

**ZITTINGSVERSLAG GEMEENTERAAD
OPENBARE ZITTING VAN 28 APRIL 2025**

AANWEZIG:

Tim Vandenput, Burgemeester
Patrick Demaerschalk, Joy Sergeys, Joris Pijpen,
Stefanie van Dooren, Schepenen
Eva De Bleeker, Voorzitter
Luc Meganck, Pieter Muyldermans, Timothy Rowies, Jo Portois,
Véronique Desmet, Anke Claassen, Erwin Gysens,
Natascha Pierlé, Lander De Saveur, Carmen De Rudder,
Laura Fluyt, Phaedra Bovijn, Wietse Laureys, Raadsleden
Christophe Joly, Waarnemend algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

Caroline Lagrange, Alicia Laureys, Raadsleden
Jan Thijs, Algemeen directeur

* * *

De voorzitter opent de openbare zitting

* * *

**O.P.1 Interne zaken. Secretariaat. Gemeenteraad. Notulen en zittingsverslag
openbare zitting 24 maart 2025. Goedkeuring. Besluit.**

Eva De Bleeker licht toe: "Tenzij er opmerkingen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring voor de notulen van de GR OZ van 24 maart 2025."

* * *

**O.P.2 Afdeling Ruimte. Dienst Klimaat. Verlenging van het project 'Tuinrangers'
met 18 maanden. Besluit.**

Eva De Bleeker licht toe: "In 2021 werd vanuit de projectgroep Horizon+ voorgesteld om, samen met de drie partnergemeenten Tervuren, Overijse en Sint-Genesius-Rode, in te stappen in het project 'Tuinrangers', een initiatief van Inverde. Het project 'Tuinrangers' wordt via Natuurinvest en de provincie Vlaams-Brabant gesubsidieerd. Tuinrangers zijn vrijwilligers die, samen met de inwoners, die op hen beroep doen, gratis op een tuinsafari van een 2-tal uur gaan. Ze laten de inwoner zien wat er nu leeft en kijken naar de tuin door de ogen van de verschillende dieren en geven vervolgens laagdrempelig advies.

De 3-jarige overeenkomst, afgesloten in 2022, loopt af in juni 2025. De stand van zaken eind november 2024 was 110 afgelegde tuinbezoeken met advies.

Op 20 februari 2025 ontvingen we van Natuurinvest een e-mail met een voorstel tot verlenging van de samenwerking van 18 maanden tot eind 2026.

Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring."

* * *

O.P.3 Afdeling Ruimte. Dienst Klimaat. Overeenkomst met Natuurinvest voor financiële afhandeling van de verkoop van hout op stam. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "We hebben van burgers die naast het bosperceel, gelegen aan de J. Lindtsstraat, en in eigendom van het lokaal bestuur Hoeilaart, wonen, meldingen ontvangen in verband met omgevallen bomen die schade veroorzaakten aan hun eigendom. Om dit in de toekomst te vermijden is besloten om bomen aan de rand van de perceelgrens selectief te vellen. Hiervoor is een kapmachtiging aangevraagd en ontvangen van het Agentschap voor Natuur en Bos.

Daar het eigenlijke vellen van de bomen voor de gemeente een grote kost met zich meebrengt, is besloten om het vellen van de bomen en de openbare verkoop van hout op stam bij het Agentschap van Natuur en Bos te plaatsen. Zij houden zich bezig met de organisatie van de houtverkoop en Natuurinvest, Eigen Vermogen van het Agentschap voor Natuur en Bos, verzorgt de financiële opvolging en facturatie m.b.t. de houtverkopen voor o.a. de openbare besturen.

Om deze dienstverlening aan te bieden, vraagt Natuurinvest om de 'Meerjarige overeenkomst dienstverlening Natuurinvest voor financiële opvolging' te ondertekenen. Tenzij er opmerkingen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring."

Pieter Muyldermans stelt de volgende vraag: "Ik heb een vraag over het gebied, dat de Jan Lindtsstraat verbindt met de Willem Degreefstraat. Zijn daar plannen om de trage weg die gepland was aan te leggen? Of is daar een andere planning voorzien?"

Tim Vandenput antwoordt: "Nee, daar zijn geen plannen voor. U was zelf getuige van het feit dat verschillende pogingen om daar vergunningen te krijgen, niet zijn verkregen. Dus er zijn momenteel geen plannen om daar een vergunde trage weg door te leggen."

