

Aanwezigheden

Leden:

Coppens Steven, voorzitter
Vanderlinden Marc, schepen
Geers Klaas
Laureys Wim
Meganck Luc
Menu Els
Rowies Wim
Vanderlinden Annelies

Verontschuldigd:

Van Assche Jan

Politie: Francis Vanderpas

Secretaris : kris Lahaye



Punt 1: verslag vorige vergadering : goedkeuring van het verslag van 24-02-2015

Adviezen commissie:

Geen bemerkingen – het verlag wordt goedgekeurd

Verslag bespreking:

Nihil

Punt 2 : plaatsen paaltjes op het voetpad

Plaatsen van metalen paaltjes ter verbetering van de lokale veiligheid van de zwakke weggebruiker

Toelichting:

- Net voorbij de Nilleveldstraat op de Waversesteenweg richting Maleizen. Door de geparkeerde wagens aan de overkant wordt er aan "stoeprijden" gedaan ter hoogte van de bushalte
- Brusselsesteenweg: ter hoogte van de Nissan garage blijft de situatie gevaarlijk. Daar wordt er ook over de stoep gereden door de parkeervakken aan de overkant. Dit brengt gevaar met zich mee voor de bushalte en de mensen die de garage verlaten.

Beschikbare documenten:

- Foto's van de situatie ter plaatse

Voorstel:

plaatsen van een metalen palen : voorstel uit te werken door de technische dienst

Verdere acties:

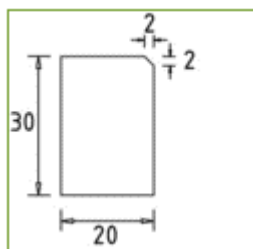
Adviezen commissie:

Akkoord voor het verder uitwerken op beide locaties

Verslag bespreking:

Het is de bedoeling om met een beperkt aantal paaltjes de veiligheid van de voetganger te verbeteren. Het blijft de ambitie om dit aantal paaltjes zeer beperkt te houden in de gemeente

Bij de heraanleg van de voetpaden in de Waverse steenweg – hetgeen voorzien wordt in 2017 zal er zoveel mogelijk gebruikt gemaakt worden van de boordstenen type I B



De paaltjes zijn van het type zoals ook geplaatst in de Denaeyerstraat thv de kapper.

Punt 3 : fietspad Groenendaal- aansluiting thv Ild.Vandammestraat

Toelichting:

Het fietspad stop abrupt wanneer het uitkomt op de I. Van Dammestraat. De fietser weet niet meer waar naar toe.

Het traject richting N275 om aan te sluiten op het fietspad en de fietsbrug is op geen enkele manier aangeduid

In de plannen van Tuc rail is een nieuw fietspad voorzien langs het nieuw aangelegde spoor. Tuc rail zou dit op korte termijn (2017) wensen te realiseren

Beschikbare documenten:

- Plan signalisatie uitgewerkt in het kader van het Horizon – Optizon project
- Plan van het nieuwe fietspad langsheen het spoor
- Foto's van de situatie ter plaatse

Voorstel:

Fietssuggestie strook aanbrengen aan de oversteek van het fietspad (ter hoogte van Lulu) en verder de fietser onder de tunnel sturen en zo laten aansluiting maken met het fietspad langs de N275

fietsoversteek schilderen op de Groenendaalse steenweg ter hoogte van de toegang naar de brug aan de rechterzijde van de spoorwegbrug

Verdere acties:

Adviezen commissie:

- **aanbrengen fietsoversteek op de groenendaalse steenweg**
- **aanbrengen fietsoversteek op het einde van het fietspad**
- **aanbrengen van een fietssuggestiestrook tussen deze oversteek en het fietspad door de tunnel langs beide zijden**
- **verder te onderzoeken : plaatsen van een vertragend element om de auto's die de tunnel in de I. Vandammestraat nemen te vertragen**

Verslag bespreking:

- Snelheid van de voertuigen die de ondertunneling onder het spoor nemen is een probleem
- Volgens de plannen van het GEN netwerk dient er nog een tweede fase te komen waarbij het tweede gedeelte van de tunnel ook vernieuwd wordt
- Het invoeren van een éénrichtingsstraat in de I. Vandammestraat of zelfs het volledig afsluiten van de tunnel voor voertuigen wordt aangehaald op de vergadering.

