maken van dit systeem. Aan de andere kant is het spijtig dat er een minder aanbod is sinds juli.

We hebben kunnen lezen dat de bus door Sloesveld en Ten Trappen, waar we hard voor onderhandeld hadden vorige legislatuur, werd afgeschaft. Is er intussen reactie op de motie die we hier een paar maand geleden hebben goedgekeurd?

Is er zicht op de planning van de aanleg van de wandelpaden door natuurgebied Ten Trappen, zodat de halte op de Frans Verbeekstraat meer op wandelbare afstand komt te liggen dan de halte aan Desbeck?"

Patrick Demaerschalk antwoordt: "De visie past duidelijk binnen het geheel, en de cijfers die we ontvangen hebben, zijn inderdaad indrukwekkend. Als we de vergelijking maken tussen 2023 en 2024, zien we een duidelijke stijging: 148 abonnementen op de Buzzy Pass en 168 op de Omnipas. In totaal gaat het dus om 1074 Buzzy Pass-abonnementen en 712 Omnipas-abonnementen.

Wat betreft de motie: we hebben een antwoord ontvangen, maar helaas zijn we daar zeer misnoegd over. Het antwoord komt niet van de betrokken minister, maar is doorgeschoven naar De Lijn. Het is dus De Lijn die ons nu antwoord geeft op onze motie, wat we als ongepast en onbeleefd ervaren van de minister. Uiteraard laten we het hier niet bij. We zullen via onze Vlaamse parlementsleden verdere stappen ondernemen om alsnog een rechtstreeks antwoord van de minister te verkrijgen.

De Lijn heeft onze bezorgdheden goed begrepen en deelt onze wens om in de toekomst meer in te zetten op voorbereiding en afstemming, en niet pas op het laatste moment te communiceren. Volgens hun antwoord werd het oorspronkelijke netwerkplan al in 2020 opgesteld en definitief vastgelegd in de aanloop naar de laatste fase van de basisbereikbaarheid in 2024. Dat roept bij ons de vraag op hoe er dan onderhandeld is, en waarom er op dat moment geen akkoord kon worden bereikt om Sloesveld en Ten Trappen te behouden.

Voor 2026 zijn er al de nodige regelingen getroffen. We hebben inmiddels opnieuw contact opgenomen met De Lijn om een onderhoud te plannen. Zij geven aan dat ze in de toekomst nauwer willen samenwerken met de vervoerregioraden en de gemeenten, met als doel om toekomstige plannen tijdig te communiceren.

Tot slot, wat betreft de verbinding naar de Frans Verbeekstraat: we hebben een vergunning afgeleverd aan de Vlaamse Landmaatschappij om dit te realiseren. Dit

gebeurde in samenwerking met schepen van Milieu, Stephanie Van Dooren. Samen zorgen we ervoor dat er een doorsteek komt naar de Frans Verbeekstraat in de nabije toekomst."

Pieter Muyldermans stelt de volgende vraag: "Om het even duidelijk te stellen want ik heb de tijdslijn misschien niet goed begrepen: in 2020 had De Lijn een plan opgesteld om de haltes in Ten Trappen en Sloesveld volledig af te schaffen. Naar aanleiding daarvan zijn er onderhandelingen gevoerd, waarbij we erin geslaagd zijn om enkele aanpassingen te bekomen:

- Het behoud van een schoolbus voor de leerlingen.
- Drie ritten overdag tussen Groenendaal en Overijse.

Deze aanpassingen waren dus een verbetering ten opzichte van het oorspronkelijke plan uit 2020. Helaas zijn die extra ritten begin juli 2024 opnieuw afgeschaft. Dat betekent dat De Lijn nu terugkeert naar het oorspronkelijke plan van 2020."

Anke Claassen vult aan: "Ik wil daar graag nog iets aan toevoegen. Het is wel erg gemakkelijk om iets wat nu niet lukt, in de schoenen te schuiven van een vorige schepen. Dit was heel duidelijk een steek onder water naar de vorige schepen. U hebt daar zelf verder niets aan toe te voegen, en dat zegt op zich al genoeg."

Patrick Demaerschalk antwoordt: "Dit was helemaal niet de bedoeling".

Anke Claassen vult aan: "Fijn om te horen dat dat niet de bedoeling was. Mogen we dat even noteren."

* * *

O.P.6 Afdeling Ruimte. Klimaat. Interrand. Retributiereglement betreffende de inzameling en verwerking van huishoudelijke afvalstoffen via huis-aan-huis inzameling en inzameling via sorteerstraten. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "De gemeente is toegetreden tot het afvalinzamelingssysteem van huis-aan-huisinzameling in containers. De kosten voor de huis-aan-huis inzameling zullen verhaald worden op de aanbieders via een retributiereglement. De invoering van een retributiereglement laat de gemeente toe om het principe van "de vervuiler betaalt" toe te passen, om zo prioriteit te verlenen aan afvalvoorkoming.

Momenteel worden de afvalretributies geïnd door de gemeenten. Voorgesteld wordt om voor alle afvalretributies over te schakelen naar intergemeentelijke inning door Interrand.

Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

Anke Claassen stelt de volgende vraag: "Zijn de plaatsen intussen gekend waar er afvalstraten komen in Hoeilaart? Bij Tervuren en Overijse was dat al geweten bij de infovergadering, maar van Hoeilaart nog niet. Kan de planning die werd voorgesteld door Interrand nog behouden blijven?"

Tim Vandenput antwoordt: "We hadden aan de administratie gevraagd om dit dossier al op 11 augustus op het college te brengen, maar het dossier was toen nog niet klaar. Vandaag hebben we een voorstel ontvangen. Als college vinden we echter dat het dossier nog niet volledig is.

Waarom? Omdat er volgens ons te weinig sorteerstraten voorzien zijn voor het centrum. We hebben daarom met de administratie afgesproken om deze week een vergadering te houden, zodat we dit kunnen afstemmen en ervoor kunnen zorgen dat er voldoende afval- en sorteerstraten in het centrum komen.

Daarnaast moet er nog een KLIP aangevraagd worden. Dat is nodig om te onderzoeken wat er in de grond zit. Dat onderzoek duurt twee tot drie weken. We hopen rond 20 september een definitieve beslissing te kunnen nemen.

We vinden het belangrijk dat er van bij de start voldoende sorteerstraten zijn, zodat iedereen op een correcte manier kan sorteren. Die straten moeten ook op een toegankelijke en ordentelijke afstand liggen, en geografisch gespreid zijn. Dat is de huidige stand van zaken. Ik denk dat we tegen de volgende gemeenteraad kunnen aangeven waar die sorteerstraten zullen komen. Ik heb van de voorzitter van Interrand ook vernomen dat de leverancier al aangeduid is. We hebben beslist dat de bestelling snel kan gebeuren, zodat die binnen drie à vier maanden gezet kunnen gebeuren."

Anke Claassen stelt de volgende vraag: "En betekent dat ook dat de rest van de planning van Interrand niet in het gedrang komt?"

Tim Vandenput antwoordt: "Als het weer meezit — dus geen temperaturen van min 20 graden — kunnen we die in januari of februari plaatsen. "

* * *

O.P.7 Afdeling Vrije Tijd. Jaarrekening 2024 Vrijetijdsregio Druivenstreek. Besluit

Eva De Bleeker licht toe: "Conform de statuten van de projectvereniging Vrijetijdsregio Druivenstreek wordt de jaarrekening ter goedkeuring voorgelegd aan de raad en wordt kwijting gevraagd voor de bestuurders.

Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

* * *

O.P.8 Dienst Vrije tijd. Reglement tussenkomst "Nederlands voor anderstaligen" verlenging voor het schooljaar 2024-2025. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Het Lokaal bestuur Hoeilaart wenst blijvende inspanningen te leveren voor het stimuleren van anderstalige inwoners tot het volgen van een taal cursus 'Nederlands voor anderstaligen'. Sinds de invoering van het reglement voor de terugbetaling van de inschrijvingsgelden worden anderstalige inwoners extra aangemoedigd tot het volgen van dergelijke cursussen.

Sindsdien maken een aantal cursisten na afloop van het schooljaar gebruik van deze ondersteuningsmaatregel.

Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

Jo Portois stelt de volgende vraag: "Als we kijken naar het werkdocument over de verlenging van de tussenkomst Nederlands, dan staat daar dat het gaat om het schooljaar 2024-2025. Dat lijkt misschien niet zo belangrijk, maar zou het niet eigenlijk een verlenging moeten zijn voor het schooljaar 2025-2026?"

Eva De Bleeker antwoordt: "Als ik me niet vergis, wordt dat achteraf gevraagd. Schepen Sergeys?"

Joy Sergeys antwoordt: "Het gaat effectief over de terugbetaling van vorige schooljaar."

* * *

O.P.9 Dienst Vrije tijd. Convenant Toerisme Vlaams-Brabant 2026-2031. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Het convenant van VISIT Vlaams-Brabant heeft tot doel een toeristische bovenlokale samenwerking mogelijk te maken met de gemeenten en steden in Vlaams-Brabant. Doel van dit samenwerkingsmodel is om meer bezoekers aan te trekken.

Instappen betekent dat we genieten van de expertise en promotiekracht van VISIT Vlaams-Brabant en tevens van een hele reeks aan unieke voordelen. Het nieuwe convenant gaat van start op 1 januari 2026 en zal lopen tot 31 december 2031. Voor Hoeilaart bedraagt de bijdrage zo'n 4.000 euro voor 2026 te indexeren met 2% vanaf 2027.

Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

* * *

O.P.10 Dienst Vrije tijd. Erfgoed. Deelname aan oprichting intergemeentelijke onroerend erfgoeddienst (IOED) van de Brabantse Wouden. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Het Nationaal Park Brabantse Wouden (NPBW) ambieert een sterke erfgoedwerking op te zetten binnen het werkingsgebied. Erfgoed is naast natuur immers een belangrijk thema binnen de doelstellingen van het Nationaal Park. Het parkteam stelt het idee van een IOED voor als samenwerkingsverband rond erfgoed tussen de gemeenten in de regio.

- Concreet vraagt men een principieel akkoord vanuit Hoeilaart voor de toetreding tot de intergemeentelijke onroerend erfgoeddienst (IOED) Brabantse Wouden. Op basis van het aantal gemeenten dat een principieel akkoord geeft, kan nagegaan worden of aan de administratieve voorwaarden voor IOED Brabantse Wouden voldaan kan worden.
- Daarna zal verder overleg met de betrokken gemeenten leiden tot de opmaak van een erkenningsdossier voor de IOED met beleidsvisie en doelstellingen.
- Voor Hoeilaart zal de focus liggen op de ontwikkeling van de Onthaalpoort in Groenendaal met in het bijzonder het binnenhalen van subsidies voor de herinrichting van het stationsgebouw in Groenendaal. Dit werd zo afgesproken tijdens de onderhandelingen.

Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

Pieter Muyldermans vraagt het woord: "Er wordt hier een keuze gemaakt tot toetreding, die wij zeker begrijpen. Toch blijft het een spijtige zaak dat het voor ons en voor de inwoners nog altijd niet mogelijk is om dit te kaderen binnen een breder meerjarenplan. We weten nu iets meer over wat er mogelijk wél komt, maar wat er niet komt — of wat het volledige plaatje is — blijft iets waar we met veel ongeduld op blijven wachten. Daarom onthouden wij ons bij punten over nieuw beleid, zolang de inwoners niet betrokken worden bij het nieuwe meerjarenplan."

