

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;
Overwegende de aanvraag ingediend door Bro-Technics i.o.v. Fluvius, in de Watertorenstraat 16;
Gelet de Watertorenstraat een gemeenteweg betreft;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot de regeling van het verkeer;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van de werken;

BESLUIT:

- Art. 1:** Onderstaande maatregelen zijn van kracht van dinsdag 30/01/2024 tot en met donderdag 01/2/2024, van 7u tot 16u.
- Art. 2:** In de Watertorenstraat 16 wordt 1 put van 1x1m opengemaakt in de berm, sleufwerk bestrating, 7 m om een onderboring te maken van 5m. De rijbaanversmallingen bedragen minder dan 1,00 m. Doorgaand verkeer is te allen tijde gegarandeerd.
- Art. 3:** Ter hoogte van de werfzone geldt een snelheidsbeperking tot 30km/u door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.
- Art. 4:** Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.
- Art. 5:** Een parkeerverbod is normaal niet van toepassing gezien de breedte van de rijbaan; indien toch blijkt dat het nodig is, parkeerverbod in beide richtingen door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X.
- Art. 6:** Indien minstens een gedeelte van het werk op de rijbaan ligt, wordt een verkeersbord D1 waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, geplaatst boven de inrichting; de onderrand van het verkeersbord bevindt zich op ten minste 1,50 m boven de grond. Een oranjegeel knipperlicht wordt boven dit verkeersbord geplaatst.
- Art. 7:** De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van Bro-Tech Spieveldstraat 27 – 9160 Lokeren (Luc Thielemans 0495/24 65 61) en wordt geplaatst conform het onderstaande signalisatieplan. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.

Art. 8: Buurtbewoners dienen tijdig op de hoogte te worden gebracht middels een bewonersbrief.

Art. 9: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 10: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- De griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- De Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand

Signalisatieplan

