

**ZITTINGSVERSLAG GEMEENTERAAD
OPENBARE ZITTING VAN 21 FEBRUARI 2022**

AANWEZIG:

Bram Wouters, algemeen directeur
Steven Coppens, voorzitter
Tim Vandenput, burgemeester
Joris Pijpen, Marc Vanderlinden, Pieter Muyldermans,
Annelies Vanderlinden en Joy Sergeys, schepenen
Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck,
Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique
Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack,
Youri Vandervaeren en Maarten Bresseleers, raadsleden

VERONTSCHULDIGD:

Julie Bollue en Eva De Bleeker, raadsleden

* * *

De voorzitter opent de openbare zitting

* * *

**O.P.1 Secretariaat. Gemeenteraad. Notulen en zittingsverslag openbare zitting
24 januari 2022. Goedkeuring.**

* * *

**O.P.2 Technische dienst. Aanleg parking station Groenendaal - Goedkeuring
lastvoorwaarden en gunningswijze.**

Steven Coppens licht toe: "In de zitting van oktober keurde de raad een samenwerkingsovereenkomst rond de aanleg van de stationsomgeving Groenendaal goed. Het lastenboek dat nu voorligt, omvat de aanleg van een parking, een ruime fietsenstalling en een zone voor het busverkeer met een keerpunt en twee haltes. Over de stationsomgeving wordt een fietspad voorzien, zodat het fietsverkeer gescheiden wordt van het autoverkeer op de Groenendaalsesteenweg. De gemeente zal voor deze werken subsidies ontvangen van de provincie Vlaams-Brabant en van Horizon+."

Jo Portois stelt volgende vraag: "Wij zijn voorstander voor de opwaardering van de site Groenendaal, maar we betreuren dat de parking betalend gaat zijn en dat het station niet mee opgewaardeerd gaat worden. Is er al nieuws over een of ander mogelijk project voor het stationsgebouw?"

Marc Vanderlinden antwoordt: "Ik kan hier alleen maar negatief op antwoorden. Er is geennieuws over het station. U weet dat wij een subsidiedossier ingediend hebben en dat dit goedgekeurd is door Erfgoed Vlaanderen. We wachten vandaag op de handtekening van de bevoegde minister om de volgende stappen te kunnen zetten. Dat is ingediend in 2015, we zijn nu bijna 7 jaar verder maar wij hebben nog geen concrete antwoorden hierover ontvangen. We bekijken intern welke pistes wij kunnen bewandelen, om eventueel dat dossier los te trekken. Anderzijds kan ik u aangeven dat de parking zal uitgebaat worden door NMBS. Van alle randparkings in de rand van Vlaams-Brabant maakt NMBS overal betaalparkings.

Vanuit de gemeente hebben wij kunnen bekomen dat de parking gratis zal blijven gedurende het weekend, om aldus de toeristen en de mensen die gebruik maken van de horeca ter plaatse, eigenlijk de mogelijkheid te geven om op een degelijke manier te parkeren. Hoe de prijszetting of abonnementsverkoop vanuit NMBS zal verlopen, daar hebben we vandaag nog geen zicht op. Ik wil nog enkel toevoegen dat wij vandaag de omgevingsvergunning ontvangen hebben voor deze werken. Na aanduiding van een aannemer, kunnen die werken van start gaan. Alle partners zijn akkoord voor de uitvoeringplannen die vandaag voorliggen."

Tim Vandenput vult aan: "Ik wil gewoon nog eens toevoegen wat de betaalparking betreft, dat dit geen beslissing van de gemeente is, maar een beslissing is van B-parking en NMBS. Als je daarover wilt communiceren, dat je het jammer vindt, dat die parking betalend is, wijs dan naar NMBS en niet naar het gemeentebestuur."

Pieter Muyldermans vult aan: "In de vervoerregioraad wordt daar regelmatig op teruggekomen. Er zijn meerdere gemeentes die vragen om de politiek van prijszetting aan te passen. Als ik het hoor bij andere collega's, hebben wij toch wel heel wat uit de brand kunnen slepen. Ik heb een overleg gehad met mijn collega uit Rixensart, die hebben slechts bekomen dat de parking zaterdagavond slecht 1 euro kost in plaats van de volle prijs. Wij hebben bekomen dat de parking het hele weekend gratis is voor de bezoekers van het Zoniënwoud en de horeca er rond."

