

Besluit van de burgemeester

Gelet de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet de Gemeentewet;
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet het politiereglement van Hoeilaart;
Overwegende de **AANVRAAG_2025_00336** van APK Infra voor de herstelling van de bestrating in de **Waversesteenweg**, en dit naar aanleiding van de aanleg van nutsleiding laagspanning in de berm (Nettransitie – Digitale connector; lengte: 467m);
Gelet de **Waversesteenweg** een gemeenteweg betreft;
Overwegende er verkeersmaatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van werken en het verkeer;

BESLUIT:

Art. 1: Van 23/09/2025 tot en met 18/10/2025 **verlenging tot en met 24/10/2025** gelden onderstaande verkeersmaatregelen.

Art. 2: In bovenstaande periode wordt er in de Waversesteenweg gewerkt in 3 fasen:

FASE 1: van 23/09/2025 tot en met ~~30/09/2025~~ **10/10/2025**, ter hoogte van de oneven huisnummers 87 tot en met 115 + het kruispunt met de Nilleveldstraat.

FASE 2: van ~~01/10/2025~~ **10/10/2025** tot en met ~~10/10/2025~~ **21/10/2025**, ter hoogte van de oneven huisnummers 123 tot en met 153.

FASE 3: van ~~11/10/2025~~ **21/10/2025** tot en met ~~18/10/2025~~ **24/10/2025**, ter hoogte van de even huisnummers 114 tot en met 126 + het begin van de Schimpstraat.

Art. 3: In bovenstaande periode wordt er in de Waversesteenweg gewerkt met een werkzone van 100m die telkens zal verschoven worden naarmate de werken vorderen. Tijdens de verschillende fasen zal er telkens met mobiele verkeerslichten gewerkt worden, zoals ook opgenomen in het signalisatieplan.

Art. 4: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.

Art. 5: Er wordt gezorgd voor een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers aan de werf.

Art. 6: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.

Art. 7: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 8: De nodige verkeersborden en signalisatie worden, conform bijgevoegd signalisatieplan, aangebracht door APK Infra (0496 589 894 – signalisatie@apkgroup.eu)

Art. 9: De aanvrager moet de bewoners van de betrokken straten met een brief inlichten over de werken met een gedetailleerde beschrijving van deze werken.

Art. 10: De werf dient afgerond en opgeruimd te zijn op de einddatum van deze vergunning.

Art. 11: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- de brandweerzone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- Politiezone Druivenstreek
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- BPost

SIGNALISATIEPLAN