Punt 4 : proefopstelling G.Huynenstraat- wijk Pittoresque

Welke acties verder ondernemen na de proefopstelling en de toelichting aan de bewoners

toelichting:

- George Huynenstraat: De onmiddellijk buurtbewoners hebben laten weten (via petitie en op de vergadering) niet akkoord te zijn met de wegversmalling. Volgens hun had deze geen nut, de snelheidsmetingen gaven toch een verbetering aan van de snelheid. De wegversmalling is weggenomen en de GR beslissing ingetrokken.
- In het tweede gedeelte van de George Huynenstraat zijn de mensen wel vragende partij om een snelheidsremmer te plaatsen.
- Omdraaien van rijrichting van de Engelselaan?
- Hoek Terhulpensesteenweg – Ijzerstraat: de bewoners blijven aandringen voor het afsluiten van deze in/uitrit wegens de zeer smalle straat.

Voorstel:

- Verder actie blijven ondernemen bij AWV voor inrichting van N275
- Proefopstelling uitvoeren in Leopold I laan
- Opvolgen van proefproject (Kortenbergh) met ANPR camera met white/black list. Camera plaatsen in Nilleveldstraat voor de brug zodoende sluipverkeer verminderen op 't Roth en Pittoresque. Enkel bewoners en zorgverstrekkers zullen "vergunning" krijgen om 's morgens gebruik te maken van de straat.

Beschikbare documenten:

- plan asverschuiving Leopold I laan

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord

- **op het invoeren van een proefopstelling in de Leopold I laan conform het voorgestelde plan**
- **op het verder opvolgen bij AWV voor aanpassingen aan de N275**
- **op het verder opvolgen van de proefproject met ANPR camera's in Kortenberg**

Verslag bespreking:

- ANPR camera :
 - o Dit is een eerste idee dat momenteel in Kortenberg uitgeprobeerd wordt
 - o Geldt tussen 7 u en 9u30
 - o op zich moet auto bestuurder vroeger ontraden worden om sluiptwegen doorheen Hoeilaart (Nilleveldstraat) te nemen
 - o alle Hoeilanders worden opgenomen op de lijst van toegelaten voertuigen in de ANPR camera
 - o wordt dit dan ook uitgebreid naar alle "uitgezonderd plaatselijk verkeer" straten.
- In St pieters Leeuw loopt momenteel een project waarbij dmv een poort de weg wordt afgesloten voor doorgaand verkeer en alleen het lokaal verkeer (geregistreerd) heeft een badge of afstandsbediening om de poort te openen.
- Een mogelijkheid zou kunnen onderzocht worden om een éénrichtingsplan in te voeren zoals ook in Tervuren gehanteerd wordt.

Punt 5 : rijrichting rondom de kerk na aanleg van het nieuwe gemeenteplein

toelichting:

Indien we de huidige rijrichting behouden in de nieuwe situatie van het Gemeenteplein heeft dit als gevolg dat mensen komende uit de richting Jezus-Eik het volledige plein rond moeten om op de nieuwe parking te geraken.

Als alternatief wordt er voorgesteld de rijrichting in de toekomst om te draaien: dus inrijden aan de Fortis tot aan De Commerce, daar kan men naar de Kerkstraat, niet naar beneden naar de Charlierlaan, of naar beneden langs de pastorie.