Alain Borreman vult aan: "Dat is wel allemaal oké, maar uiteindelijk betaalt de Hoeilaartse bevolking tweemaal. Eén keer subsidie voor de aanleg en de tweede keer als ze willen gaan parkeren. "

Marc Vanderlinden vult aan: "Dat kunt ge over iedere subsidie zeggen. U betaalt belasting vandaag. Een deel gaat naar de provincie en een deel gaat naar het Vlaams Gewest. We profiteren hiervan een subsidie die zowel van het Vlaams Gewest en provincie komt. We gaan waarschijnlijk 90% gesubsidieerd krijgen, 50 % van het Vlaams Gewest en 40 % van de provincie. Iedere subsidie die u vandaag krijgt van de overheid, heeft u zelf betaalt. Ik weet niet of u dat beseft, maar ik vind dit maar een bizarre opmerking."

Jo Portois stelt volgende vraag: "Wie gaat er instaan voor de onderhoud van die parking?"

Marc Vanderlinden antwoordt: "In de gebruiksovereenkomst staat dat de financierder van de parking de NMBS is en de gemeente Hoelaart zal instaan voor het onderhoud en politietoezicht."

Jo Portois stelt volgende vraag: "Hebben jullie een idee hoeveel dat ons gaat kosten?"

Marc Vanderlinden antwoordt: "Ik hoop de eerste jaren niets. Ik hoop dat dit deftig aangelegd wordt, zodat we geen herstellingen moeten doen. Het enige wat eventueel mogelijk is dat we daar in de winter moeten optreden als er sneeuw of rijmplekken zijn. Ik hoop naar herstellingen toe aan het wegdek en parkeervakken, dat we daar de eerste 20 jaar toch gerust zijn. Wat de technische installatie betreft, zoals de slagbomen die blijven de verantwoordelijkheid van de NMBS. "

Timothy Rowies stelt volgende vraag: "Als ik dat plan bekeek, zag ik dat het fietspad naar de Acacialaan toe, dat daar een soort van verschuiving is. Gaat daar een goeie verbinding naar zijn?"

Marc Vanderlinden antwoordt: "Er komt inderdaad een oversteek op de Ildefonse Vandammestraat en we gaan het fietspad ook een beetje aanpassen zodat de oversteek er veilig komt. U weet dat er nog werken aan het GEN gaan gebeuren om die tweede zijde van de brug aan te passen."

We hebben de verbinding met de Groenendaalsesteenweg kleiner gemaakt, zodat het verkeer wat afgeremd wordt en we gaan de fietser daar in de voorrang zetten."

* * *

O.P.3 Dienst Mobiliteit. Aanvullend reglement Paul Malustraat. Goedkeuring.

Steven Coppens licht toe: "Verschillende lijnbussen hebben moeite op het kruispunt tussen de Paul Malustraat en de Koldamstraat. Indien er wagens geparkeerd staan kunnen ze deze bocht niet nemen. Daarom wordt voorgesteld om het bestaande parkeerverbod te verlengen zodat de bussen een vlottere doorgang hebben."

* * *

O.P.4 Technische dienst. Wegenis en rioleringswerken Schoolomgeving Het Groene Dal - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

Steven Coppens licht toe: " Het studiebureau D+A Consult heeft het bestek afgewerkt voor de heraanleg van de schoolomgeving Groene Dal. Dit omvat wegenis- en rioleringswerken van de schoolingang aan de Weemstraat, over de Mousinstraat tot de parking van de school op de Waversesesteenweg. Ook het kruispunt van de Koldamstraat met de Raymond Lauwersstraat wordt aangepakt."

Jo Portois stelt volgende vraag: "Zou u ons even kunnen verduidelijken waarom die zes bomen daar gekapt moeten worden en wordt dit ergens gecompenseerd?"