Tim Vandenput antwoordt: "We zijn momenteel bezig met het uitwerken van de meerjarenplanning. We zullen die normaal gezien voorstellen op de gemeenteraad van november, zoals het decreet dat ook voorschrijft. Dit punt dat nu voorligt, is één van de zaken die we willen goedkeuren in het kader van wat we in die nieuwe meerjarenplanning gaan opnemen."

* * *

O.P.11 Interne zaken. Financiën. Rapportering debiteurenbeheer. Kennisname.

Eva De Bleeker licht toe: "De financieel directeur rapporteert in volle onafhankelijkheid over het debiteurenbeheer, in het bijzonder de invordering van de fiscale en niet-fiscale ontvangsten en het verlenen van kwijting aan de gemeenteraad, aan de raad voor maatschappelijk welzijn, aan het college van burgemeester en schepenen, en aan het vast bureau.

De gemeenteraad neemt kennis van de stand van zaken voor wat betreft het debiteurenbeheer voor het tweede kwartaal 2025."

* * *

O.P.12 Interne zaken. Financiën. Evolutie van de budgetten. Kennisname.

Eva De Bleeker licht toe: "De financieel directeur rapporteert in volle onafhankelijkheid over de evolutie van de budgetten aan de gemeenteraad, aan de raad voor maatschappelijk welzijn, aan het college van burgemeester en schepenen, en aan het vast bureau.

De gemeenteraad neemt kennis van de evolutie van de budgetten van het bestuur voor het tweede kwartaal 2025."

* * *

O.P.13 Interne zaken. Financiële dienst. Subsidiereglement straatnaam-en/of huisnummerwijziging. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "De verplichte hernummering of het wijzigingen van een straatnaam is één van de taken die opgedragen is aan het lokaal bestuur. Voor gezinnen en bedrijven kan een straatnaam- en/of huisnummerwijziging administratieve lasten teweeg brengen, soms met een financiële impact. Met dit subsidiereglement wordt voorzien in een compensatieregeling als tussenkomst in kosten voor gezinnen en ondernemingen.

Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

Pieter Muyldermans stelt de volgende vraag: "Wat is de werkelijke kost of het ongemak, voor de inwoners die hier recht op zouden hebben? Welke stappen moeten door hen doorlopen worden voor een huisnummer- of adreswijziging?"

Tim Vandenput antwoordt: "Binnen het college hebben we geoordeeld om dit reglement forfaitair toe te passen. Die keuze is gebaseerd op het feit dat we niet kunnen inschatten welke kost elke individuele burger heeft bij een verandering van huisnummer, zoals hier gevraagd wordt door de administratie.

Via het Kadaster wordt al veel automatisch geregeld. Het Kadaster is namelijk gekoppeld aan de financiële systemen van verschillende overheden. Toch worden gegevens bij bankinstellingen, verzekeringen en andere organisaties waar mensen aangesloten zijn, niet automatisch aangepast. Veel van die zaken zijn bovendien niet betalend, maar vragen wel tijd — bijvoorbeeld om een brief of een e-mail te sturen om de wijziging door te geven.

Daarom hebben we geoordeeld dat deze impact niet te kwantificeren is. We koppelen er dus een forfaitaire vergoeding van 50,00 euro aan, als een vorm van tegemoetkoming. In het digitale tijdperk van vandaag is het quasi onmogelijk om de werkelijke kost nauwkeurig te bepalen. Twintig à dertig jaar geleden, toen alles nog manueel moest gebeuren en je facturen kreeg voor elke wijziging, was dat wel mogelijk."