Dit wordt gecombineerd met de maatregel om de Jolystraat éénrichting te maken rijrichting Charlierlaan naar de Commerce toe

Voordeel aan deze oplossing: De parking is zeer snel bereikbaar, het sluipverkeer naar en van de Charlierlaan wordt afgesloten, het parkeerprobleem voor de Commerce wordt eenvoudiger, de Kerkstraat is terug eenvoudiger te bereiken, men kan langs de kant van de pastorij en Fortis parkeren langs rechts (eenvoudiger).

Voorstel:

- de Jolystraat wordt éénrichting naar boven toe vanaf de Charlierlaan.
- Gemeenteplein langs de zijde van de wereldwinkel wordt éénrichting, rijdend vanaf de fortis richting de Commerce

Beschikbare documenten:

Plan van de uitvoering.

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord

Verslag bespreking:

- In de jolystraat kunnen parkeervakken afgebakend worden langs de rechterzijde
- Signalisatie dient duidelijk aan te geven dat er zowel rechtdoor als linksaf mag gereden worden zodat niet alle verkeer naar de kerkstraat wordt gestuurd.
- Bij het inrichten van de vrijdagmarkt in de nieuwe situatie : afsluiten van het gemeenteplein thv van Domino en de ING bank dient er een duidelijke oplossing te zijn voor de bewoners in de F. Sohiestraat. Felix Sohiestraat dient op dat ogenblik twee richtingen te zijn . Deze bemerking geldt ook tijdens de fasering van de rioleringswerken

Punt 6 : parkeren in de Victor Mertensstraat, thv de waterkant en de E.Vandenbroeckstraat

Probleemstelling:

Verkeerscommissie

Verlag 09 maart 2016

- Victor Mertensstraat: de laatste vakken liggen voor de garages van het appartementsblok. Mensen geraken daar nauwelijks in hun "dure" garage. Binnenkort zal er op de hoek van de V. Mertens ook een handelszaak openen. Als we deze vakken wegnemen blijft er amper één vak in de straat over. Hier staan soms 2 à 3 wagens in overtreding.

- Waterkant: Hier is geen parking voor het appartementsblok voorzien. Toch staan er regelmatig wagens geparkeerd omdat er voldoende ruimte is. Naar aanleiding van de heraanleg van het gemeenteplein zouden hier in de korte omgeving 3 à 4 plaatsen kunnen bij gecreëerd worden. Deze vakken kunnen in een ander klinkerkleur degelijk afgebakend worden. Binnen het woonblok zijn de meningen verdeeld, sommigen op de eerste verdieping vrezen voor hun mooi uitzicht op de vijver, andere pleiten voor een aantal plaatsen voor de deur. Belangrijk: er is een ondergrondse garage voor de bewoners

- E. Vandenbroekstraat: We kregen de vraag vanuit de RLE om het parkeren in deze straat te bekijken. Ze vragen om dit te maximaliseren in de definitieve aanleg van de straat.

Voorstel:

- Victor Mertensstraat: toch behouden van deze vakken
- Waterkant: uitwerken van inplantingsvoorstel
- E. Vandenbroekstraat:
 - o Blauwe zone uitbreiden : Caronstraat – E. Vandenbroeckstraat
 - o Onderzoeken of er extra plaatsen kunnen voorzien worden

Beschikbare documenten:

- Victor Mertens : recente foto's van de situatie ter plaatse
- V. Mertens : plan met de huidige situatie
- Waterkant : uitgewerkt inplantingsvoorstel
- E. Vandenbroeckstraat : aanbestedingsplan heraanleg wegenis

Verdere acties:

Adviezen commissie:

- **V. Mertensstraat : behoud van de huidige parkeervakken en uitvoeren van de boordstenen thv. de garages van de woningen nr 27-25-23**
- **waterkant : akkoord conform het inplantingsvoorstel**
- **E. Vandenbroeckstraat :**
 - **akkoord om de blauwe zone uit te breiden met deze parkeervakken**
 - **onderzoeken of er bijkomende parkeerplaatsen kunnen gecreëerd worden**

Verslag bespreking:

- Het voorstel voor de waterkant is reeds op de verkeerscommissie behandeld en positief geëvalueerd. (juni 2013)
- Vandenbroeckstraat : door de trappen te negeren kan er zeker een parkeerplaats bij gecreëerd worden. Verder dient er onderzocht of de brandweer geen bezwaar heeft om ook ter hoogte van de doorgang borchvijverweg en Vandenbroeckstraat bijkomende parkeerplaatsen te voorzien
- Is het een oplossing om één groot parkeervak te voorzien zonder tussenmarkering om zodoende meer wagens te kunnen parkeren (zoals heden het geval is). Algemeen wordt gesteld dat het parkeervak hierdoor slecht gebruikt kan worden en er veel plaats verloren gaat waardoor er minder auto's kunnen parkeren.

Punt 7 : schoolstraat thv Het Groene Dal

Probleemstelling:

Naar analogie van Sint-Clemens werd er ook voor het Groene Dal een schoolstraat uitgewerkt.

Het voorstel (plan) werd besproken met de politie en de directie. Iedereen kon zich vinden in het voorstel.

Tijdens de ochtendspits en avondspits zal het onderste gedeelte van de Willem Matstraat (tussen P. Malus en A. Moussin) ingericht worden als een éénrichtingsstraat, rijrichting P.Malus naar de A. Moussin. De bestuurders zullen verplicht de A. Moussin moeten nemen om daar terug aan te sluiten op Waversesteenweg.

Op de Waversesteenweg zullen een aantal parkeervakken verdwijnen om de aansluiting op een vlotte manier te laten gebeuren. De parking van de school kan buiten de schooluren vrij gebruikt worden.

Met dit voorstel zal het kruispunt op de Koldamstraat een vlottere afwikkeling krijgen aangezien de voorrang van rechts daar wegvalt.

Het sluipverkeer dat via de Weemstraat aansluiting zoekt op de Koldamstraat zal tevens ontmoedigd worden.

Voorstel:

- **Proefopstelling schoolstraat invoeren na de paasvakantie.**

Beschikbare documenten:

- Plan met verkeersborden en rijrichtingen

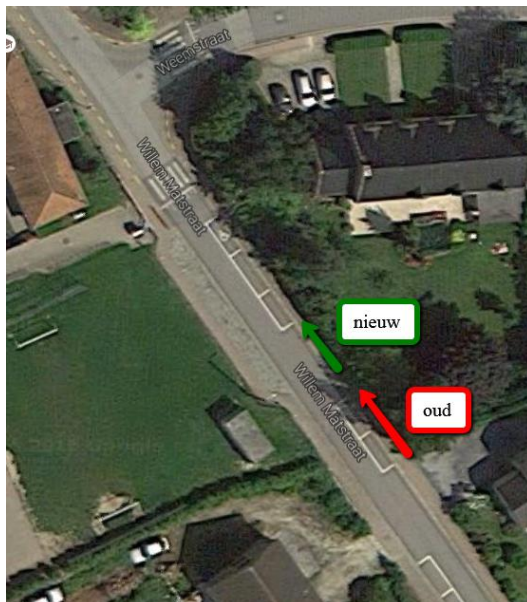
Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord op de proefopstelling

Verlag bespreking:

- Schoolstraat is geen juiste term omdat de ingreep gebeurt op een straat die niet langs de school gelegen is
Verkeersremmende ingreep op het sluipverkeer.
- De parkeervakken in de W. Matstraat kunnen beter aansluiten ipv de ruimte tussen beiden open te laten



**Punt 8 : aanleg (schilderen) zebrapaden thv Nilleveldstraat-
Waversesteenweg en de fietsoversteek aan de Joengele**

Nilleveldstraat: oversteek Waversesteenweg
Fietsoversteek aan Joengele: extra signalisatie voorzien

Voorstel:

Schilderen van dubbel zebrapad thv van de Nilleveldstraat
Verlichting van het zebrapad thv de Joengele verbeteren

