



# Agenda Verkeerscommissie Mobiliteit – Openbare Werken

## AGENDA

03/10/2017

19U30

GC FELIX SOHIE-TERVELD

<b>VERGADERING BELEGD DOOR</b>	Coppens Steven (voorzitter) – Vanderlinden Marc (bevoegd schepen)
<b>TYPE VERGADERING</b>	Verkeerscommissie Openbare Werken / Mobiliteit
<b>ORGANISATOR</b>	Coppens Steven (voorzitter) -Vanderlinden Marc (bevoegd schepen)
<b>NOTULIST</b>	Kris Lahaye – Diensthofd Technische Dienst
<b>VOORZITTER</b>	Coppens Steven
<b>AANWEZIGEN</b>	Steven Coppens, Klaas Geers, Wim Laureys, Jan Van Assche, Annelies Vanderlinden, Marc Vanderlinden, Leen Lecossois (politie)
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	Luc Meganck, Els Menu, Wim Rowies

## Agenda

### 1. Goedkeuring Verslag vergadering 06-04-2017

<b>DISCUSSIE</b>	
Opvolging vorige vergadering	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veloboxen stand van zaken ? : voorlopig wordt in dit dossier geen verdere stappen genomen. Er is wel een opdracht gegeven aan in het lastenboek voor aanduiding van een ontwerper voor de heraanleg van de parking van het station van Groenendaal om een dergelijk of variant systeem mee te voorzien in het ontwerp</li> <li>- Heraanleg Biesmanslaan de werken zijn ondertussen gestart met de bijkomende aanleg van nutsleidingen in opdracht van Eandis onmiddellijk gevolgd door de heraanleg van voetpad en fietspad langs de zijde van de Apotheek en voetpad langs de zijde van de Mariënparking. Tijdens de herfstvakantie zal het asfalt van de Biesmanslaan afgefreesd worden vanaf het kruispunt (incl.) met de Caronstraat tot net voor het kruispunt met de Koldamstraat Nadien zal er nog een drietal weken werk zijn om de voetpaden af te werken – tot 24/11</li> <li>- Parkeervakken Vandervaerenstraat De aanpassingen hier zijn nog niet doorgevoerd. Dit wordt besproken op een bewonersvergadering samen met de resultaten van de snelheidsmeters –zie verder. De aanpassing van de parkeervakken in de Steenbergstraat werd wel al uitgevoerd.</li> </ul>	
<b>CONCLUSIES</b>	<b><u>Geen bemerkingen op het vorige verslag</u></b>

**De commissie vraagt met aandrang om de afgesproken termijnen naar overhandigen van de nodige documenten (minstens 8 dagen voor de vergadering) te respecteren zodat een degelijke voorbereiding van de huidige vergadering kan gebeuren**

## 2. MOBILITEIT OMGEVING GROENE DAL

<b>DISCUSSIE</b>	Stand van zaken: Schetsontwerp uitgewerkt door studie bureau ivm mobiliteit rond Groene Dal.	
	- Voorstel besproken met directie Groene Dal, afgevaardigde GO!, afgevaardigde schoolraad, architecten en politie.	
	- Voorstel besproken ouderraad (zie bemerkingen in bijlage)	
	<b><u>Bemerkingen/vragen verkeerscommissie</u></b>	
	- Wat met de mensen die in de W. Matstraat wonen? Moeten deze allemaal rond via de JB. Denaeyerstraat – die hierop niet voorzien is – richting Waverse steenweg	
	- Wordt de eenrichting in de W. Matstraat permanent of is dit enkel tijdens de de schooluren	
	- Kan er geen voorstel uitgewerkt worden om geschrant parkeren in de Weemstraat te organiseren	
	- Een deel van de parkeerplaatsen kan ingericht worden als blauwe zone met een tijdsbeperking voor het parkeren gedurende een ½ uur	
	- Op de vernieuwde Jeugd en Sportsite een parkeerzone thv de Koldamstraat behouden blijven zodat de ouders van het Groene Dal/ St Clemens hiervan gebruik kunnen maken.	
	- Kan de Weemstraat niet ingericht worden als fietsstraat waarbij de vraag gesteld wordt wat er eerst moet zijn : moeten er eerst voldoende fietsers zijn voor de accommodatie volgt of dient er eerst accommodatie aangelegd te worden zodat het fietsgebruik verhoogd.	
	- Basis idee in heel het ontwerp is een autoluwe schoolomgeving te creëren waardoor er toegevingen zullen moeten gebeuren door de auto's ook van de buurtbewoners	
	- Kan het afsluiten van het onderste gedeelte van de W. Matstraat al niet vroeger starten? Eventueel met geautomatiseerde systemen ? dynamische borden ? automatische slagboom.	
	- Gaat er hier eerst een proefopstelling rondom gebeuren ?	
	- Waarom wordt het onderste gedeelte van de W. Matstraat niet permanent éénrichting zoals tijdens de schooluren	
	-	
<b>CONCLUSIES</b>	- Schetsontwerp verder laten uitwerken rekening houdend met de weerhouden opmerkingen.	
	- Evolueren tot finaal voorontwerp (inclusief raming om terug te koppelen naar alle betrokken partijen)	
	- Info vergadering organiseren voor buurtbewoners.	
<b>ADVIES VERKEERSCOMMISSIE</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
<b><u>Kennisname door de commissie</u></b>		

## 3. MOBILITEIT EN PARKEREN NIEUW GEMEENTEPLEIN

<b>DISCUSSIE</b>	- Toelichting van de verschillende rijrichtingen en parkeermogelijkheden.
	- Bevestiging van de parking lang parkeren t.o.v. het "blauw parkeren"
	- Regeling rond de "weekend" parkeervakken (10 stuks op het plein). Volgende regeling wordt voorzien: De paaltjes worden weggenomen voor de marktopstelling, na het afsluiten van de markt worden de paaltjes achteraan de vakken geplaatst, de extra plekken zijn beschikbaar vanaf vrijdagmiddag. Deze extra plaatsen blijven beschikbaar gedurende het volledig weekend, de maandagmorgen worden de paaltjes verplaatst naar voor en zijn de plaatsen niet meer bereikbaar.
	- Afbakening van de marktzone. De parkeerplaatsen binnen deze zone worden kunnen niet gebruikt worden.
	- Regelmatige controle van politie op parkeren en respecteren rijrichting (J. Jolystraat). Eerste sensibiliserend nadien verbaliserend.
	- Andere aandachtspunten: aanbrengen van pictogrammen op de baan ZONE 30 ?

<b>Bemerkingen/vragen verkeerscommissie</b>		
-	Waarom worden de 9 plaatsen rechtover de apotheek niet permanent gebruikt en enkel afgesloten op het ogenblik dat er activiteiten op het plein plaatsvinden?	
-	Inox parkeervak aflijningen zijn niet zo duidelijk zichtbaar	
-	Er dienen nog een aantal bloembakken toegevoegd te worden zowiezo ter verfraaiing maar tegelijkertijd om te beletten dat mensen het plein bewust of onbewust verkeerd gebruiken.	
-	Kan er één van de twee banken met zonnepanelen thv. de F. Sohiestraat verwijderd worden om meer plaats te creëren voor voetgangers ?	
-	Momenteel is er een probleem met de leesbaarheid van het plein : wat mag en wat mag niet.	
-	Sommige bestuurders weten/kennen de truc om een paar sec. te winnen door achter de kerk achter door te rijden en langs de pastorij door te profiteren van de voorrang van rechts	
<b>CONCLUSIES</b>	Communicatie voorbereiden om deze regels nog eens duidelijk te stellen naar de inwoners toe.	
-	Sensibilizerende actie van de politie na het aanbrengen op de grond van de blauwe zone tekens	
<b>ADVIES VERKEERSCOMMISSIE</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
<b><u>Kennisname door de commissie</u></b>		

#### **4A. GUILLAUME DEKLEERMAEKERSTRAAT - VERKEERSTELLINGEN**

<b>DISCUSSIE</b>	- Overzicht van de verkeerstellingen in het eerste stuk van de G. Dekleermaekerstraat ter hoogte nummer 56.	
-	Rijrichting van Jezus-Eik – richting centrum	
<b>CONCLUSIES</b>	Vorstel: op korte termijn de data collect hangen in het "tweede" gedeelte van de straat	
-	Meer autobewegingen in de avondspits dan in de morgen vanuit Jezus-Eik richting centrum. Beetje verrassende vaststelling. Sluipweg vanuit Overijse via Jan Lindtsstraat naar Welriekende.	
-	Snelheid ligt iets te hoog nl. 60 km/u (79% van de bestuurders zit hierbinnen)	
-	Onderzoek naar het slui(p)kverkeer via de Tool Floating Car Data	
-	Wordt deze weg als by-pass gebruikt t.o.v. Jezus-Eiksesteenweg	
<b>ADVIEZEN VERKEERSCOMMISSIE</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
<b><u>Verder onderzoek van de situatie door ook metingen uit te voeren in de G. Dekleermaekerstraat gedeelte meer naar het centrum toe en de Watertorenstraat richting Containerpark</u></b>		

#### **4B. GUILLAUME DEKLEERMAEKERSTRAAT VERKEERSTELLINGEN**

<b>DISCUSSIE</b>	- Overzicht van de verkeerstellingen in het eerste stuk van de G. Dekleermaekerstraat ter hoogte nummer 56.	
-	Rijrichting van centrum naar Jezus-Eik	

<b>CONCLUSIES</b>		
	- Meeste autobewegingen tijdens de middagperiode ook veel bewegingen in avondperiode. Minder in deze richting. Eenrichting om verkeer te weren uit de straat best dus in te stellen komende vanuit Jezus-Eik.	
	- Snelheid ook in deze richting iets te hoog maar 87% zit binnen de 60 km/u.	
<b>ADVIEZEN VERKEERSCOMMISSIE</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
<b><u>Zie puntje 4A.</u></b>		

#### **5A. EDMOND VANDERVAERENSTRAAT - VERKEERSTELLINGEN**

<b>DISCUSSIE</b>	- Overzicht van de verkeerstellingen in het eerste stuk van de E. Vandervaerenstraat ter hoogte nummer 31.	
	- Rijrichting van centrum richting Brusselsesteenweg. Opgepast centrum onderbroken!!	
	- Buurtcomité klaagt zich over te hoge snelheid en wenst snelheidsmaatregelen of een aanpassingen van de parkeervakken	
<b>CONCLUSIES</b>	- Zeer duidelijk zeer hoge piek in de morgenspits	
	- Snelheid ligt iets te hoog nl. 60 km/u (93% van de bestuurders zit hierbinnen)	
	- Vrachtvervoer blijft toch beperkt.	
	- Onderzoek naar het slui(p)kverkeer via de Tool Floating Car Data. Nagaan of het langs hier sneller is dan via Brusselsteenweg om de R0 te bereiken.	
	- Parkeervakken herschikken heeft als gevolg minder vakken beschikbaar, ondertussen werden de vakken in Steenbergstraat aangebracht.	
<b>ADVIES VERKEERSCOMMISSIE</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
<b><u>Kennisname door de commissie</u></b>		

#### **5B. EDMOND VANDERVAERENSTRAAT - VERKEERSTELLINGEN**

<b>DISCUSSIE</b>	- Overzicht van de verkeerstellingen in het tweede stuk van de E. Vandervaerenstraat ter hoogte nummer 55.	
	- Rijrichting van centrum richting Brusselsesteenweg. Opgepast centrum onderbroken!!	
	- Buurtcomité klaagt zich over te hoge snelheid en wenst snelheidsmaatregelen.	
<b>CONCLUSIES</b>	- Zeer duidelijk zeer hoge piek in de morgenspits	
	- Snelheid ligt nog iets hoger gezien minder hindernissen (geen parkeervakken op tweede gedeelte).	
<b>ADVIES VERKEERSCOMMISSIE</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
<b><u>Kennisname door de commissie</u></b>		

