

Aanwezigheden

Leden:

Coppens Steven, voorzitter
Vanderlinden Marc, schepen
Laureys Wim
Meganck Luc
Menu Els
Rowies Wim
Van Assche Jan

Verontschuldigd:

Vanderlinden Annelies
Geers Klaas

Politie: Lena Lecoisois

Secretaris : Kris Lahaye



Punt 1: verslag vorige vergadering : goedkeuring van het verslag van 09.03.2016

Adviezen commissie:

Geen bemerkingen

Verslag goedgekeurd

Verslag bespreking:

Punt 2 : Evaluatie verkeersremmende maatregel thv. het Groene dal

Toelichting:

De enquête werd gehouden bij de school, de omwonenden en andere geïnteresseerden

- Vanuit de W. Matstraat kwam er een schrijven dat het sluipverkeer vroeg (7u00) op gang komt en veel te snel rijdt.
- Vanuit de bewoners langs de Waversesteenweg kwam de klacht over het verwijderen van de parkeerplaatsen.

Beschikbare documenten:

- Resultaten on-line enquête.

Voorstel:

Wordt positief ervaren – voortzetten project.

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord op het voorzetten van de maatregel

Verlag bespreking:

- De vraag wordt gesteld of er effectief iets opgelost wordt naar doorstroming omdat het voertuigen-aantal thv de verkeerslichten niet vermindert (ipv. langs de Willem Mat worden de wagens omgeleid via de Mousinsstraat, Waverse steenweg)
- De opstelling heeft als bedoeling om enerzijds het verkeer dat de Waverse steenweg verlaat om via de JB Denaeyer – W.Matstraat een shortcut te nemen richting Koldamstraat en dan nog voorrang van rechts te hebben op het kruispunt met de P. Maluststraat, te ontmoedigen en anderzijds hierdoor ook minder voertuigen in de schoolomgeving (schoolpoort) te laten passeren hetgeen beide voor een veiliger schoolomgeving zou moeten zorgen.
- Vanuit de commissie wordt gesugereerd om te onderzoeken of het niet zinvol is om de bushalte thv het kruispunt met de D. Vandervaerenstraat te verplaatsen op de waverse steenweg

Punt 3 : Studiebureau D+A – groene dal

Verkeerscommissie

Verlag 09 november 2016

Toelichting:

Het Groene Dal heeft bouwplannen waarbij de hoofdingang van de school zal gelegen zijn op de x Weemstraat – Willem Matstraat.

Er werd opgelegd in het bouwdoosier dat langs de A. Mousin straat de gebouwen meer achteruit moesten gebouwd worden. Er werd een extra strook voorzien om in te nemen in het openbaar domein.

Het studie bureau werd gevraagd na te gaan wat er extra kan gebeuren in de A. Mousinstraat en tevens het autoluw/arm maken van de Weemstraat en de W. Matstraat tijdens de morgen en avond

Beschikbare documenten:

Plannen

Voorstel:

Alle gegevens werden overgemaakt aan D+A om de studie op te starten.

Eerste scenario's worden verwacht tegen eind 2016.

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Punt wordt ter informatie voorgelegd aan de commissie

Verlag bespreking:

de commissie dringt erop aan om een goeie en veilige doorgang te voorzien met afrasteringshekjes in de Mousinstraat (verbinding schoolingang en in te stellen kiss-and-ride).

Punt 4 : intergemeentelijk sluijverkeer

toelichting:

Onder leiding van MOW Vlaams-Brabant werd er een project opgestart met de 4 druivenstreek gemeenten om het intergemeentelijk sluijverkeer in kaart te brengen.

- De interactie vanuit onze gemeente is met Overijse. In deze deelgroep werd het verkeer tussen beide gemeenten in kaart gebracht.

Verkeerscommissie

Verlag 09 november 2016

- Dit document is in een eindfase, belangrijk is om daar nu een gevolg aan te geven en individueel of (liefst) gezamenlijk acties te ondernemen om dit sluijverkeer tegen te gaan.
- Voor Hoeilaart worden 2 acties voorzien: omdraaien van de rijrichting van de G. Dekleermaekerstraat om sluijverkeer te ontmoedigen als ze moeten op de Jezus Eiksesteenweg blijven.
- ANPR camera project op het Nilleveld: enkel vergunninghouders mogen tijdens de morgenspits daar door.

Voorstel:

- In eerste instantie willen we de nota onderbouwen met cijfergegevens. Hiervoor zullen er in het voorjaar 2016 tellingen gebeuren via meetlussen of GPS/Smartphone signalen.
- Mogelijks kan er ingestapt worden op een aanbesteding vanuit MOW VI.Br om tellingen via realiseren via signalen. De verwerking en interpretatie van de cijfergegevens zou dan ook door MOW uitgewerkt worden. Indien dit laatste niet haalbaar is, zullen we dit voor Hoeilaart opstarten (eventueel in samenwerking met O.)

Beschikbare documenten:

Verlag Departement Mobiliteit & Openbare werken.

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Punt wordt ter informatie voorgelegd aan de commissie

Verlag bespreking:

Samenvattend uit het document zoals voorgelegd door AWV Vlaams Brabant zijn de mogelijke maatregelen om het sluijverkeer te ontmoedigen, te weren :

1. mogelijke maatregelen : ANPR camera's
 2. trajectcontrole
 3. doseerlicht
 4. tijdelijk éénrichtingsverkeer
- Het mogelijks afsluiten of aanpassen van de opritten naar de snelwegen - zoals gewenst door AWV - (Zavelenborre, Brusselse steenweg, aansluiting Groenendaal) zal vooral voor grote problemen zorgen voor de mobiliteit van de Hoeilanders
 - Het opnemen van de Engelse laan in de lijst met sluijverkeer wordt in vraag gesteld.

Verkeerscommissie

Verlag 09 november 2016

- De huidige ANPR camera's van de politiezone kunnen heden niet gebruikt worden voor verkeerstellingen gezien het wettelijk kader hiervoor ontbreekt.

Punt 5 : vraag Vosdelle

toelichting:

Vanuit de Vosdellestraat komt de vraag opnieuw om zone 30 in te stellen of hun straat éénrichting te maken. Ze klagen over te veel en te snel verkeer
Er is hierop negatief geantwoord: zone 30 is voorbehouden voor kern en schoolomgeving. Eenrichting verhoogd nog de snelheid en lijkt niet nodig gezien de geringe wagens die daar doorheen rijden (tellingen in het kader van Pittoresque)
De buurt vraagt toch naar een ingreep:

Voorstel:

Tellingen van snelheid en hoeveelheid met onze nieuwe apparatuur.
Bespreken van de resultaten met vertegenwoordigers van de straat
Eventueel installatie van ons Berlijns kussen om de snelheid naar beneden te halen.
De buurt zou hiermee akkoord zijn.

Beschikbare documenten:

Plan

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord om tellingen uit te voeren.

Verlag bespreking:

- De vraag vanuit de Vosdelle wordt door de commissie genuanceerd. Verschillende straten in Hoeilaart worden met dergelijk fenomeen geconfronteerd (Groenendaalse steenweg, ...).
- Het inrichten van een doodlopende straat is vooral moeilijk voor vrachtwagens (vuilkar, mazoutleverancier,)

Punt 6 : Kasteelstraat/J.B.Michielsstraat

Probleemstelling:

- Er komt een bovengemeentelijk Aquafin project in deze straten.
- Gezien de vele vragen die vanuit de Kasteelstraat reeds geformuleerd werden aangaande:
 - * fietspad: oversteek park en gevaarlijk kruispunt J.B. Michielsstraat
 - * bomen die voetpad beschadigen met wortels
 - * te snel verkeer
 - * straat éénrichting maken zodat minder kan gebruikt worden als sluiptweg.

Voorstel:

Organiseren van bevraging bij de bewoners hoe zij hun straat zien evolueren.
Aandachtspunten meegeven aangaande:

- Plaatselijk verkeer
- Eénrichtingsverkeer

Beschikbare documenten:

Plan

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord op het organiseren van een bevraging . De bevraging mag zich echter niet beperken tot enkel de bewoners maar in ruimere zin tot de gebruikers (fietspad, ...)

Verlag bespreking:

Punt 7 : Paul Malustraat

Probleemstelling:

Er werd een bouwvergunning afgeleverd voor een appartementsblok met inpandige garages.

Deze garages zijn moeilijk bereikbaar door geparkeerde wagens aan de overkant straat en het feit dat men maar uit één richting kan komen om te parkeren.

Voorstel:

Schilderen van gele lijn op stoeprand zodat er parkeerverbod komt langsheen deze zijde.

Beschikbare documenten:

Plan

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Niet akkoord op het plaatsen van een parkeerverbod.

Verlag bespreking:

- Het is op zich niet logisch om inpandige garages op te leggen en dan een parkeerverbod in de straat in te stellen.
- Het gebouw werd gebouwd in een bestaande situatie dus dient de architect, bouwheer, .. hiermee rekening te houden.

Punt 8 : aslijn Vlaanderveldlaan

Probleemstelling:

- Ter hoogte van het kruispunt met de J.B. Michielsstraat ontstaan gevaarlijke verkeerssituaties met bijna ongevallen tot gevolg.
- Het verkeer komende vanaf de N275 richting centrum moet ter hoogte van het kruispunt een aantal geparkeerde wagens voorbij steken, zij rijden dus op het linkse rijvak.
- Verkeer komende vanuit de J.B. Michiels en opdraait richting N275 heeft en neemt zijn voorrang op het verkeer komende vanuit het centrum.
- Beide voertuigen komen kop aan kop te staan met een mogelijke frontale botsing als gevolg.

Voorstel:

Na overleg met de politie lijkt het opportuun een aslijn te schilderen zodat er parkeerverbod ontstaat en deze situatie zich niet meer kan voordoen.

Beschikbare documenten:

Plan

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord mits het aanpassen van de lengte langs de zijde van het centrum

Verlag bespreking:

- Er wordt de vraag gesteld of dit werkelijk een probleem vormt
- De woningen thv het kruispunt kunnen hierdoor hun wagen niet meer op straat pakeren
- Mogelijks is ook een oplossing om de voorrang van rechts af te schaffen op dit kruispunt
- De voorrang van rechts is geldig in heel de gemeente. Eventueel kan dit voor een volledig straatvak afgeschaft worden maar niet voor één enkel kruispunt.
- Het kan nuttig zijn om in de Hier Hoeilaart de informatie omtrent het correct parkeren te herhalen.
- Lengte van de aslijn aan de zijde van het centrum kan kleiner

Punt 9: .Parkeervak verplaatsen Okay

De vraag werd gesteld vanuit de Okay om een parkeervak te verplaatsten om de doorstroming naar hun parking te vergemakkelijken.

Er is vandaag een parkeerstrook voor ongeveer 9 wagens.

Er zullen nu 2 in- en uitritten komen voor de parking en nog ruimte voor 3 wagens langs de straatkant.

Voorstel: aanpassen van het parkeervak conform het voorstel zoals voorgelegd.

Beschikbare documenten:

Plan.

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord op de aanpassingen

Verlag bespreking:

De aanpassingen komen ten goede en zijn dan ook ten laste van OKAY
Vermoedelijk blijft de parking van de OKAY 's nachts open en beschikbaar zodat eventueel ook de 3 parkeerplaatsen in het midden kunnen opgeofferd worden
De zichtbaarheid voor het verkeer dat de parking verlaat mag niet gehinderd worden door geparkeerde voertuigen --) mogelijks nood op het plaatsen van spiegels.

Punt 10 : E.Vandenbroeckstraat

Probleemstelling:

Bewoners en handelaars uit de H. Caronstraat geven aan dat de E. Vanderbroeckstraat gebruikt wordt als sluipteg om de lichtengeregeld kruispunt in het centrum te vermijden.

Dit geeft gevaarlijke situaties met de kruising aan de H. Caronstraat.

Ze stellen voor deze éénrichting te maken van de H. Caronstraat naar de Koldamstraat toe.

Voorstel:

Organiseren van tellingen om dit te onderbouwen.

Beschikbare documenten:

Plannen

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord op het uitvoeren van verkeerstellingen

Verlag bespreking:

De vraag wordt genuanceerd door de verkeerscommissie. Stelt zich hier een probleem?

Punt 11: werken in uitvoering 2017

Voorstel van uit te voeren werkzaamheden (zie tabel)

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Punt wordt ter informatie voorgelegd aan de commissie
Asfaltering Biesmanslaan uitbreiden tot aan de kapelstraat

Verlag bespreking:

Voetpaden Nilleveld	Overige stukken
A. Biesmans - voetpad	Aan de zijde van het Grootwarenhuis
A. Biesmans - wegdek	Tussen beide lichten na werken
Boomgaard Terjansdelle	Aansluiting op J.B. Denayer
Welkomstraat	Vernieuwen straat
Waversesteenweg	Weg + voetpaden (na nutswerken)
Paloker	Aanleg voetpaden na afwerking bouw
Plateau G. Huynenstraat	Aanpakken klinker plateau + voetpad
Groene Dal	Uitkomst verkeersstudie
Halan Cauter	Weg + Voetpad
Biesmanslaan	Tussen de verkeerslichten Caronstraat - Koldamstraat

Punt 12: Wijndaalstraat.

Verkeerscommissie

Verslag 09 november 2016

Probleemstelling:

Vraag van buurtbewoner voor het wegnemen van de aslijn in het midden van de straat. Er zijn garages bijgekomen en ze heeft geen plaats meer voor haar deur. Vraag van buurtbewoner voor het wegnemen van de aslijn op de kop van de helling. Bouwgrond wordt verkocht.

Voorstel:

niet in te gaan op beide vragen wegens:

- 1) Te lange rij geparkeerde wagens – tijdens ochtendspits geen inhaal mogelijkheid – blijven repressief optreden
- 2) Er zal voor de woning nooit geparkeerd kunnen worden aangezien dit een kruispunt vormt met de Jezus Eiksesteenweg en de voorrang van rechts daar geldt.

Beschikbare documenten:

Plan.

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord op het voorstel

Verslag bespreking:

De steenbergstraat is op drukke momenten ook een probleem omdat teveel voertuigen geparkeerd staan voor het kruispunt met de Wijndaalstraat rijrichting centrum. Te onderzoeken of parkeervakken hiervoor een oplossing bieden.

Punt 13 : doven OV

Probleemstelling:

In het kader van een mogelijk project voor het doven van de O.V. werd er een studie gevraagd aan het B.I.V.V. aangaande een aantal kruispunten en eventuele bijkomende maatregelen die genomen moeten worden.

Resultaten te verwachten voorjaar 2017.

Voorstel: uitvoeren van een studie door BIVV of bijkomende maatregelen nodig zijn.

Beschikbare documenten:

Plan.

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord op het opstarten van de BIVV studie

Verlag bespreking:

- Ondertussen heeft Eandis bijkomende programma's ter beschikking waarbij het ervoor kan geopteerd worden bijvb het WE niet te doven.

Punt 14 : Parkeerverbod Borchvijver

Probleemstelling:

Het pleintje aan de Borchvijver is opnieuw aangelegd. Er zal een parkeerverbod ingesteld worden op dit plein.

Het plein dient enkel voor toegang naar de garages van de verschillende appartementen.

Voorstel: permanent verbod instellen om te parkeren op de Borchvijverweg

Beschikbare documenten:

Verdere acties:

Adviezen commissie:

Akkoord op het verbod tot parkeren in de Borchvijverweg

Verlag bespreking:

Punt 15 : varia

geen

Punt 16 : volgende vergadering

Nog geen nieuwe vergadering vastgelegd. De commissie vraagt om ruim op voorhand iedereen te verwittigen gezien de drukke agenda's

Kris Lahaye
9 november 2016