Pieter Muyltermans antwoordt: "Er wordt op dezelfde plaats gecompenseerd. Er worden nieuwe bomen geplant. Als we die bomen daar laten staan is het niet mogelijk om het voetpad breder te maken. De talud zal lichtjes opschuiven en er worden nieuwe bomen geplant op de bestaande talud. We hebben dit niet zomaar beslist. We hebben meer dan anders die bomen laten onderzoeken door een deskundige aangesteld door de school. Er was reeds een kapvergunning voor die bomen. Uit de studie bleek dat de bomen niet duurzaam konden blijven staan, dit wil zeggen dat die heel drastisch moesten ingesnoeid worden of niet langer dan 10 jaar konden overleven. Dus hebben we besloten de talud op te schuiven en de bomen te vervangen door nieuwe bomen. Het was geen gemakkelijke beslissing, het was een dubbeltje op zijn kant. We wilden toch inzetten op verbreden van het voetpad om de toegang tot de school gemakkelijker te maken voor buggy's. En om vanop de nieuwe kiss and ride zone aan de Waversesesteenweg een brede en gemakkelijk doorgang te creëren naar de school."

Youri Vandervaeren stelt volgende vraag: "U verwijst naar een studie over het kappen van die bomen, mogen wij deze ontvangen?"

Pieter Muyltermans bevestigt dat deze bezorgd wordt. Deze studie is een tijdje geleden op het college geweest, waar de kapvergunning verleend werd.

* * *

O.P.5 Technische dienst. Aanleg voetpad en vernieuwen asfalt Nilleveldstraat - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

Steven Coppens licht toe: " Het bestek voor de heraanleg van de Nilleveldstraat is een samengaan van verschillende dossiers

- aanpassen van de bocht net voor de aansluiting met de brug over het spoor
- toevoegen van snelheidsvertragende maatregelen over het wegdeel om zo de fietsers en voetgangers beter te beschermen

- aanleg van ontbrekende voetpaden
- ter hoogte van het kruispunt met de Waverssesteenweg wordt een "poort" toegevoegd om een duidelijk onderscheid te maken tussen een doorgangsweg (Waverssesteenweg) en het verblijfsgebied."

Patrick Demaerschalk stelt volgende vraag: "We kunnen alleen maar toejuichen dat een straat op een goeie manier aangepakt wordt, zoals vernieuwen van de straat, aanleggen van nieuwe voetpaden. Dat hebben wij altijd verdedigd en beoogd wanneer een straat aangepakt moet worden op een goede wijze. Waarom wordt dit hier wel gedaan terwijl dit in andere straten niet gebeurt? Ik zou daar toch graag een uitleg over hebben. Is er geen gestructureerde aanpak? In de ene straat niet, de andere straat wel, u gaat zeggen dat het om budgettaire redenen is. Bijvoorbeeld op de Guillaume Dekleermaekerstraat kan dit dan weer niet. Ik vind dit absoluut niet goed. We gaan dit punt goedkeuren omdat dit getuigt van een goede aanpak. Ik zou willen pleiten voor de toekomst als er een straat wordt aangepakt, dat hetzelfde voor alle straten geldt en niet alleen voor de Nilleveldstraat. Ik weet wat ge gaat zeggen, schepen, dat is een straat met sluipverkeer, maar dat is de Guillaume Dekleermaekerstraat ook en ook nog andere straten in Hoeilaart. Ik vraag me af wat de reden is waarom dit in de Nilleveldstraat wel gebeurt."

Marc Vanderlinden antwoordt: "Ik ga u dus niet antwoorden dat het zo is, omdat we dit zo beslist hebben. Ik denk dat de visie van dit bestuur al gedurende 9 jaar is, dat we naar een totale aanpak willen gaan, inclusief het ondergronds brengen van de electriciteit als dit mogelijk is. Dat zult u ook zien in de toekomstige projecten, die hier in de komende maanden zullen verschijnen. Dit is inderdaad een totale aanpak en we voorzien ook naar de toekomst toe, om eventueel camerawerking mogelijk te maken. Die voorbereiding wordt meegenomen om 't Roth te vrijwaren van sluipverkeer. Ik denk dat het altijd onze aanpak geweest is en de visie is er ook. We hebben altijd getracht om ons centrum zoveel mogelijk voetpaden te geven, de missings links op te zoeken, om nadien uit te dijnen naar buiten toe, met voorrang naar schoolomgeving en stationsomgeving. Het college heeft een aantal beslissingen genomen op de Vlaanderenveldstraat en de Charles Melottestraat om voetpaden missing links aan te pakken. Het dossier van de Guillaume Dekleermaekerstraat zal in de komende maanden op de gemeenteraad verschijnen. Daar is er inderdaad een iets andere aanpak, omdat de buurt expliciet gevraagd heeft om geen verhoogde voetpaden aan te leggen, maar alles op 1 niveau te houden. Dat was inderdaad een dure kostprijs om van rooilijn tot rooilijn de straat aan te pakken. We hebben nadien een ander concept uitgewerkt, namelijk de straat en de goten vernieuwen tot tegen de aansluitingen waar vandaag de straatbreedte is. Dat dossier zal u de komende maanden kunnen goedkeuren of afkeuren."

Patrick Demaerschalk vult aan: "Het was een beslissing van onze fractie die het gemeenteplein heeft aangepast."

Marc Vanderlinden antwoordt: "Dan heeft u het gemeenteplein uitgevoerd. Proficiat!"

Youri Vandervaeren stelt volgende vraag: "Ik ben blij dat we zo een totale aanpak doen in de Nilleveldstraat. Ik hoop naar de toekomst toe dat we dat ook gaan doen voor andere straten. Het is belangrijk dat we blijven structureel investeren in onze weginfrastructuur, zowel voetpaden, fietspaden en wegen. We hebben vorig jaar de cijfers opgevraagd. We waren verrast te zien dat er in 2019 en 2020 niet werd geïnvesteerd in weginfrastructuur. In 2020 en 2021 werd er nauwelijks geïnvesteerd. Laten we daar toch jaarlijks werk van maken."

Marc Vanderlinden antwoordt: "Wij blijven daar sterk op inzetten. Zoals u weet, zijn er een aantal externe factoren, die erin meegespeeld hebben dat er een aantal dossiers een beetje achteruit geschoven zijn, maar u ziet vandaag hier een aantal dossiers die wegherstelling in gang zetten. In de komende maanden zullen er hier nog een aantal dossiers zien voorbijkomen. De totale som na deze legislatuur zal een mooie investering zijn in het wegenisbeeld."

Youri Vandervaeren stelt volgende vraag: "U zei ook dat er mogelijk bekabeling zal komen voor eventuele toekomstige camera's. Het sluipverkeer is succesvol aangepakt in de IJzerstraat, maar er is wel een impact op het sluipverkeer in de wijk 't Roth. We wachten nu toch al twee of drie jaar en we zien dat er nog geen maatregelen getroffen worden. We komen tot de conclusie dat er voorlopig nog geen camera's geïnstalleerd zal worden. Wanneer gaat men uiteindelijk wel werk van maken."

Pieter Muyldermans antwoordt: We hebben inderdaad de mogelijkheid voorzien om er te zetten. We hadden inderdaad door de wijk 't Roth veel sluipverkeer, zeker na de ingreep in de IJzerstraat. Op dat moment is corona gekomen, is er thuiswerk gekomen. Is er een deel sluipverkeer vermindert of verplaatst? We hebben verschillende telramen geplaatst op plaatsen in onze gemeente om de situatie te monitoren. Volgend jaar hebben we de heraanleg van de N275 waardoor sluipverkeer door de wijk 't Roth richting de steenweg er ook niet zal zijn. Dat geeft ons de tijd om nu degelijk te onderzoeken, hoe zo een systemen werken. Dat decreet is een jaar van kracht, maar we hebben de markt in het oog gehouden en gezien dat er gedurende dat jaar een aantal gemeenten zijn die kinderziektes hebben of zware discussies voeren met de bedrijven die deze camera's installeren. Er zijn voorbeelden van bedrijven die opleggen dat je niets verkeersremmend mag installeren op de weg die gecontroleerd wordt, teneinde zoveel mogelijk boetes te kunnen innen. Ik denk niet dat het deze weg is, die we willen inslaan. We willen de verkeersveiligheid verhogen en niet winst genereren voor een bedrijf dat boetes uitschrijft. Dit alles in acht genomen, moeten we met de nodige voorzichtigheid dit onderzoeken, maar de mogelijkheid is voorzien om eventueel de camera's te kunnen gebruiken, als het sluipverkeer daar terug de kop opsteekt. Er zijn ook andere plaatsen die we onderzoeken waar het nuttig kan zijn. Maar hier is het de kans om de nutsvoorzieningen te leggen."

* * *

O.P.6 Technische dienst. Asfaltering Waversesteenweg - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

Steven Coppens licht toe: "Dit bestek omvat de asfaltering van de Waversesteenweg van aan de Palokerstraat tot aan het kruispunt met de Malustraat en de Caronstraat."

Youri Vandervaeren stelt volgende vraag: "Ik las dat men het eilandje ter hoogte van het Groene Dal zal uitbreken. Dat is een wegversmalling. Komt daar iets anders? Komen er andere snelheidsvertragende maatregelen?"

Pieter Muyldermans antwoordt: "Komt uit één van de discussies tijdens de mobiliteitsraad. Er is ook de vraag vanuit de omgeving om iets meer parkeerplaatsen te voorzien, omdat we in het kader van de schoolomgeving, iets lager er hebben weggenomen en ook door de kiss and ride zijn er een aantal plaatsen minder. Eens we de nieuwe kiss and ride hebben aan het Groene Dal, komt er iets meer plaats vrij op de straat zelf en door het eilandje weg te nemen, kunnen we ook een aantal plaatsen meer creëren. Aangezien er steeds een aantal auto's geparkeerd staan, vullen zij de functie van een wegversmalling in. Daarbij komt het volgende uit de discussie van de mobiliteitsraad: het eilandje is zo aangelegd dat je met de fiets erachter kunt doorrijden, alleen kom je daar op een geparkeerde auto terecht dat het als fietser gevaarlijker wordt om daar terug achter uit te komen. Eigenlijk zou dat specifiek punt van het eilandje aangepast moeten worden. Dus alles samengenomen, hebben we beslist om het eilandje weg te nemen en de parkeervakken opnieuw in te tekenen, met behoud van de versmalling die daar genereerd zal worden."

Kenny Verbeeck stelt volgende vraag: "In het vorige punt zat het werfcharter erbij, hier niet. Is hiervoor een specifieke reden waarom dit niet is toegevoegd."

Marc Vanderlinden antwoordt: "Normaal gezien zal deze asfaltering beperkt zijn in hinder. Er wordt één keer geschraapt en nadien wordt de nieuwe laag aangelegd. Ter hoogte van de Sint Clemensschool liggen nog wat klinkers, die we gaan verwijderen en heraanleggen. Voor zo een beperkte ingreep hebben we het charter niet toegevoegd. Dat kan nog toegevoegd worden aan de prijsvraag."

* * *

O.P.7 Technische dienst. Onderhoud en interventies op verwarmings- sanitaire en koelinstallaties van gemeentelijke, AGB en OCMW gebouwen dienstjaar 2022-2023 - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

Steven Coppens licht toe: "Al onze gebouwen hebben verwarmings- sanitaire en koelinstallaties, die op regelmatige basis moeten onderhouden worden. De gemeente zal de procedure voeren en in naam van het OCMW en het Autonoom Gemeentebedrijf HOLAR bij de gunning van de opdracht zal optreden."

* * *

O.P.8 Omgeving. Grondafstand bepaling nieuwe rooilijn bouwproject Aura hoek W. Matstraat 1 en R. Lauwersstraat 2.

Steven Coppens licht toe: "Op de hoek van de Matstraat en de Lauwersstraat wordt een project ontwikkeld door Aura. Hierbij wordt ook de rooilijn verschoven naar 4,5 meter van de as van de straat. Dit betekent dat er een zone vrijkomt tussen de huidige rooilijn en de nieuwe rooilijn. Deze ruimte wordt overgedragen naar het openbaar domein, waardoor de voetpaden op beide straten ter hoogte van het project verbreed kunnen worden."

* * *

O.P.9 Dienst Omgeving. Grondafstand. Omgevingsvergunningsaanvraag voor stedenbouwkundige handelingen gelegen Overijsesteenweg 27. Overdracht van wegennis.

Steven Coppens licht toe: "Ter hoogte van het nummer 27 op de Overijsesteenweg wordt een stukje weg dat een binnengebied ontsluit, opgenomen in het openbaar domein."

* * *

O.P.10 Dienst Vrije Tijd. Jeugdwerkbeleid. Overeenkomsten Langdurig Gebruik Jeugdwerk

Steven Coppens licht toe: "In het voorbije jaar hebben de diensten een traject afgelegd met het jeugdhuis, de chiro en de scouts om overeenkomsten op te maken rond het langdurig gebruik van gemeentelijke infrastructuur, met name de Joengele en het jeugdhuis op de sport- en jeugdsite. De voorstellen werden ter advies voorgelegd aan de jeugdraad en werden daar positief onthaald."

* * *

O.P.11 Dienst Vrije Tijd. Reglement Doendersbudget.

Steven Coppens licht toe: "In het meerjarenplan werd 25.000 euro opgenomen als doendersbudget. Een bedrag dat integraal besteed zal worden aan projecten die door de inwoners worden voorgesteld. Met dit reglement worden de voorwaarden vastgelegd waaraan de voorstellen moeten voldoen, de procedure en de manier waarop de selectie participatief zal verlopen. Het reglement werd op het Interradenoverleg behandeld, waarna het aan de gemeentelijke adviesraden werd overgemaakt voor advies. De Seniorenraad, de GROS, de Jeugdraad, de Milieuraad en de Cultuurraad hebben een advies geformuleerd. Na goedkeuring van dit reglement wordt de oproep naar voorstellen gelanceerd en hopelijk veel creatieve, zinvolle en relevante projecten verzameld. De uiteindelijke keuze ligt bij alle Hoeilanders die via een bevraging de mogelijkheid hebben om hun voorkeur te uiten."

Patrick Demaerschalk stelt volgende vraag: "We zijn uiteraard dit reglement genegen. Ik dacht trouwens dat dit een van onze voorstellen was op één van de gemeenteraden vlak na de verkiezingen, waar we gepleit hadden dat 1% van de begroting en niet 1% van het investeringsbudget besteed zal worden als Doendersbudget. Is er met al die adviezen rekening gehouden bij het samenstellen van het reglement. Wat mij verwondert, we hebben een commissie Leven gehad, maar we hadden toen die adviezen niet ontvangen op dat moment. Er waren toch heel wat bezwaren tegen dit reglement. Werd hiermee rekening gehouden bij het samenstellen van het reglement."

Pieter Muyltermans antwoordt: "Het is zo dat we deze adviezen ontvangen hebben eind november en het stond ingepland om dit agendapunt op de gemeenteraad van december te brengen. Aangezien er in die adviezen toch wel wat vragen werden gesteld en een paar dingen in vraag werden gesteld, hebben we beslist om begin januari een vergadering te houden met alle afgevaardigden van alle adviesraden. Daarna hebben we de commissie Leven gehouden om dit reglement extra toe te lichten en te wijzen hoe we de dingen plannen aan te pakken. Na de toelichting die we aan de adviesraden hebben gegeven waar we hun bekommernissen hebben weerlegd, zijn we doorgegaan om het naar de gemeenteraad te brengen."

Patrick Demaerschalk vult aan: "We vinden 1% van het investeringsbudget toch veel te laag en onvoldoende voor op een deftige manier projecten op te vragen."

Alain Borreman vult aan: "We zouden graag ook andere initiatieven willen zien in verband met burgerparticipatie. Alle politieke partijen hier zijn met veel meer beloftes naar de kiezer gegaan. We hebben al zelf een paar dingen voorgesteld zoals bijvoorbeeld de gemeenteraad te streamen. Er zijn zeker nog een heleboel mogelijkheden om de burger te laten participeren."

Steven Coppens vult aan: "Tijdens vorige gemeenteraad had ik u dat al toegelicht in verband met de streaming van de gemeenteraad. Dat is wel degelijk iets dat aan de orde gaat zijn. We moeten nog bekijken wanneer we deze zaal kunnen verlaten en dan kunnen we het laten in orde brengen in de raadzaal. Dat is de openbaarheid van de gemeenteraad."

Pieter Muyltermans vult aan: "Ik wil nog toevoegen dat we toch nog een aantal andere dingen doen. U doet precies alsof het doendersbudget het enige is dat we van plan zijn. Voor alle middelgrote en grote projecten doen we bewonersvergaderingen. Er gebeuren bevragingen in wijken of straten waar er dingen gepland staan. De adviesraden zijn zeer actief en heel nauwlettend. Er gebeuren wel dingen rond participatie. We hopen nu, met dit doendersbudget, mensen die we niet bereiken, wel de kans te geven om ook eens met een voorstel te komen. Dan kan misschien die 25.000 euro ontoereikend zijn, als er waardevolle ideeën uitkomen, staat het ons vrij om er toch nog budget voor vrij te maken. We doen dit nu bij wijze van test, een eerste keer met 25.000 euro."

Alain Borreman vult aan: "Je mag het informeren van de bevolking niet verwarren met het participeren van de bevolking."

Pieter Muyldermans vult aan: "Ik weet niet of u op de hoogte bent, dat hier kortgeleden, in deze zaal, een bewonersvergadering was voor de Joseph Kumpstraat en Tentrappen. Diegenen die daar aanwezig waren kunnen wel getuigen, dat daar absoluut ruimte was om daarmee in discussie te gaan, om debat te voeren. We hebben daar twee uur tijd gespendeerd met een 100-tal bewoners. Ik weet niet hoe ik meer of beter in overleg kan gaan voor zo een projecten."

* * *

O.P.12 Personeelsdienst. Wijziging personeelsformatie.

Steven Coppens licht toe: "De personeelsformatie van het bestuur wordt op verschillende punten gewijzigd, zij het met een beperkte financiële impact. De VIA 6-middelen worden aangewend voor een uitbreiding in het kinderdagverblijf (0,2 VTE), voor een uitbreiding in het woonzorgcentrum (0,2 VTE) en voor de creatie van een nieuwe functie deskundige logopedie (0,5 VTE). Daarnaast wijzigt de benaming van de milieuambtenaar naar klimaatambtenaar en van de animator naar begeleider wonen en leven. De laatste wijziging is de bevordering van de logistiek beheerder naar een logistiek beheerder gebouwen en groen, van D1-3 naar C1-3."

Jo Portois stelt volgende vraag: "In zo een dossiers wordt meermaals verwezen naar vakbondsverslagen. We hebben dit verslag niet teruggevonden. Zouden die ons bezorgd kunnen worden? Omdat het niet de eerste keer dat het vakbondsoverleg ontbreekt, willen wij graag dit puntje verschuiven naar de volgende gemeenteraadszitting. Zodat we eerst het vakbondsverslag kunnen inkijken en dan erover stemmen."

Tim Vandenput antwoordt: " Voorzitter, we zullen het vakbondsverslag nasturen. Dat is afgetekend door elke participant. Ik stel voor om dit punt niet te verdagen naar een volgende vergadering, omdat wij wel uitvoering willen geven aan wat hier op tafel ligt."

Maarten Bresseleers vult aan: "Je kan misschien dat eventueel mondeling toelichten, wat er op het overleg geweest is."

Bram Wouters antwoordt: "Ik zal het verslag opzoeken om zo de inhoud te kunnen meegeven. Aangezien de personeelsformatie bijkomende FTE inhoudt, krijgen we over dergelijke wijzigingen vaak een positief advies van de vakbond."

Steven Coppens vult aan: "Om de werking niet te verhinderen en om het daarna gewoon mee te delen aan jullie, stel ik voor om de stemming toch te laten doorgaan."

Jo Portois maakt volgende opmerking: "We wouden ons gemotiveerd onthouden omdat het verslag ontbrak. "

* * *

O.P.13 Personeelsdienst. Algemeen directeur. Kennisname ontslag en besluit vacantverklaring.

Steven Coppens licht toe: " De algemeen directeur Bram Wouters heeft zijn ontslag ingediend. Bram Wouters gaat andere oorden opzoeken en terug naar de privé sector gaat. We wensen hem natuurlijk alle succes. De raad zal deze functie vacant verklaren en de aanwervingsprocedure opstarten."

Jo Portois richt een woordje tot de algemeen directeur: "Onze fractie was verrast door het nieuws en had het niet zien aankomen. We hebben altijd op een constructieve en positieve manier samengewerkt. We konden ook met onze vragen bij u terecht. Het zal niet gemakkelijk zijn om een goede en bekwame opvolger te vinden. Wij wensen u nog veel succes in uw nieuwe loopbaan."