#### **6. SCHRIJVEN DE LIJN IVM BEDIENING WIJK 'T ROTH**

<b>DISCUSSIE</b>	De gemeente is voorstander geweest om de buslijn via het treinstation Hoeilaart en vervolgens via de buitenwijk 't Roth laten verlopen.
	-Meermaals is deze vraag besproken met de verantwoordelijken van De Lijn

<b>CONCLUSIES</b>	- Na het laatste overleg heeft De Lijn haar standpunt, op vraag van de gemeente, schriftelijk bevestigd. (Zie bijlage)	
	- De gemeente nam het initiatief om eventueel de eigen bus in te schakelen, een oproep naar vrijwillige bestuurders voor deze taak, bleef zonder gevolg.	
	- Er werden vanuit de Lijn nog geen andere alternatieven geformuleerd.	
<b>ADVIES VERKEERSCOMMISSIE</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
<b><u>Kennisname door de commissie</u></b>		

### 7.SCHRIJVEN MINISTER B. WEYTS AANGAANDE OPRIT GROENENDAAL

<b>DISCUSSIE</b>	- Het college verstuurde een vraag naar de minister om de zeer korte oprit richting Waterloo aan te passen. Dit in het kader van de aan de gang zijnde werken aan het ecoduct en de afrastering.	
	<b><u>Bemerkingen/vragen verkeerscommissie</u></b>	
	- Het belangrijkste woord in de brief van het kabinet Weyts lijkt de "niet conforme oprit". Op welk gebied is de oprit niet conform, zijn er bijvb. ongevallenstatistieken op deze plaats ?	
	- Is de aanpassing van deze oprit niet meegenomen in het ontwerp van de Ecoduct	
	- Er zijn nooit ontwerpplannen van de zone tussen het Ecoduct en de parking renbaan Groenendaal voorgelegd aan de gemeente	
	- De Tunnel tussen de 2 parkings, onder de ring wordt in elk geval behouden, de verharde oppervlakte van de parking zal verwijderd worden	
<b>CONCLUSIES</b>	- Antwoord van het kabinet van de minister. (zie bijlage)	
	- Aandringen om de plannen te kunnen inzien hoe de bestaande parking zal aangepast worden en over de mogelijkheid om de oprit tot daar door te trekken.	
<b>ADVIES VERKEERSCOMMISSIE</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
<b><u>Kennisname door de commissie</u></b>		

### 8.AANPASSING PARKINGPLAATS CHARLIERLAAN

<b>DISCUSSIE</b>	- De bewoners klaagt over het feit dat er foutparkeerders voor zijn inrit van zijn garage staan. Aangezien hij chauffeur van urgentietransporten is, dient hij binnen een bepaalde tijdspanne paraat te staan.	
	- Hij heeft in het verleden een aantal wagens moeten laten wegslepen, wat voor het tijdrovend is.	
	<b><u>Bemerkingen/vragen verkeerscommissie</u></b>	
	- Zal dit dan uitgevoerd worden bij alle opritten langsheen de Charlierlaan of enkel in deze twee gevallen	
	- Op zich is dit eigenlijk niet nodig. Wettelijk is de huidige markering voldoende waarbij er sowieso niet voor garagepoort mag geparkeerd worden. Misschien kunnen de eigenaars ter verduidelijking hun nummerplaat nog op de poort hangen?	
	- Geen boordsteenaanpassingen maar eventueel enkel het uitvoeren van het verboden parkeerteken op de grond : E2 teken	
<b>CONCLUSIES</b>	- Voorstel om de situatie ter plaatse te verduidelijken met een aanpassing van de boordstenen en een grondmarkering. (zie bijlage)	

- Dit alles geeft meer zekerheid dat er geen foutparkeerders voor de inrit gaat staan.

