



VERSLAG COMMISSIE RUIMTE VAN 15 juni 2021

AANWEZIG: Kenny Verbeeck, voorzitter
Pieter Muyldermans, schepen bevoegd voor mobiliteit
Marc Vanderlinden, schepen bevoegd voor infrastructuurprojecten
Caroline Lagrange, Julie Bollue, Jo Portois, Veronique Desmet,
Maarten Bresseleers, raadsleden
Kaat Goris, afdelingshoofd ruimte
Kris Lahaye, diensthoofd technische dienst

VERONTSCHULDIGD: Julie Bollue, Eva De Bleeker

De voorzitter begint de vergadering met de mededeling dat op vraag van Joy zelf, een vervanging wordt aangeduid voor haar plaats in de gemeenteraadscommissie Ruimte. Deze aanduiding is geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

O.P.1 Schoolomgeving.

De voorzitter vraagt de schepen bevoegd voor mobiliteit het globaal beeld van de schoolomgeving Het Groen Dal verder toe te lichten aan de hand van het plan van het studie bureau D+A.

Vanuit de commissieleden komen volgende opmerkingen, suggesties en vragen:

- Planning van de werken;
- Wat is de bedoeling van de vakken die zijn ingekleurd op het plan;
- Kiss 'n ride zone – rond punt Waversesteenweg: aan de kant parking leerkrachten, kant Waversesteenweg staan op dit moment drie bomen. Op het plan staan twee bomen ingetekend, welke boom zal worden verwijderd?
- Kiss 'n ride zone – rond punt Waversesteenweg: zal hopelijk ook gebruikt worden voor kinderen die naar Sint-Clemensschool gaan.
- Mousinstraat: terugkerende vraag waarom bomen op talud dienen verwijderd te worden?
- St-Clemensschool: de Désiré Vandervaerenstraat is op dit moment afgesloten omwille van de bouwwerken. Kan dit niet zo blijven?
- Werd er gedacht om de nodige verkeersborden te plaatsen in de onmiddellijke omgeving van de school?
- Er werd een grindpad aangelegd door de school als tijdelijke toegang. Zal dit behouden blijven?
- Hoeveel toegangen tot de school heeft het Groene Dal, enkel één langs de W. Matstraat of ook één aan het Groene Dal?

De schepen bevoegd voor mobiliteit beantwoordt de vragen naar tevredenheid.

O.P.2 Masterplan sport en jeugdsite

De voorzitter geeft het woord aan de schepen bevoegd voor infrastructuurprojecten om het gewijzigde plannen van de sport- en jeugdsite verder toe te lichten.

Vanuit de commissieleden komen volgende opmerkingen, suggesties en vragen:

- Kan de poort aan de Kapelstraat gesloten worden bij voetbalwedstrijden?
- Is er ook verlichting van de trage verbindingsweg voorzien?
- Kantine: is de lift ook toegankelijk voor rolstoelgebruikers of is dit een goederenlift?
- Kantine: zijn er drempels aan de toegangen van de kantine?
- Kantine: wordt de huidige kantine afgebroken?
- Kantine: moeten de deuren voor het sanitair niet anders draaien (naar buiten toe)?
- Kantine: kunnen de ramen worden geopend?
- Turnhal: is er ruimte voorzien voor toeschouwers?
- Turnhal: wat is de totale hoogte van de turnhal?
- Turnhal: er werd een kans gemist om kant Overijsesteenweg te 'animeren' (door ramen te voorzien);
- Hoe is de toegankelijkheid van de sportvelden?
- Werden er zonnepanelen voorzien op de nieuwe structuren?

De schepen bevoegd voor infrastructuurprojecten beantwoordt de vragen naar tevredenheid. De gedane suggesties worden meegenomen naar een volgende bespreking met de architecte.

O.P.3 Koldampark

De voorzitter geeft het woord aan de schepen bevoegd voor mobiliteit die het Koldampark verder toelicht aan de hand van de plannen van Kobe Kiekens, landschapsarchitect Horizon+.

Vanuit de commissieleden komen volgende opmerkingen, suggesties, en vragen:

- Is de nieuwe parking aan de Koldamstraat definitief?
- Kan er extra fietsenstalling worden voorzien aan de ingang van het park en in het park?
- In de subsidieaanvraag werd het beheer van graslanden voorzien, is dit subsidieerbaar?

De schepen bevoegd voor mobiliteit beantwoordt de vragen naar tevredenheid. De gedane suggesties worden meegenomen naar een volgende bespreking met de architect.

De voorzitter vraagt of er bezwaren zijn tegen de subsidieaanvraag voor dit project. Er worden geen bezwaren geuit.

De voorzitter sluit de vergadering af met de melding dat het verslag wordt overgemaakt. Hierop kan iedereen nog zijn commentaar geven.