Luc Meganck stelt de volgende vraag: "Gaan we daar geld voor vragen, of laten we dit gratis gaan?"

Tim Vandenput antwoordt: "We gaan daar geld voor krijgen als Natuurinvest dit op de markt verkoopt."

Eva De Bleeker vult aan: "Dat is de deal welke hier wordt voorgesteld."

* * *

O.P.4 Afdeling Ruimte. Dienst Klimaat. Financiële en inhoudelijke rapportering Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) 1.0, 2.0 EN 2.1. Kennisname.

Eva De Bleeker licht toe: "Vlaanderen en de lokale besturen slaan, d.m.v. het Lokaal Energie- en Klimaatpact sinds 2021 de handen in elkaar om samen de nodige transitie in het energie- en klimaatbeleid waar te maken.

In het besluit van de Vlaamse regering dat over het Lokaal Energie- en Klimaatpact genomen werd, is opgenomen in artikel 6: 'Om een opvolging van de gerealiseerde klimaatacties mogelijk te maken, wordt voorzien in een jaarlijks opvolgmoment'.

Voor het realiseren van de doelstellingen ontvangen we voor elk pact subsidies die afhangen van het aantal lokale besturen die een pact ondertekend hebben en het aantal inwoners van de besturen. De ontvangen bedragen zijn terug te vinden in het punt.

Elke euro ontvangen subsidie vereist een cofinanciering van 1,00 euro. Voor de in totaal 82.151,17 euro ontvangen aan subsidies, moeten we dus een bedrag van 164.302,34 euro uitgeven aan klimaatacties en hierover verantwoording geven.

De raad neemt bij deze kennis van de financiële en inhoudelijke rapportering van het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

Over dit punt ontvingen we een schriftelijke vragen van raadslid De Saveur."

Lander De Saveur stelt de volgende vraag: "Er zijn nog maar 4 deelwagens denk ik en niet 5 zoals in het rapport staat. De 5de deelwagen wacht op een laadpaal, klopt dat?"

Patrick Demaerschalk antwoordt: "Neen dat klopt niet. De rapportering die gebeurd is, is verkeerd, we hebben effectief maar 4 wagens. We zullen dit doorgeven aan het binnenlands bestuur om dit te corrigeren.

Betreffende het tweede deel van uw vraag over de 5^{de} deelwagen, we hebben eerst statistieken bekeken van het laatste jaar. Daarop gebaseerd heeft Cambio gezegd geen verdere uitbreiding te doen omdat het huidige wagenpark nog niet gerentabiliseerd is. Ze wensen betere resultaten te zien dan vb. 12.000 km per jaar of 9.000 km per jaar. Dat is niet denderend veel. Als we gaan overwegen voor een vijfde elektrische wagen dan is ook een parkingplaats met laadpaal nodig.

Dit vinden wij niet correct. Wij gaan geen aparte parkingplaats alleen voor de vijfde wagen voorzien."

Tim Vandenput vult aan: "Dit was ook de beslissing van het vorige gemeentebestuur om te wachten met de vijfde wagen want zoals de schepen zegt, vraagt Cambio een toegewezen parkingplaats met laadpaal. Wij vinden dat een laadpaal voor alle elektrische wagens moet kunnen dienen, ook als de deelwagen er niet staat. En wat zij vragen, laat dat niet toe."

Pieter Muyldermans voegt toe: "Mag ik hier een kleine toevoeging aan doen. Die vijfde deelwagen komt vanuit de Vervoerregio. Dat is niet Cambio. Dat is stapp.in, zoals er al één op het Gemeenteplein staat. Die wordt volledig vergoed door de Vervoerregio. We hebben daar zelf verder geen kosten aan. Dat is toch, zoals ik het altijd heb begrepen, in het kader van het klimaatactieplan, in het kader van een alternatief voor de privé auto, om dit aan te moedigen dat het toch nog altijd een opportuniteit is om daarin mee te gaan. Zoals ik begrepen had, hadden we vorige legislatuur afgesproken, dat wanneer de laadinfrastructuur er was, de snelladers wel konden komen. Er ging werk gemaakt worden van snelladers. Dat is dan de volgende vraag: welke is daar de stand van zaken?"