ADVIES VERKEERSCOMMISSIE	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
<b><u>Geen aanpassingen uit te voeren : ter hoogte van de inrit mag niet geparkeerd worden de wetgeving is voldoende duidelijk. Bijkomende signalisatie is overbodig</u></b>		

### 9. GROENENDAALSESTEENWEG AANPASSING OVERSTEEL EN BERLIJNSE KUSSENS

<b>DISCUSSIE</b>	- Een paar maand geleden zijn er kort na elkaar een paar ongelukken gebeurd op dit traject voor de bocht van de Groenendaalsesteenweg komende vanop de R0.	
	- Een ongeluk met paard en ruiter die uit het bos kwamen, tot tweemaal toe een wagen die ter hoogte van de Dreams/Lulu uit de bocht ging en de wegsignalisatie en haag geraamd heeft.	
	- Vanuit de omwonenden kwamen twee vragen: beter aangeven oversteek, verkeersremmende maatregelen in dit gedeelte.	
	<b><u>Bemerkingen/vragen verkeerscommissie</u></b>	
	- Zijn er gegevens beschikbaar over hoeveel keer de bocht thv Lulu gemist zou zijn ?	
	- Eventueel de bocht benadrukken met behulp van LED lichtjes	
	- Bocht terug aanduiden met aslijn mits het verwijderen van de fietssuggestiestroken	
	- Een verkeerslicht thv de oversteek richting bos lijkt meer aangewezen : vergelijkbaar met de oversteek op de N275	
	-	
<b>CONCLUSIES</b>	- In samenspraak met ANB werd de afsluiting ter hoogte van de oversteek aangepast.	
	- De firma die het reclamebord plaatste werd door de gemeente aangeschreven om dit te verplaatsen. In samenspraak met de leverancier werd beslist om het bord te verplaatsen naar Dumbergplein.	
	- Voor de snelheid te remmen zijn de buurtbewoners ervan overtuigd dat Berlijnse kussen een oplossing kunnen bieden in dit gedeelte voor de bocht. Extra (verlichte) signalisatie in de bocht behoort ook tot de mogelijkheden.	
	- Andere maatregelen op de oversteek zijn nog te overwegen: extra belichting, extra borden of signalisatie.	
ADVIES VERKEERSCOMMISSIE	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
<b><u>De commissie vraagt zich af of er hier een noodzaak is tot het plaatsen van dergelijke Berlijnse kussens.</u></b>		

### 10. MEDEDELINGEN VANUIT DE SCHEPEN

<b>KENNISGEVING</b>	
	<p>- De gemeente kan gebruik maken van het Floating Car Data systeem. Hierdoor kunnen verkeersstromen in beeld gebracht worden doorheen de gemeente. Dit kwam tot stand door het gezamenlijk overleg omtrent sluipverkeer met de 4 druiwenstreekgemeenten en MOW Vlaams-Brabant. Het kabinet Weyts stelt deze tool aan de randgemeente rond de ring ter beschikking. Deze tool zal ook gebruikt worden om de impact na te gaan van wegenwerken op de Ring in de aanpalende gemeenten.</p> <p>- De gemeente ontving vanuit de Fietzersbond een opmerkingenlijst aangaande de fietspaden op ons grondgebied. De gemeente heeft in samenwerking met VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) een fietscoach aangesteld om de fietsinfrastructuur en fiets parkeren in kaart te brengen. De opmerkingen van de Fietserbond werden ook aan deze fietscoach overgemaakt. Na het rapport van de fietscoach zullen we ook terugkoppelen naar de Fietzersbond.</p>





Jan van Ruusbroecpark – 1560 Hoeilaart – tel. 02 658 28 70 – [mobiliteit@hoeilaart.be](mailto:mobiliteit@hoeilaart.be)

--	--	--