

## **Uittreksel**

**Gemeenteraad d.d. 26 april 2021**

<b><u>AANWEZIG:</u></b>	Bram Wouters, algemeen directeur Steven Coppens, voorzitter Tim Vandenput, burgemeester Joris Pijpen, Marc Vanderlinden, Pieter Muyldermans en Annelies Vanderlinden, schepenen Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack, Youri Vandervaeren, Eva De Bleeker en Maarten Bresseleers, raadsleden
<b><u>VERONTSCHULDIGD:</u></b>	Joy Sergeys, schepen

### **TECHNISCHE DIENST. AANVULLEND REGLEMENT E. VANDENBROECKSTRAAT. GOEDKEURING.**

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Christophe Bettens

**Bevoegd lid van het college:** Pieter Muyldermans

#### **Voorgeschiedenis**

- De Emile Vandenbroeckstraat is te smal om goed en veilig verkeer in beide richtingen mogelijk te maken.

#### **Feiten en context**

In bijlage voegen wij een situatieplan.

#### **Juridische gronden**

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief M.O.B. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief M.O.B. 25/04/2003 betreffende de parkeerplaatsen, voorbehouden voor mensen met een handicap.
- Het aanvullend reglement van 23 december 2004 betreffende het aanbrengen van parkeerzones.
- De hierna genomen maatregelen betreft een gemeenteweg bedoeld in artikel 295 van het decreet lokaal bestuur.

## **Advies**

/

## **Argumentatie**

In de Emile Vandenbroeckstraat wordt een éénrichting ingesteld vanaf de Henri Caronstraat, richting Koldamstraat.

## **Financieel advies**

Geen financiële gevolgen.

## **BESLUIT:    eenparig aangenomen**

### **Artikel 1**

Er wordt in de Emile Vandenbroeckstraat een éénrichting ingesteld vanaf de Henri Caronstraat, richting Koldamstraat.

### **Artikel 2**

Er wordt een verkeersbord C1 (verboden richting voor iedereen) met onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs) voorzien aan het kruispunt met de Koldamstraat.

### **Artikel 3**

Er wordt een verkeersbord F19 (eenrichtingsverkeer) met onderbord M18 (fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs in 2 richtingen) voorzien aan het kruispunt met de Henri Caronstraat.

### **Artikel 4**

Er worden borden C31 (Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan) met onderborden M12 voorzien in de Koldamstraat.

### **Artikel 5**

De verkeersborden worden door de zorgen en op de kosten van het gemeentebestuur geplaatst volgens situatieplan in bijlage.

## **Uittreksel voor**

Technische dienst, digitaal loket

**Namens de Raad,**  
get. Bram Wouters  
Algemeen directeur

get. Steven Coppens  
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift