

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 26 april 2021

<u>AANWEZIG:</u>	Bram Wouters, algemeen directeur Steven Coppens, voorzitter Tim Vandenput, burgemeester Joris Pijpen, Marc Vanderlinden, Pieter Muyldermans en Annelies Vanderlinden, schepenen Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack, Youri Vandervaeren, Eva De Bleeker en Maarten Bresseleers, raadsleden
<u>VERONTSCHULDIGD:</u>	Joy Sergeys, schepen

TECHNISCHE DIENST. AANVULLEND REGLEMENT J. B. DENAYERSTRAAT EN WILLEM MATSTRAAT. GOEDKEURING.

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Pieter Muyldermans

Voorgeschiedenis

- De steile hellingen in de J. B. Denayerstraat en de Willem Matstraat zijn niet geschikt en niet ingericht voor zwaar vervoer.

Feiten en context

In bijlage voegen wij een situatieplan.

Juridische gronden

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief M.O.B. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief M.O.B. 25/04/2003 betreffende de parkeerplaatsen, voorbehouden voor mensen met een handicap.
- Het aanvullend reglement van 23 december 2004 betreffende het aanbrengen van parkeerzones.
- De hierna genomen maatregelen betreft een gemeenteweg bedoeld in artikel 295 van het decreet lokaal bestuur.

Advies

/

Argumentatie

Op de hellingen van de J. B. Denayerstraat en de Willem Matstraat, richting Terjansdelle, wordt een zonale tonnagebeperking, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton.

Financieel advies

Geen financiële gevolgen.

BESLUIT:

19 stemmen voor: Tim Vandenput, Joris Pijpen, Marc Vanderlinden, Pieter Muyldermans, Annelies Vanderlinden, Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Julie Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack, Youri Vandervaeren, Eva De Bleeker, Maarten Bresseleers en Steven Coppens

1 onthouding: Luc Meganck

Artikel 1

In volgende straten wordt een tonnagebeperking, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton.

- J. B. Denayerstraat vanaf nummer 26
- Willem Matstraat vanaf nummer 28

Artikel 2

Dit verbod wordt aangegeven door het verkeersbord C21 '5 ton' en wordt aangevuld met de tekst 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 3

De verkeersborden en wegmarkeringen worden door de zorgen en op de kosten van het gemeentebestuur geplaatst volgens het situatieplan in bijlage.

Uittreksel voor

Technische dienst, digitaal loket

Namens de Raad,
get. Bram Wouters
Algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift