

**ZITTINGSVERSLAG GEMEENTERAAD
OPENBARE ZITTING VAN 26 JUNI 2023**

AANWEZIG:

Jan Thijs, algemeen directeur
Steven Coppens, voorzitter
Tim Vandenput, burgemeester
Joris Pijpen, Pieter Muyldermans, Annelies Vanderlinden en
Joy Sergeys, schepenen
Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck,
Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet,
Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack,
Youri Vandervaeren, Eva De Bleeker en Maarten Bresseleers,
raadsleden

VERONTSCHULDIGD:

Marc Vanderlinden, schepen
Julie Bollue en Jo Portois, raadsleden

Vanaf punt O.P.3 verlaat Annelies Vanderlinden, schepen de zitting.

Vanaf punt O.P.4 vervoegt Annelies Vanderlinden, schepen de zitting.

* * *

De voorzitter opent de openbare zitting

* * *

O.P.1 Interne Zaken. Secretariaat. Gemeenteraad. Notulen en zittingsverslag openbare zitting 22 mei 2023. Goedkeuring.

Steven Coppens licht toe: "Ik vraag de raad om de notulen en het zittingsverslag van de openbare zitting van 22 mei 2023 goed te keuren."

* * *

O.P.2 Afdeling Ruimte. Dienst Mobiliteit. Stemadvies Regionaal Mobiliteitsplan. Besluit.

Steven Coppens licht toe: "De voorbije maanden werd het actieplan en het beleidsplan van het Regionaal Mobiliteitsplan vorm gegeven.

Het Regionaal Mobiliteitsplan zal samen met het MER in openbaar onderzoek gaan. Alvorens dit kan gebeuren, zullen we ons op de vervoerregioraad van 29 juni 2023 moeten uitspreken over het Regionaal Mobiliteitsplan.

De dienst Mobiliteit geeft positief stemadvies op het voorliggend beleidsplan 'Regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Leuven' en vraagt de goedkeuring aan de gemeenteraad om dit advies over te maken."

Patrick Demaerschalk stelt volgende vraag: "In het nieuws is er een vermelding geweest dat er heel wat trajecten afgeschaft ging worden. Wat houdt dat in voor de gemeente Hoeilaart? Is er sprake van dat men haltes gaat afschaffen? Ik hoor dat men overweegt om de halte Sloesveld te supprimeren. Is hier overleg gepleegd met De Lijn?"

Pieter Muyldermans antwoordt: "Enige tijd geleden is het Basisdecreet Mobiliteit gestemd. Dit is het mobiliteitsplan op langere termijn, om naar een meer duurzame mobiliteit voor de regio te komen. Sinds het begin van de oprichting van de vervoerregioraad, is De Lijn aan het werken aan dit decreet. Daar zijn al verschillende plannen voor geweest, eerst wilden ze alles in 1 keer doorvoeren met een heel pakket vervoer op maat, deelwagens, enzovoort. Dit decreet wordt nu gefaseerd doorgevoerd. Vanaf 1 juli gaat de eerste fase van start, maar dit is voor ons eerder beperkt. De nachtlijnen zullen voor Hoeilaart een ander nummer krijgen en doorrijden door de regio meer naar het oosten van Leuven. De volgende fase gaat in vanaf januari 2024 en deze gaat meer over de basisbereikbaarheid. Er wordt ingezet op kernnetlijnen die een meer rechtlijnige weg zullen volgen. De bedoeling is om geconcentreerd lijnen te bezetten. Onze hoogwaardigste lijn, is de lijn naar Brussel en daarnaast is er een kernnetlijn naar Etterbeek en de lijn Groenendaal-Leuven. Een paar maanden geleden is dit plan op het college ter kennisname gekomen. Daarvoor zal De Lijn verder een communicatieplan uitwerken. Er worden geen haltes afgeschaft, wel veranderd de frequentie van bediening aan sommige haltes om naar de basisbereikbaarheid te gaan, in plaats van basis mobiliteit."

Patrick Demaerschalk vult aan: "Graag wil ik speciale aandacht vragen voor de bereikbaarheid van de wijk Sloesveld. Omdat in die wijk veel gebruik gemaakt wordt van het busvervoer."

Pieter Myldermans vult aan: "We hebben altijd gepleit om een betere verbinding naar Brussel te hebben en een hoge frequentie te hebben van 6 tot 22 uur. Het hele plan wordt uitgevoerd door De Lijn en zij moeten rekening houden met hun budgetten. We hebben ten opzichte van het eerste plan al heel wat extra's bekomen. Het plan houdt echter wel in dat de halte Sloesveld minder vaak bedield zal worden, omdat De Lijn capaciteitswinst moet boeken op de grote lijnen en dus minder door kleinere wijken zal rijden. Wat we wel bekomen hebben is om een bus te behouden die naar Sloesveld gaat en we proberen nog altijd extra ritten naar Sloesveld te krijgen. Er is ook een uitbreiding van amplitude naar Herrmann Debroux vanaf vier uur 's morgens tot zolang er een metro rijdt. De uren van de bus naar Brussel worden afgestemd op de uren van de metro. Maar Sloesveld is een aandachtspunt waarvoor wij blijven pleiten bij De Lijn."

Luc Meganck stelt volgende vraag: "Waarom rijden de bussen niet terug langs de Welriekende? Dan zijn ze sneller in Brussel."

Pieter Muyldermans antwoordt: "In het kader van de werken in de Vuurgatstraat, is dit iets wat we opvolgen en van plan zijn om te vragen. We staan nu voor de schoolvakantie maar op 1 september is het wenselijk dat die bus terug langs het Gemeenteplein en Jezus-Eiksesteenweg rijdt, indien dit niet mogelijk is langs Welriekende. De Lijn staat er niet voor te springen om zo een verandering tijdelijk door te voeren voor 2 maanden. We zijn in gesprek met hun om de route terug in orde te krijgen."

* * *

O.P.3 Afdeling Ruimte. Milieu. Aanvraag subsidie drijfkracht. Besluit.

Steven Coppens licht toe: "Drijfkracht, opgericht in 2018, wil de energietransitie in de Druivenstreek zelf waarmaken, daarbij alle burgers betrekken en ze laten delen in de energie en de voordelen.

Eenzijds streven ze ernaar om de energievoorziening in de Druivenstreek volledig om te vormen tot hernieuwbare energie.

Anderzijds beschouwen ze de lokale besturen en organisaties van de Druivenstreek als belangrijke partners en willen ze bijdragen aan het waarmaken van hun klimaatdoelstellingen.

Voor de opstartperiode van zonnepanelen op particuliere gebouwen vraagt Druifkracht een financiële ondersteuning.

De aanvraag voor subsidies is eenmalig, geldt voor een half jaar en wordt geraamd op €20.000,00. Hiermee zal een betaalde administratieve werkkraft in dienst genomen worden. Voor Gemeente Hoeilaart komt dit, op basis van het aantal inwoners, neer op een bedrag van 2.274,00 euro.

Graag uw goedkeuring."

Patrick Demaerschalk stelt volgende vraag: "Waarom is dit slechts voor zes maanden?"

Joy Sergeys antwoordt: "Druifkracht is een onafhankelijke organisatie. Zij vragen nu vooral ondersteuning bij de opstart om zelf iemand op payroll te kunnen aanwerven. Nu werken zij met vrijwilligers maar om de capaciteit op te schalen, willen ze iemand aanwerven. Om dit te kunnen realiseren vragen ze een aandeel van elke Druivengemeente, maar eenmaal productief kunnen zij dit loon zelf betalen uit de inkomsten die zij zelf genereren."

Timothy Rowies stelt volgende vraag: "ik zie dat er in de maand mei een bezoek is geweest aan het college door Druifkracht. Ik zou die informatie ook heel graag ontvangen, omdat ik weet dat zij al heel mooi werk hebben geleverd. Ik weet niet of het mogelijk is dat zij dit ook aan de gemeenteraad komen toelichten of dat de verkregen informatie door het college ook kan gedeeld worden met ons?"

Joy Sergeys antwoordt: "De informatie die gedeeld werd in mei, zit in bijlage in het punt (ter info: de powerpoint die in bijlage zit). Ik denk wel dat Druifkracht daar voor openstaat om langs te komen op de gemeenteraad. Zij stellen zich regelmatig zelf voor op evenementen zoals Duurzame Doendersdag, Klimaatnetwerk Druivenstreek."

Timothy Rowies vult aan: "Ik zou het mooi vinden dat zij ook een keer kunnen langskomen op de gemeenteraad."

Steven Coppens bevestigt dat dit zal worden meegenomen door schepen Joy Sergeys.

* * *

O.P.4 Afdeling Ruimte. Milieu. Goedkeuring aanstelling GAS-vaststeller (Interrand) voor handhaving rond afvalproblematieken. Besluit.

Steven Coppens licht toe: "Bij de problematiek van het sluikestorten worden 5 pijlers gebruikt als basis voor goed beleid. Het sluikestuk van een goed sluikestortbeleid is de handhaving. Hiervoor wenst Interrand een grotere rol op te nemen zodat er snel en effectief op de bal gespeeld kan worden.

Op 19 december 2022 keurde de gemeenteraad van Hoeilaart de aanstelling van 3 intergemeentelijke GAS-vaststellers (Interrand) goed voor de handhaving rond sluikestorten, zwerfvuil en het foutief aanbieden van huisvuil.

Interrand vraagt de gemeenteraad om de aanstelling van een vierde GAS-vaststeller, namelijk David Fille te bevestigen.

Graag uw goedkeuring."

* * *

O.P.5 Afdeling Ruimte. Technische dienst. Onderhoudswerken gemeentewegen. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze. Besluit.

Steven Coppens licht toe: "De opdracht voor de onderhoudswerken gemeentewegen is opgedeeld in volgende percelen:

* Perceel 1: Wijk Ten Trappen, V. Marchandstraat, Waversesteenweg en Brusselsesteenweg).

* Perceel 2: G. Dekleermaekerstraat, Kleine Vuurgatstraat, J. Kumpsstraat, W. Matstraat, R. Lauwersstraat, Koldamstraat

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 645.990,25 euro, exclusief btw, medecontractant: 135.657,95 euro.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Graag uw goedkeuring voor de lastvoorwaarden en gunningswijze."

Tim Vandenput licht toe: "Ik heb aan de technische dienst gevraagd wat er juist in het lastenboek zit, om een geografisch overzicht te kunnen geven. Op deze kaarten staan ook de werken die in uitvoering zijn.

Tim licht de werken toe aan de hand van de kaarten die worden rondgedeeld.





Patrick Demaerschalk stelt volgende vraag: "Blij dat er schot komt in goedkeuring wegeniswerken. We onthouden ons wel vandaag, maar zullen mee goedkeuren in AMJP7. Spijtig genoeg zijn er nog andere straten die niet in goede staat zijn en die er vandaag niet in zitten. Dit vraagt naar een meer gestructureerde aanpak, waarbij ieder jaar budgetten voorzien worden om werken uit te voeren. Als ik naar Tentrappen kijk, vind ik het zeer raar dat men de busbaan terug gaat heraanleggen, ook de Kroonlaan ligt er nog perfect bij."

Tim Vandenput vult aan: "Het is de technische dienst die, op basis van hun expertise, plaatsbezoeken in het voorjaar en de intensiteit van het verkeer, bepaalde straten aangeduid hebben."

Wat de sequentie betreft. We kunnen pas de aannemers aanduiden wanneer we de budgetten in augustus goedkeuren. We willen twee maanden winnen, om na goedkeuring van dit agendapunt, het lastenboek op de markt te brengen. De aannemers die hiervoor een offerte willen plaatsen, hebben nu twee maanden de tijd. De financieel directeur heeft een voorwaardelijk visum gegeven op voorwaarde dat de budgetten goedgekeurd worden. Zo kunnen we een aannemer aanstellen die half oktober de meest dringende straten al zou kunnen aanpakken voor de winter. Ik apprecieer erg dat u in augustus de budgetlijnen mee zal goedkeuren."

Patrick Demaerschalk vult aan: "Ik vind het goed dat u nu de lastenboeken op de markt brengt. We hebben in het verleden tot vervelens toe herhaald, dat er een structurele aanpak moet zijn. We hadden een soort van retroplanning moeten opstellen, zodat we vandaag de dag niet in deze situatie zouden zitten. We hollen een beetje achter de feiten aan omdat we nu vlug nog enkele straten willen doen. Naar de toekomst toe, en zeker in de volgende legislatuur, moeten we ervoor zorgen dat we jaarlijks de budgetten goedkeuren."

Tim Vandenput antwoordt: "Dat zal de volgende legislatuur inderdaad uitmaken. Maar ook tijdens deze legislatuur is er fors in wegeniswerken geïnvesteerd:

- Er is een rollend fonds van 100.0000 euro voor de aanpak van de trage wegen.
- Er is het project van de Tenboslaan en Molenstraat geweest.
- De hele schoolomgeving met de Waversesteenweg tot aan de Nilleveldstraat.

Als u alle projecten zou optellen, zit u gauw aan enkele honderdduizenden euro per jaar. U heeft het meer over de manier waarop; de volgende bestuursploeg kan daarover een beslissing nemen. Dit is een overzicht wat er gedaan moet worden op basis van input van de inwoners en onze technische dienst. We gaan ook met onze eigen ploegen enkele straten in de wijken met gietasfalt aanpakken en een gietasfaltmachine huren. We kunnen niet in 5 jaar tijd heel Hoeilaart asfalteren.

Naar de toekomst toe moeten we ook aandacht hebben voor ontharding. Brede straten die voor lokaal verkeer gebruikt worden, zullen we herinrichten en bomen aanplanten of open grachten voorzien. Zo kan het water ook sneller geïnfiltreerd worden.

Dit is een andere visie die we moeten implementeren voor onze straten voor de komende 20 jaar."

Patrick Demaerschalk vult aan: "Wat ik niet goed begrijp is dat bepaalde straten aangepakt worden daar waar we weten dat er een ontdubbeling van riolering gaat komen. Is dit niet een beetje raar om dit nu te gaan doen."

Tim Vandenput vult aan: "Ik heb u uitgelegd dat gietasfalt goed is voor een 5-tal jaar. Het dossier van de Brusselsesteenweg sleept al 15 jaar aan. Er is nog altijd geen definitief akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer, met de provincie en ANB (gesloten of open gracht). Vandaar dat we kiezen dit wel te doen voor de komende 5 jaar, in de hoop dat er binnen 5 jaar een definitieve oplossing is, zodanig dat de bouwvergunning aangevraagd kan worden en dat de aanbestedingsdossiers kunnen gestart worden. Hetzelfde verhaal tussen bpost en Vonk met de projecten van Aquafin. Wij hopen dat Aquafin binnen de twee jaar kan starten."

Luc Meganck stelt volgende vraag: "Wordt de Terblockstraat mee aangepakt richting Overijse?"

Tim Vandenput antwoordt: "Voor de Joseph Kumpsstraat, Terblockstraat en Victor Marchandstraat die op gedeelte Overijse-Hoeilaart liggen, zijn er tussen de diensten afspraken gemaakt om de volledige breedte van de straat aan te pakken. Wij voeren de werken uit en vragen een tussenkomst aan Overijse."

Timothy Rowies stelt volgende vraag: "Er was een overeenkomst met Tervuren en Bertem om duurzaam gietasfalt aan te kopen. Gaat de kostprijs omhoog gaan nu we gaan werken met aannemers?"

Tim Vandenput antwoordt: "De samenaankoop van gietasfalt met de buurgemeenten is voor uitvoering werken in eigen beheer. Voor bepaalde werken gaan we een externe aannemer aanduiden om ofwel de toplaag of gietasfalt door hen te laten uitvoeren. Hier kopen we materialen + de dienstverlening aan. Bij de overeenkomst met de buurgemeenten kopen we het materiaal aan en worden de werken uitgevoerd door onze eigen diensten. Dat is het verschil."

* * *

O.P.6 Afdeling Vrije Tijd. Sport. Aanpassing infrastructuurreglement n.a.v. turnhal. Besluit.

Steven Coppens licht toe : "Door de ingebruikname van de turnhal, is het noodzakelijk om het infrastructuurreglement aan te passen zodat dezelfde voorwaarden gelden voor deze nieuwe infrastructuur.

Daarnaast worden enkele kleinere aanpassingen gedaan vermits de organisatiestructuur ondertussen veranderde.

Vermits de turnhal in gebruik wordt genomen in de zomer van 2023, is het noodzakelijk dat het infrastructuurreglement aangepast wordt."

* * *

O.P.7 Afdeling Vrije Tijd. Sport. Nieuwe infrastructuur. Voorstel gebruikersovereenkomst tennis. Besluit.

Steven Coppens licht toe: "In dezelfde context als het vorige punt, dient een gebruikersovereenkomst opgemaakt tussen bestuur enerzijds en club anderzijds.

Deze zal ingaan op 1 juli 2023.

Graag uw goedkeuring voor de gebruikersovereenkomst met de tennis- en padelclub De Jonge Wingerd."

Youri Vandervaeren stelt volgende vraag: "Het advies van de sportraad ontbreekt."

Joy Sergeys antwoordt: "Er is volgende week overleg met de sportraad om hier dieper op in te gaan. Zij hebben hier al inzage van gehad en vroegen verdere toelichting. Maar dit is te laat voor deze gemeenteraad."

Youri Vandervaeren stelt volgende vraag: "Ik las in artikel 8 dat de prijsafspraken geldig blijven tot 30 juni 2025 en de nieuwe gaan in vanaf 1 juli 2025. Ik vroeg me af waarom?"

Joy Sergeys antwoordt: "De nieuwe principes om tot prijsafspraken te komen, gaat over gelijkheid. Vandaag zijn er verschillende systemen voor verschillende sportclubs. De voetbal en tennis hebben een historische overeenkomst met de gemeente, waarbij ze een bepaalde som betalen per lid, terwijl de andere sportclubs een tarief betalen per uur en per unit van de sporthal. Op heden hebben we 3 scenario's: sportclubs die onze sporthal gebruiken, de turnclub die eigen infrastructuur krijgen maar niet in exclusief gebruik en de voetbal en tennis die infrastructuur krijgen in exclusiviteit. We willen graag 1 verhaal voor de verschillende sportclubs, elke club betaalt per uur of dagdeel voor het gebruik. Zij gaan in principe akkoord met deze regeling. Wat is dan het verschil? Voetbal en tennis moeten hun eigen kuis voorzien, terwijl wij dit voor de andere infrastructuren voorzien. Zij moeten ook hun gas, elektriciteit en water zelf betalen. Zij hebben nog geen zicht wat deze kosten gaan zijn.

Zij moeten eerst een volledig werkingsjaar hebben om te kunnen zien hoeveel deze kosten bedragen en hoeveel inkomsten zij genereren. Dan kunnen we tot een concrete prijszetting komen."

Youri Vandervaeren stelt volgende vraag: "In de gebruikersovereenkomst staat er niets over taalgebruik en communicatie. In andere gebruikersovereenkomsten vond ik dat wel terug, maar hier niet."

Joy Sergeys antwoordt: "Dit is een voorwaarde voor de erkenning van de sportsclubs. De tennis en voetbal zijn erkende clubs en moeten dus communiceren en promotie maken in het nederlands. Zij kunnen hun infrastructuur niet gebruiken als ze hun erkenning kwijtgeraken."

Patrick Demaerschalk stelt volgende vraag: "Hoe komt het dat de gebruikersovereenkomst met de voetbal niet op de agenda staat."

Joy Sergeys antwoordt: "Vanaf het moment dat we de uitnodigingen uitgestuurd hebben naar de verschillende clubs, is de tennis er vrij snel op ingegaan en hebben wij de nodige afspraken kunnen maken. De voetbal kon door omstandigheden pas later inpikken. Een week geleden hebben we wel een overleg gehad met de voetbal, maar er waren nog teveel openstaande vragen om dit nu al op de gemeenteraad te brengen."

Patrick Demaerschalk vult aan: "Ik ben ook schepen van sport geweest en weet hoe moeilijk het is om tot een overeenkomst te komen. Iedere club heeft zijn eigen noden en vragen. Ik ben eerder voorstander dat er een bepaald bedrag betaald wordt per lid. We waken over de draagkracht die een club heeft om dit te kunnen betalen, dat dit billijk blijft. Op dat vlak hebben de clubs het niet altijd gemakkelijk qua kosten electriciteit, water en gas. Ik hoop dat er toch tot een vergelijk kan gekomen worden, waarbij de kosten en baten in evenwicht zijn."

Joy Sergeys antwoordt: "De bedoeling is zeker rekening te houden met verschillen en de eigenheid van een club. Maar we moeten terug naar meer gelijkheid over alle clubs heen."

* * *

O.P.8 Interne zaken. Beleid en Dienstverlening. Fusie EZH VWB naar Woonmaatschappij Oost-Brabant West. Besluit.

Steven Coppens licht toe: "Er bestaat een voornemen tot fusie van de twee bestaande woonmaatschappijen die actief zijn op ons grondgebied.

De huidige beslissing heeft als doel hierin een standpunt in te nemen en de betrokken raden (gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn) te verzoeken het nodige te doen.

De Gemeenteraad heeft, via een schrijven van Björn Mallants, algemeen directeur Elk Zijn Huis, kennisgenomen van de intentie van de woonmaatschappijen 'Elk Zijn Huis' en 'Volkswoningbouw' om over te gaan tot een fusie.

De Gemeenteraad stemt principieel in met de vooropgestelde fusie van de bedoelde woonmaatschappijen en de oprichting van de nieuwe woonmaatschappij Oost-Brabant West. Ze druk haar interesse uit om aandeelhouder te worden van deze nieuwe woonmaatschappij en vraagt de betrokken woonmaatschappijen om het nodige te doen richting ons lokaal bestuur.

Op 15 juni heeft een bijzondere algemene vergadering plaats gehad, waarop de woonmaatschappij zal opgericht werd.

Het lokaal bestuur Hoeilaart werd gevraagd om in dat kader een bestuurder voor te dragen voor de raad van bestuur en een vertegenwoordiger voor de algemene vergadering(en). Deze voordrachten dienen te gebeuren middels een raadsbeslissing.

Gezien de gemeenteraad slechts vandaag 26 juni 2023 plaats vindt, besloot het college van burgemeester en schepenen, gezien de urgentie, hiernavolgende personen voor te dragen:

- Kandidaat bestuurder, eerste kandida(a)t(e): Joris Pijpen
- Kandidaat-vertegenwoordiger in de algemene vergadering: Tim Vandenput

Graag uw goedkeuring en dus bekrachtiging van vermelde beslissing van het college van burgemeester en schepenen."

Joris Pijpen vult aan: "De nieuwe naam voor de maatschappij is 'Woon trots'."

* * *

O.P.9 Interne zaken. Secretariaat. Iverlek. Aanduiding afgevaardigde voor de buitengewone algemene vergadering van 28 augustus 2023. Besluit.

Steven Coppens licht toe: "Er dient een volmachtdrager van de gemeente aangeduid te worden om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van Iverlek op 28 augustus 2023.

Op dezelfde dag gaat de gemeenteraad door en is het niet mogelijk om een afgevaardigde te voorzien.

De gemeenteraad besluit geen afgevaardigde van de gemeente aan te duiden om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van Iverlek op 28 augustus 2023.

Graag uw goedkeuring."

* * *

O.P.10 Interne Zaken. Secretariaat. Iverlek. Agenda en vaststelling mandaat afgevaardigde en plaatsvervanger voor de Buitengewone algemene vergadering van 28 augustus 2023. Goedkeuring.

Steven Coppens licht toe: "De gemeente neemt voor het distributienetbeheer elektriciteit en gas deel aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek. Op 28 januari 2019 duidde de gemeenteraad Marc Vanderlinden als afgevaardigde van de gemeente aan voor de algemene vergaderingen van de opdrachthoudende vereniging Iverlek. Wegens afwezigheid van Marc Vanderlinden is Tim Vandenput plaatsvervanger. Conform vorig punt wordt voor de vervanging op 28 augustus 2023 niemand afgevaardigd naar deze BAV.

Graag uw goedkeuring voor de diverse bepalingen van de bijzondere algemene vergadering zoals vermeld."

* * *

O.P.11 Interne zaken. Secretariaat. Kerkfabriek Sint-Clemens. Advies m.b.t. rekening dienstjaar 2022. Goedkeuring.

Steven Coppens licht toe: "In het kader van het administratief toezicht moet de rekening 2022 voor advies voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

In het eigen dienstjaar sluit de rekening met een saldo ten bedrage van € 6.981,48.
Het globaal overschot bedraagt € 114.994,95.
De gemeentelijke bijdragen beliepen in totaal € 55.454.

Graag uw goedkeuring en positief advies.”

* * *

O.P.12 Interne zaken. Secretariaat. Gewestelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting CVBA. Aanduiding afgevaardigde voor de buitengewone algemene vergadering van 9 juni 2023 en bevestiging aanwezigheid. Kennisname.

Steven Coppens licht toe: “Als aandeelhoudster wordt het gemeentebestuur Hoeilaart verzocht om een vertegenwoordiger en een plaatsvervanger aan te duiden voor de algemene vergadering voor de Gewestelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting.

De Gemeenteraad neemt kennis van het besluit van het college van burgemeester en schepenen om geen afgevaardigde aan te duiden voor de buitengewone algemene vergadering van de Gewestelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting van vrijdag 9 juni 2023.

Graag uw kennisname.”

* * *

O.P.13 Interne zaken. Secretariaat. IGO. Agenda en vaststelling mandaat afgevaardigde algemene vergadering op vrijdag 23 juni 2023. Kennisname.

Steven Coppens licht toe: “Eind december 2021 trad het lokaal bestuur Hoeilaart toe als vennoot tot IGO.

Tijdens de raadszitting van 25 april 2022 werd beslist tot aanduiding van Véronique Desmet als vaste afgevaardigde voor de algemene vergadering van IGO voor de rest van de legislatuur.

Graag uw kennisname van de goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van de agendapunten van de algemene vergadering van 23 juni 2023.”

* * *

O.P.14 Interne zaken. Financiën. Thesaurietoestand en liquiditeitsprognose. Kennisname.

Steven Coppens licht toe: “Aan de hand van de liquiditeitsprognose wordt voor het volgende kwartaal een beeld gegeven van de evolutie van de thesaurietoestand van het bestuur.

De thesaurie wordt bepaald door de inkomende (ontvangsten) en uitgaande (uitgaven) geldstromen en de timing van deze stromen.

De evolutie van de thesaurietoestand toont het geheel van de beschikbare liquiditeiten waarover het bestuur op een gegeven moment beschikt.

Graag uw kennisname van de thesaurietoestand en de liquiditeitstoestand.”

* * *

Vragen en antwoorden.

* * *

De voorzitter sluit de openbare zitting.

* * *

Namens de Raad,
get. Jan Thijs
Algemeen directeur
Voor eensluidend afschrift

get. Steven Coppens
Voorzitter