Beschikbare documenten:

- Recente foto's van de situatie ter plaatse

Verdere acties:

Adviezen commissie:

- akkoord

Verslag bespreking:

- Mogelijks ook te plaatsen thv de Joengele
 - o OCTOPUS paal
 - o JULIE paal

Punt 9: werken uit te voeren in 2016

heraanleg/aanleg wegenis

verkaveling G. Dekleermaekerstraat	25.000
toegang tot de boomgaard	66.000
Koedalstraat	100.000
Bolkveldstraat	60.000
E. Vandenbroeckstraat	48.500
Nillevelstraat - bocht ter hoogte van het spoor	70.000

binnenplein kasteelhoeve 50.000

voetpaden/ fietspaden

wijk sloesveld - heraanleg voetpaden 45.000

Biesmanslaan - heraanleg voetpaden 75.000

asfalteren toplaag

Engelse laan

brugstraat

Schimpstraat

herstelling G.Dekleermaekerstraat

150.000

689.500

Adviezen commissie:

Kennis genomen

Verslag bespreking:

Punt 10 : omleidingen tgv werken aan het Gemeenteplein

Probleemstelling:

We hebben voor het uitwerken van de omleidingsplannen ADMIBO onder de arm genomen en ook geleerd uit de omleiding tijdens de eerste fase van de werken van de nutsmaatschappijen.

Voorstel: zie omleidingsplannen

Beschikbare documenten:

Faseringsplan werken gemeenteplein
Omlleidingsplannen gemeenteplein

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Verslag bespreking:

- Felix sohiestraat : tijdens de werken dient er voor gezorgd dat de bewoners altijd toegang hebben via het kruispunt F. Sohiestraat – Overijse steenweg. Zie ook bemerking in punt 5
- Waarom wordt de omleiding van de druivenfeesten niet gebruikt ? In eerdere fase van de werken van de nutsleidingen is het duidelijk gebleken dat de V. Mertensstraat gebruiken in twee richtingen en buiten het W.E niet wenselijk is waardoor deze mogelijkheid vervalst.
- Vermoedelijk zal het nodig zijn om de verkeersremmer thv. Carrefour weg te nemen.

Punt 11: verdere fasering voorbereidende werken Gemeenteplein

Nutswerken fase 2: van midden februari tot eind februari.

Proximus: Groenendaalsesteenweg – verbinding van M. Felicestraat en Dumbergplein
Proximus: Brusselsesteenweg: onderstuk tegen muur tot aan voetweg
Proximus: Walter van de Putstraat

De Watergroep: Stuk Groenendaalsesteenweg tussen 3 en 11.

Archeologiewerken: begin maart – half maart

Proximus: E. Sohiestraat 3^{de} week Maart

Proximus: A. Biesmanslaan 4^{de} week Maart

Nutswerken fase 3 : Gemeenteplein:

Proximus – Watergroep – Telenet: April tot half mei

Nutswerken fase 4: Tijdens de rioleringswerken.

Verdere acties:

Communicatie naar beperkte groep handelaars: 24/02/2016
Communicatie naar bewoners/handelaars op te starten

Adviezen commissie:

Kennis genomen

Verslag bespreking:

Tijdens de verschillende fases wordt er naar gestreefd een maximaal aantal parkeerkeerplaatsen te behouden zo ook op de Overijse Steenweg waar de parkeermogelijkheden behouden blijven.

Punt 12: Varia.

Stoepparkeren thv Félicéstraat – Vandepuutstraat – Groenendaalse stwg.

- Heden is dit niet toegestaan alhoewel hier dikwijls voertuigen geparkeerd staan. Is het nuttig om dit als dusdanig in te richten? dit werd reeds behandeld op de verkeerscommissie 2013-06 waarbij positief advies werd uitgebracht door de commissie.

Punt 13 : volgende vergadering

Woensdag 08 juni om 20 u in zaal Bakenbos

Kris Lahaye
9 maart 2016