Tim Vandenput vult aan: "Bram zal tot ongeveer midden april bij ons zijn en dan de organisatie verlaten. De procedure om een nieuwe algemeen directeur te vinden is de volgende: Hier eerst goedkeuring geven aan dit agendapunt en dan zullen we een extern bureau aanduiden, die aan de slag kan met de functiebeschrijving. De gemeente zal de oproep lanceren maar de cv's zullen naar het extern bureau gestuurd worden en zij zullen alles organiseren. Zij doen ook voorstellen naar samenstellen van jury. Wij hopen in april de selectieprocedure te laten uitvoeren, zodanig dat we op de raad van mei met een voorstel kunnen komen voor aanduiding van een nieuwe algemeen directeur. Als we dit kunnen doen in mei en afhankelijk van de opzegperiode van de kandidaat, zal de nieuwe algemeen directeur kunnen starten in de zomerperiode in het beste geval. Ondertussen gaan we iemand tijdelijk aanstellen als algemeen directeur. We hebben geopteerd om dit niet intern te zoeken. We hebben een aantal gesprekken gehad, maar na intern overleg beslist om extern te gaan zoeken. Iedereen (afdelingshoofden) heeft zijn/haar handen vol met hun uit te voeren taken. We zijn bezig met een managementbureau om tijdelijk iemand te hebben tot eind augustus, die de functie kan waarnemen. Dit leek ons de beste weg om verder te gaan."

Julie Delwick vult aan: "Beste Bram, we willen vanuit onze fractie u heel graag bedanken voor de aangename samenwerking de laatste drie jaar en wensen u veel succes met je nieuwe uitdagingen."

Tim Vandenput stelt volgende vraag: "Staat dit in de notulen, dat we direct extern gaan zoeken of moet dit nog aangepast worden?"

Bram Wouters antwoordt: "Dit moet nog aangepast worden, dus dit is een wijziging op het besluit. Dit moet nog apart gestemd worden voor akkoord over die wijziging en het besluit aanpassen."

Tim Vandenput vult aan: "We gaan onmiddellijk het volledig extern openzetten zodanig dat de interne en externe kandidaten zich kunnen kandidaat stellen."

Youri Vandervaeren stelt volgende vraag: "We gaan stemmen over stappenplan, want hier staat kennisname ontslag."

Steven Coppens licht toe: "Het is ook de procedure opstarten voor de aanwerving en hoe dat verloopt, ook dit wordt goedgekeurd. Er is een kleine wijziging in het besluit, het wordt openbaar vacant verklaart dat zowel intern en extern gesolliciteerd kan worden."

* * *

O.P.14 Secretariaat. SVK Webra. Goedkeuring agenda algemene vergadering van 8 maart 2022.

Steven Coppens licht toe: "Op 8 maart zal de algemene vergadering van het sociaal verhuurkantoor Webra plaatsvinden. Op de agenda: - Het jaarverslag van het sociaal verhuurkantoor, bijhorende toelichtingen en de kwijting van de bestuurders en de revisor - Een toelichting rond de renovatiestrategie."

* * *

O.P.15 Dienst Welzijn. Huis van het Kind. Aanpassing reglement ter promotie van opvoedingsondersteunende initiatieven in de gemeenten Overijse en Hoeilaart.

Steven Coppens licht toe: "In de zitting van januari werd het reglement ter promotie van opvoedingsondersteunende initiatieven goedgekeurd. Er werd echter gevraagd om een nuance te wijzigen: de woorden 'Het initiatief is niet politiek gekleurd.' naar 'Het initiatief is niet door een politieke partij georganiseerd.' Dit om misverstanden te vermijden. Deze aanpassing werd door het Huis van het Kind."

* * *

TOEGEVOEGD PUNT

Secretariaat. Gemeenteraad. Aanvullend agendapunt Jo Portois. i.v.m. financiële tegemoetkoming aan VZW De Berken.

Alain Borreman licht toe: "Er is een nieuw feit naar boven gekomen. Er is een brief vertrokken vanuit de drie gemeenten. We willen wel eventueel wachten totdat er duidelijkheid is, over wat er in de brief gevraagd wordt. Het is wel iets dat ons ter harte gaat. Moest er een weigering blijven van een hogere overheid, dan zullen we terug aan deze gemeenteraad vragen om het vervoer zelf te subsidiëren."

Steven Coppens stelt voor dat het punt wordt teruggetrokken. Er volgt een unanieme stemming over terugtrekking van dit punt.

Timothy Rowies doet een aanvulling: "De informatie over het aantal inwoners van Hoeilaart die beroep zouden doen op deze subsidie is niet correct en zal aangepast moeten worden in het volgend voorstel. Ik denk dat het om 3 personen gaat."

Annelies Vanderlinden vult aan: "Het zijn de cijfers die wij gekregen hebben van begin vorig jaar."

* * *

Vragen en antwoorden.

* * *

De voorzitter sluit de openbare zitting.

* * *

Namens de Raad,
get. Bram Wouters
Algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,