* * *

O.P.14 Interne zaken. Financiën. Reglement prijssubsidies 2025 AGB Holar - aanpassing. Goedkeuring. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Om economisch leefbaar te zijn, is het nodig dat het autonoom gemeentebedrijf Holar vanwege de gemeente prijssubsidies ontvangt. AGB Holar heeft haar inkomsten en uitgaven geraamd voor het boekjaar 2025. Op basis van deze ramingen heeft het AGB vastgesteld dat voor bovenvermelde periode de inkomsten zo'n 513 duizend euro te laag zijn om economisch rendabel te zijn. Door de aanpassing van het reglement zorgt de gemeente voor voldoende bijpassing. Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

* * *

O.P.15 Interne zaken. ICT. Toetreding raamovereenkomst Enterprise Service Management Platform 2024-2030. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "De lopende raamovereenkomst opgemaakt door autonoom provinciebedrijf VERA, als opvolg en ticketsysteem van IT problemen, en gegund aan Topdesk, is vervallen. De deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen gunde in zitting van 14 augustus 2024 de opdracht 'Raamcontract Enterprise Service Management toepassing'. De Provincie Oost-Vlaanderen trad op als aankoopcentrale voor de lokale en provinciale instanties die gesitueerd zijn in het Vlaams Gewest. De overheidsopdracht werd gegund aan Netconnect bv. Het gemeentebestuur kan gebruik maken van deze raamovereenkomst als lid van IT-punt interlokale vereniging. De afname van de raamovereenkomst bij de gegunde leverancier zal rechtstreeks door het lokaal bestuur gebeuren, zonder tussenkomst van POLIS of VERA. Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

Joris Pijpen licht toe: "Ja, ik ga eventueel gewoon even voorlezen, want ik heb dat ook moeten opzoeken om goed te begrijpen wat het precies is. Medewerkers binnen de organisatie hebben vaak verschillende tools ter beschikking om vragen te stellen of aanvragen te doen bij ondersteunende diensten zoals IT, Quality, HR, Facility Management, enzovoort. Elke dienst heeft daarbij zijn eigen systeem om vragen van collega's te behandelen. Voor de medewerker is dat echter niet logisch: vakantie moet via de ene tool aangevraagd worden, IT-ondersteuning via een andere, en nog iets anders via weer een andere tool. Het systeem dat hier voorgesteld wordt, zou al die diensten in één flow brengen. Via één knop op het bureaublad zou je als medewerker je vraag kunnen stellen, ongeacht bij welke dienst die terechtkomt. Zo wordt het ook voorgesteld: één centrale knop op de desktop. Het doel is om de interne werking te versoepelen en de toegankelijkheid voor medewerkers te verbeteren."

* * *

O.P.16 Interne Zaken. Financiële dienst. Aanwijzing provinciale ambtenaar voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "De provincie heeft een dienstverlenende opdracht naar de gemeenten toe en zij kan een ambtenaar ter beschikking stellen. De procedure vereist ook enige juridische kennis enerzijds en anderzijds kan een afwikkeling op provinciaal niveau een eenvormige en neutrale beoordeling waarborgen."

Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

Pieter Muyldermans stelt de volgende vraag: "In de bijlage van dat punt konden we lezen dat er ook kan ingetekend worden op gasboetes voor foutief stilstaan en parkeren. Gezien onze politiezone er moeite mee heeft om de blauwe zone te laten naleven en er heel wat fout parkeerders zijn op het gemeenteplein, in het bijzonder, kan het dan geen oplossing zijn om hier ook een gasambtenaar voor aan te stellen?"

Erwin Gijsens stelt de volgende vraag: "Wij vroegen ons inderdaad ook af of dat we hier niemand lokaal kunnen voor opleiden? We vroegen ons af wat er gebeurt met het geïnde bedrag en vloeit dit op een of andere manier terug naar de gemeente? Of kan dit in de toekomst op een grotere schaal terugvloeien naar de gemeente en over welk bedrag spreken we?"

Tim Vandenput antwoordt: "Ik zal misschien eerst een introductie op gasboetes geven.

Het GAS-systeem bestaat uit vijf categorieën:

GAS 1: Gemeentelijke reglementaire inbreuken zoals zwerfvuil, wildplassen, nachtlawaai en foutief gebruik van openbare ruimte.

GAS 2: Zelfde als GAS 1, maar voor jeugdige overtredders van 14 tot en met 17 jaar.

GAS 3: Gemengde inbreuken, zoals licht vandalisme, kleine diefstal, slagen en verwondingen zonder arbeidsongeschiktheid.