Patrick Demaerschalk antwoordt: "Ik denk dat de vraag van Lander terecht is. Hoeilaart neemt inderdaad deel aan het concessie systeem van Vlaanderen, we moeten afspraken maken met de laadpaal exploitanten over de plaatsing van normale laadpalen. Maar de bedoeling is om naar de toekomst naar een tweesporenbeleid te gaan, waarbij onderzocht wordt om te kunnen kiezen voor snellaadpalen om daar eventueel ook inkomsten uit te vorderen zodoende dat we deze kunnen gebruiken voor mobiliteit. Dat is de zienswijze die we vandaag hebben en op gemeentelijk vlak kunnen we alleen maar zeggen dat in kader van het aanbod van bestaande laadpalen, we uiteraard gaan uitbreiden. We gaan daar nu werk van maken. Onze technische dienst gaat een lastenboek samenstellen, en dit zal meegenomen worden in het meerjarenplan."

Lander De Saveur stelt de volgende vraag: "Dat zal gaan over snelladers of ook over gewone laders?"

Patrick Demaerschalk antwoordt: "Ik heb het juist gezegd. Het zal een tweesporenbeleid zijn. Normaal gezien plaatsen we snellaadpalen in bijvoorbeeld een winkelomgeving, op grote parkings of bijvoorbeeld, het station van Groenendaal is daarvoor een ideale plaats, maar het moet een combinatie van de twee zijn."

Lander De Saveur stelt de volgende vraag: "We hebben gezien dat de Tumulidreef werd gerasfalteerd. Kan dit in de cijfers niet meegenomen worden als opgewaardeerd fietspad? We willen hierbij meteen ook de initiatiefnemers hiervan uitdrukkelijk bedanken. Het comfort om met de fiets naar Brussel te pendelen is er echt op vooruit gegaan, samen met de nieuwe tunnel onder het spoor en de ecorecreaduct."

Patrick Demaerschalk antwoordt: "We zouden dat graag doen, maar dan moeten we overleggen met de hogere overheid. U weet zeer goed, in het LEKP-plan zeer duidelijk staat dat het aanleggen van fietspaden in eigen bedding moet gebeuren. Zelfs fietssuggestiestroken komen daarvoor niet in aanmerking. We gaan nu kijken en

negotieren, want er is een gedeelte betaald door de gemeente, provincie en overheid. Maar of dit kan meegeteld worden, daar heb ik mijn twijfels bij."

Tim Vandenput vult aan: "Voor alle duidelijkheid: de Tumulidreef is geen gemeenteweg of openbare weg, maar eigendom van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB). Dit geldt ook voor de hele Duboislaan, die eveneens op grondgebied van het ANB ligt. Het asfalt dat daar wordt gelegd en alle verkeersmaatregelen worden volledig door het ANB betaald en uitgevoerd, inclusief het strooien in de winter. Onze gemeentelijke diensten zijn hier niet verantwoordelijk voor. We kunnen de vraag stellen, maar de kans is klein dat dit zal worden meegenomen, aangezien het geen openbare weg of fietspad is, maar een geasfalteerde bosweg."

* * *

O.P.5 Afdeling Ruimte. Dienst Omgeving. Wijziging gemeenteweg. Definitieve vaststelling nieuwe rooilijn Waversesteenweg (deels), Alexis Mousinstraat en Willem Matstraat (deels) ter hoogte van het gemeenschapsonderwijs Groene Dal. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Het voorwerp van de aanvraag is gelegen langs de Willem Matstraat, de Alexis Mousinstraat en de Waversesteenweg, gelegen ten zuiden van het centrum van de gemeente. De aanvraag wordt gekenmerkt door de woonbestemming met daarnaast enkele commerciële oppervlaktes. De school is nadrukkelijk aanwezig in deze omgeving.

Ter navolging van de heraanleg van de schoolomgeving, worden de aangelegde delen die aangelegd werden als openbaar domein, effectief opgenomen in het openbaar domein. Dit punt werd een eerste maal behandeld in de gemeenteraad van januari 2025, maar wordt thans definitief na het openbaar onderzoek waar geen bezwaarschriften werden ontvangen.

Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring."

* * *

O.P.6 Afdeling Ruimte. Dienst Mobiliteit. Motie Bijsturingen De Lijn (juli - december 2025). Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Voor de periode juli - december 2025 zijn bijsturingen in de dienstregeling van De Lijn aangekondigd. Deze wijzigingen omvatten het schrappen van volledige ritten en lijnen, wat leidt tot een vermindering van het aanbod.

De beslissingen zijn genomen zonder advies of overleg met de Vervoerregio Leuven en met de betrokken lokale besturen.

Het betreft bovendien wijzigingen aan het Kernnet en het Aanvullend Net, waarvoor in principe wel afstemming met de Vervoerregioraad vereist is.

Er is geen duidelijkheid of garanties over het terugdraaien van deze ingrepen in de toekomst.

Het vertrouwen van lokale overheden in het proces van basisbereikbaarheid en in de samenwerking met De Lijn staat hierdoor onder druk.

Hoeilaart nam het voortouw om een motietekst op te maken die het verminderde aanbod aanklaagt en waarin er gevraagd wordt om een herziening of versterking van het aanbod. Deze tekst wordt door het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregioraad voorgelegd aan de aangesloten gemeenten, met de oproep om mee te stappen in dit gezamenlijk standpunt. Wanneer minstens twee derde van de leden akkoord gaan met de motie, wordt dit als een gedragen standpunt van de Vervoerregioraad beschouwd. Door met de vervoerregioraad een gemeenschappelijk signaal te geven, vergroot de druk op de beleidsmakers. In plaats van losse gemeentelijke stemmen, spreekt een hele vereniging van lokale besturen. Dat maakt het standpunt sterker en moeilijker te negeren.

Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring voor deze motie."

Patrick Demaerschalk vult aan: "Het is een motie waar ik zelf het initiatief heb genomen binnen de Vervoerregio. We hebben vanuit De Lijn en vanuit het ministerie van MOW een brief ontvangen, dat men zal schrappen in het aantal ritten en in het aantal bussen. De redenen daarvan zijn niet echt ver te zoeken. Men wil absoluut naar een budgetneutraliteit, dus men stapt volledig af van het basisprincipe van basismobiliteit en men neemt daar een volledige omslag. Dat is natuurlijk zeer spijtig. Vandaar dat ik het initiatief genomen heb om een motie te maken vanuit alle gemeenten van Vlaams Brabant, want niet alleen Hoeilaart is hier getroffen, quasi alle Vlaams Brabantse gemeenten zijn getroffen. Het is een sterker signaal om dit gezamenlijk te doen dan dat iedere gemeente dat apart gaat doen. Ik heb daarin de steun gekregen van de VVR. Zij gaan alle gemeentebesturen aanschrijven om tegen eind april een beslissing te nemen om deze motie goed te keuren zodoende dat we druk kunnen uitoefenen bij Annick De Ridder, minister van mobiliteit en openbare werken. We blijven echter niet bij de pakken zitten. Zoals ook al aangekondigd, zullen wij waarschijnlijk meeneemhaltes creëren vanuit bepaalde wijken, daar gaan we verder op werken. Dit gaat pas in vanaf juli tot december 2025. We hopen voordien toch nog een antwoord te krijgen van de minister dat zij haar zienswijze compleet herzielt. Het is nog altijd niet definitief. Het gaat pas definitief afgeklopt worden ergens eind mei."

Pieter Muyltermans stelt de volgende vraag: "Er worden een aantal lijnen of haltes geschrapt. Wordt er in de rest van de regio evenredig geschrapt of zijn wij momenteel nu degene waar de slagen vallen, bij wijze van spreken? Hoe zit de sfeer in de VVR, is er solidariteit onder de gemeenten om daarin mee te stappen?"

Patrick Demaerschalk antwoordt: "Ik kan door al die lijnen gaan, dat zijn 5 bladzijdes van lijnen. Het gaat over Leuven, Blanden, Scherpenheuvel, Aarschot, Langdorp, Tervuren enzovoort. Men schrapt over gans Vlaanderen. Ik hoop dat mevrouw De Bleeker ons kan steunen vanuit het Vlaams Parlement. We doen ons best om toch nog een ommezwaai te krijgen, maar het zal niet gemakkelijk zijn, ik zeg dit eerlijk. We hebben toch al initiatief genomen om zelf een motie te maken, want er was niemand welke dat idee had. We mogen als Hoeilaart fier zijn dat we daar het voortouw hebben genomen."

Eva De Bleeker vult aan: "Nu hopen dat tweederde van de gemeenten gaan meestemmen. Schepen Demaerschalk zal ons daarvan op de hoogte houden."

* * *

O.P.7 Interne zaken. Financiën. Rapportering debiteurenbeheer. Kennisname.

Eva De Bleeker licht toe: "De financieel directeur rapporteert in volle onafhankelijkheid over het debiteurenbeheer, in het bijzonder de invordering van de fiscale en niet-fiscale ontvangsten en het verlenen van kwijting aan de gemeenteraad, aan de raad voor maatschappelijk welzijn, aan het college van burgemeester en schepenen, en aan het vast bureau.

De raad neemt kennis van deze rapportering."

* * *

O.P.8 Interne zaken. Financiën. Evolutie van de budgetten. Kennisname.

Eva De Bleeker licht toe: "De financieel directeur rapporteert in volle onafhankelijkheid over de evolutie van de budgetten aan de gemeenteraad, aan de raad voor maatschappelijk welzijn, aan het college van burgemeester en schepenen, en aan het vast bureau.

De raad neemt kennis van deze rapportering."

* * *

O.P.9 Interne zaken. Financiële dienst. Gemeentepersoneel. Aanstelling plaatsvervanger voor algemeen directeur en financieel directeur dienstjaar 2025. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Het is nodig om bij afwezigheid of verhindering van de algemeen directeur en de financieel directeur een vervanger aan te stellen die tijdelijk de functie van algemeen directeur of financieel directeur waarneemt. Het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraad de vervanger aanstelt van de algemeen directeur alsook de vervanger van de financieel directeur van de gemeente tijdens hun afwezigheid of verhindering.

Volgende leden van het personeel worden aangeduid om de algemeen directeur te vervangen bij eventuele afwezigheden in de loop van 2025:

- De heer Brecht Van den Bogaert
- De heer Christophe Joly
- Mevrouw Katrien Vanderlinden

Volgende leden van het personeel worden aangeduid om de financieel directeur te vervangen bij eventuele afwezigheden in de loop van 2025:

- Mevrouw Cindy Denies
- Mevrouw Véronique Collart
- Mevrouw Louise de Vos

Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring voor deze aanstelling."

* * *

O.P.10 Interne Zaken. Financiële dienst. Aanwijzing provinciale ambtenaar voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Overwegende dat de provincie een dienstverlenende opdracht heeft naar de gemeenten toe en zij een ambtenaar ter beschikking kan stellen en dat de procedure enige juridische kennis vereist enerzijds en anderzijds een afwikkeling op provinciaal niveau een eenvormige en neutrale beoordeling waarborgt.

Het is wenselijk een provinciaal ambtenaar te belasten met het opleggen van de gemeentelijke administratieve geldboetes omdat enerzijds er in de gemeente geen geschikte ambtenaar is en anderzijds dergelijk personeelslid meer expertise kan ontwikkelen.

Er wordt voorgesteld mevrouw Veerle Dedobbeleer, mevrouw Naomi Cornelissen en mevrouw Christel Deroost aan te stellen als ambtenaren belast met het opleggen van administratieve geldboetes.

Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring."

* * *

O.P.11 Interne zaken. ICT. Toetreding raamovereenkomst standaardsoftware en bijhorende diensten 2025-2028. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "De voornoemde opdracht van Cipal dv 'Raamovereenkomst voor de verwerving van licenties, gebruiksrechten, cloud abonnementen, onderhouds- en ondersteuningsprogramma's m.b.t. standaard software en bijhorende dienstverlening' is een raamovereenkomst met één leverancier en Cipal dv treedt hierbij op als aankoopcentrale in de zin van artikelen 2,6° en 47 van de wet van 17 juni 2016;

De gemeente kan van de mogelijkheid tot afname van de raamovereenkomst via de aankoopcentrale gebruik maken waardoor zij/het krachtens artikel 47, §2 van de wet van 17 juni 2017 is vrijgesteld van de verplichting om zelf een gunningsprocedure te organiseren.

Het is aangewezen dat de gemeente gebruik maakt van de aankoopcentrale om volgende redenen:

- de in de raamovereenkomst voorziene ICT-infrastructuur voldoen aan de behoefte van het bestuur;
- het bestuur moet zelf geen gunningsprocedure voeren wat een besparing aan tijd en geld betekent;
- Cipal bv beschikt over knowhow en technische expertise inzake de aankoop van licenties, gebruiksrechten, cloud abonnementen, onderhouds- en ondersteuningsprogramma's m.b.t. standaard software door aanbestedende overheden;
- De gemeente is niet verplicht tot enige afname van de raamovereenkomst (geen afnameverplichting);
- De nodige budgetten zijn beschikbaar.

Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring."

* * *

O.P.12 Interne Zaken. Secretariaat. Kerkfabriek Sint-Clemens. Advies jaarrekening dienstjaar 2024. Goedkeuring. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "In het kader van het administratief toezicht moet de jaarrekening 2024 van de Kerkfabriek Sint Clemens voor advies voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring."

* * *

O.P.13 Interne Zaken. Secretariaat. Haviland. Gewone Algemene Vergadering van 18 juni 2025. Goedkeuring agenda. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Op de gemeenteraadszitting van 24 februari 2025 werd burgemeester Tim Vandenput aangeduid als effectief vertegenwoordiger om de gemeente Hoeilaart te vertegenwoordigen op de algemene vergaderingen van Haviland Intercommunale gedurende de huidige legislatuur. Tijdens dezelfde zitting werd schepen Joris Pijpen aangeduid als plaatsvervanger om de gemeente Hoeilaart te vertegenwoordigen op de algemene vergaderingen van Haviland Intercommunale gedurende de huidige legislatuur.

Wij vragen u de goedkeuring van de agendapunten van de algemene vergadering van 18 juni 2025.

Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring."

* * *

O.P.14 Interne Zaken. Secretariaat. De Lijn. Oproep tot aanduiding van één vertegenwoordiger en één plaatsvervanger voor de algemene vergadering van De Lijn (legislatuur 2025-2030). Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Als lokaal bestuur zijn wij aandeelhouder van De Lijn. Elke aandeelhouder wordt jaarlijks uitgenodigd op de gewone algemene vergadering. De gemeenteraad dient een vertegenwoordiger en een plaatsvervangend vertegenwoordiger aan te duiden voor deze algemene vergadering.

Schepen Patrick Demaerschalk stelt zich kandidaat als vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van De Lijn (legislatuur 2025-2030) en raadslid Erwin Gysens als plaatsvervanger voor de algemene vergadering. In het agendapunt staat het wederzijds vermeld, de aangestelden voor de punten 14 (De Lijn) en 15 (Zefier) werden verwisseld. Dit betreft een materiële vergissing.
Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring."

* * *

O.P.15 Interne Zaken. Secretariaat. Zefier. Vertegenwoordiging op de algemene vergadering. Aanduiding volmachtdrager. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Als gemeente zijn wij vennoot bij Zefier. Naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen en de daaruit, in overeenstemming met artikel 17 §1 van de statuten, voortvloeiende algehele hernieuwing van de raad van bestuur stelt schepen Stefanie van Dooren zich kandidaat als volmachtdrager van de gemeente Hoeilaart voor de algemene vergadering van de cv Zefier. De heer Luc Meganck stelt zich kandidaat als plaatsvervangend volmachtdrager van de gemeente Hoeilaart voor de algemene vergadering.
Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring."

* * *

O.P.16 Interne Zaken. Secretariaat. Fluvius Zenne-Dijle. AV 19 juni 2025. Agenda. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Op de gemeenteraadszitting van 24 maart 2025 werd schepen Patrick Demaerschalk als effectief vertegenwoordiger op de algemene vergaderingen van Fluvius Zenne-Dijle aangesteld tot het einde van de huidige gemeentelijke legislatuur. Op dezelfde zitting werd schepen Joris Pijpen als plaatsvervangende vertegenwoordiger op de algemene vergaderingen aangeduid.
Wij vragen u de goedkeuring van de agendapunten van de algemene vergadering van 19 juni 2025.
Tenzij er vragen, vraag ik graag uw goedkeuring."

* * *

**O.P.17 Interne zaken. Secretariaat. Creat Services dv. Uitnodiging
Algemene Vergadering van 17 juni 2025. Goedkeuring agenda. Besluit.**

Eva De Bleeker licht toe: "Op de gemeenteraadszitting van 24 februari 2025 werd schepen Patrick Demaerschalk als afgevaardigde en de heer Jo Portois als plaatsvervanger van de afgevaardigde van de gemeente Hoeilaart voor de algemene vergaderingen van Creat Services dv aangesteld en dit voor de hele legislatuur 2025-2030.

Wij vragen u de goedkeuring van de agendapunten van de algemene vergadering van 17 juni 2025.

Tenzij er vragen zijn, vraag ik graag uw goedkeuring."

* * *

De voorzitter sluit de openbare zitting.

* * *

Namens de Raad,

get. Christophe Joly
Waarnemend algemeen directeur
Voor eensluidend afschrift

get. Eva De Bleeker
Voorzitter

Brecht Van den Bogaert
Waarnemend algemeen directeur

Eva De Bleeker
Voorzitter