

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Overwegende de aanvraag van Viabuild, Gansbroekstraat 70, 2870 Puurs-Sint-Amands om een werfafsluiting te plaatsen aan de toegang van de sportsite op de Overijsesteenweg;
Gelet de Overijsesteenweg een gemeenteweg is;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het gemeentedecreet;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;

BESLUIT:

Art. 1: Van **31 juli 2023 tot en met vrijdag 15 september 2023** zullen er werken worden uitgevoerd door de firma Viabuild. De werken omvatten het aanleggen van de toegang tot de sportsite in de Overijsesteenweg.

Art. 2: Ter hoogte van de werf wordt 1 rijstrook worden ingenomen, richting Overijse, van de A. Biesmanslaan 33 tot net voor het kruispunt met de Kapelstraat. Door deze inname zal er **éénrichtingverkeer** worden ingesteld, **richting** centrum **Hoeilaart**, vanwaar de werf start tot waar de werf stopt.

Art. 3: Van het kruispunt Koldamstraat/A. Biesmanslaan tot de werf ter hoogte van A Biesmanslaan 33, geldt uitzonderlijk plaatselijk verkeer om bewoners van dit segment toe te staan hun woonplaats te bereiken.

Art. 4: Verkeer richting Overijse wordt omgeleid via de Koldamstraat, de R. Lauwersstraat en de V. Marchandstraat. Op de omleiding geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u.

Art. 5: Voor fietsers wordt een omleiding ingesteld via de Kapelstraat en de R. Lauwersstraat, zowel voor fietsers richting Overijse als fietsers richting Hoeilaart. De R. Lauwersstraat wordt tijdelijk fietsstraat.

Art. 6: Op het kruispunt van de R. Lauwersstraat en de Kapelstraat geldt een parkeerverbod op de parkeerplaats ter hoogte van R Lauwersstraat 39 om de zichtbaarheid op dit kruispunt te verbeteren. Dit is nodig gezien de fietsomleiding langs de Kapelstraat.

Art. 7: De Overijsesteenweg wordt doodlopend ter hoogte van nummer 71. Tussen het kruispunt met de Koldamstraat en huisnummer 71 wordt de straat dubbelrichting en uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Art. 8: Om materiaal van de aannemer op te stellen geldt er een parkeerverbod op de parkeerstrook langs de Overijsesteenweg, tussen de Kapelstraat en huisnummer 73.

EXTRA FASE:

Op **09/08/2023** gelden onderstaande verkeersmaatregelen (art. 9 tem art. 12):

Art. 9: De Overijsesteenweg wordt afgesloten ter hoogte van het kruispunt met de Kapelstraat.

Art. 10: Er wordt een omleiding ingelegd voor alle verkeer via de Kapelstraat, de R Lauwersstraat en de Koldamstraat.

Art. 11: In de Kapelstraat wordt een parkeerverbod ingesteld langs beide zijde van de straat.

Art. 12: In de R. Lauwersstraat wordt dubbelrichting verkeer toegelaten tussen het kruispunt met de Koldamstraat en de Kapelstraat. Hiertoe worden bestaande borden C1 / F19 afgedekt.

BIJKOMENDE FASE:

Tussen **04/09/2023 en 14/09/2023** gelden onderstaande verkeersmaatregelen (art. 13 tem art. 18)

Art. 13: De Overijsesteenweg wordt afgesloten voor alle verkeer ter hoogte van het kruispunt met de Kapelstraat.

Art. 14: Er wordt een omleiding, richting centrum, ingelegd voor doorgaand verkeer via de Koedaalstraat, de de Quirinilaan, de Edgar Sohiestraat en de Jezus-Eiksesteenweg.

Art. 15: De Koedaalstraat, de de Quirinilaan en de Edgar Sohiestraat (kruispunt Bergstraat tot kruispunt Keizerstraat) worden éénrichting, richting Jezus-Eiksesteenweg. De éénrichting in de Koedaalstraat geldt ook voor fietsers, in de de Quirinilaan en de Edgar Sohiestraat geldt de éénrichting uitgezonderd fietsers.

Art. 16: Er geldt een parkeerverbod langs beide zijden in de Koedaalstraat, de de Quirinilaan en de Edgar Sohiestraat (kruispunt de Quirinilaan tot kruispunt Keizerstraat)

Art. 17: Voor fietsers en voetgangers richting centrum geldt een omleiding langs de Kapelstraat en de sportsite Koldam. Fietsers richting Overijse worden omgeleid langs de R Lauwersstraat – fietsstraat.

Art. 18: Zwaar verkeer (+3t5) dient een omleiding te volgen langs de J. Kumpsstraat en de Waversesteenweg. Er wordt ook een omleiding ingesteld via de V. Marchandstraat, de Molenstraat, de Tenboslaan en de Waversesteenweg.

Art. 19: De vereiste verkeersborden voor deze werken worden aangebracht door de zorgen en op de kosten van de aanvrager VIABUILD volgens de signalisatieplannen in bijlage.

Art. 20: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen bestraft worden met politiestraffen.

Art. 21: De bekendmaking van deze verordening zal gebeuren op de wijze door de wet bepaald. Dit besluit zal van kracht worden bij de bekendmaking ervan.

Art 22: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel .
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- PZ Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpst Overijse)
- Huisartsenkring HAHO

- Intercommunale Interrand