GAS 4: Parkeerovertredingen.

GAS 5: Kleine snelheidsovertredingen.

Bij het vaststellen en afhandelen van een GAS-boete zijn er twee rollen: de vaststeller en de onafhankelijke beoordelaar. Die laatste bepaalt of het effectief om een GAS-boete gaat, hoe hoog die is, en handelt ook de eventuele bemiddeling af. Tot daar het systeem.

Voor GAS 1 tot en met 3 doen we beroep op provinciale diensten. In 2023 werd er 940,00 euro aan boetes geïnd, het jaar daarop 7.000,00 euro en daarna 5.000,00 euro. Die hogere bedragen zijn vooral te danken aan zwerfvuilacties via Interrand. Ongeveer 80% van de inkomsten gaat naar de provincie, en 20% wordt doorgestort naar de gemeente.

Voor GAS 4 (parkeren) werd jarenlang gewerkt via een retributiereglement (€20 per overtredding), rechtstreeks in de gemeentekas. Sinds twee jaar zijn er echter geen vaststellingen meer, omdat er geen agenten beschikbaar zijn.

In september hebben we bij het plaatsen van de snelheidscamera's beslist dat we zouden overstappen op GAS 5, indien er geen akkoord komt tussen de Vlaamse en Federale overheid over het zogenaamde Crossborder-systeem. Dat systeem zou toelaten om snelheidsovertredingen automatisch te verwerken via een centraal verwerkingscentrum. Aangezien dat akkoord er niet is — en ook niet zal komen, want het staat in geen enkel regeerakkoord — hebben we in het voorjaar beslist om vanaf volgend jaar effectief over te gaan tot toepassing van GAS 5. We hebben samen met de politiezone en onze financiële diensten al één partij gezien, Haviland. We zien nog twee andere partijen. De provincie biedt dat ook aan voor GAS 5 en nog een derde partij C-Smart zien we ook op op 23 september. Onze ambitie is om eind september, begin oktober te gaan beslissen binnen de politiezone, samen met de financiële diensten van beide gemeenten, welk systeem we gaan kiezen om dan in te stappen in GAS 5.

Een verkeersboete van 53,00 euro zou ongeveer 10,00 euro kosten aan administratieve afhandeling, de rest vloeit dan rechtstreeks naar de gemeentekas.

Voor GAS 4 hebben we geen agenten meer voor de vaststellingen sinds 2 jaar. We hebben sinds juni een gemeentelijke opzichter in dienst. We leiden hem op tot gemachtigd opzichter en GAS-ambtenaar, zodat hij parkeerinbreuken in de blauwe zone kan vaststellen. De afhandeling van GAS 5 zullen we toch zelf of via een andere partner moeten laten doen. GAS 4-controles kunnen dan in de loop van volgend jaar opnieuw hervat worden in de centra van Overijse en Hoeilaart."

* * *

O.P.17 Interne zaken. Secretariaat. Haviland. Statutenwijziging op de algemene vergadering op woensdag 16 juni 2021. Goedkeuring. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Indien er geen vragen of opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring voor dit agendapunt."

* * *

O.P.18 Interne zaken. Secretariaat. Kerkfabriek Sint-Clemens. Goedkeuring jaarrekening 2024 door gouverneur. Kennisname.

Eva De Bleeker licht toe: "De rekening 2024 van de kerkfabriek Sint-Clemens werd door de gouverneur goedgekeurd. De gemeenteraad neemt kennis van de goedkeuring jaarrekening 2024 van de kerkfabriek Sint-Clemens verleent door de gouverneur."

* * *

De voorzitter sluit de openbare zitting.

* * *

Namens de Raad,

get. Brecht Van den Bogaert
Waarnemend algemeen directeur
Voor eensluidend afschrift

get. Eva De Bleeker
Voorzitter

Brecht Van den Bogaert
Waarnemend algemeen directeur

Eva De Bleeker
Voorzitter