

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg ;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 6 februari 1970 en 14 februari 1974 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het gemeentedecreet;
Overwegende dat WSC Maleizen, verantwoordelijke Kenny Erickx, op zondag 19 mei 2019 een wielervedstrijd organiseert voor de cat. Elite zonder contract en beloften op een open omloop van 11 ronden van 10,5km (115 km in totaal) met vertrek om 15.00 uur en einde omstreeks 18.00 uur, met de volgende passages op Hoeilaarts grondgebied: Hoeilaartsesteenweg en Joseph Kumpsstraat;
Gelet op de afspraken met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn Vlaams-Brabant;
Gelet het politiereglement van Hoeilaart;
Gelet het gunstig advies van de politiezone Druivenstreek;
Gelet er verkeersmaatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van de wielervedstrijd;

BESLUIT:

Art. 1: Het stilstaan en parkeren wordt op zondag 19 mei 2019 van 12.00 uur tot 19.00 uur verboden in de Hoeilaartsesteenweg en Joseph Kumpsstraat.

Art. 2: Het verkeer in de tegenovergestelde rijrichting van de renners wordt op de omloop verboden. Het verkeer dient de rijrichting van de omloop te volgen.

Art. 3: In de hele Vriendschapstraat wordt het stilstaan en parkeren verboden op zondag 19 mei 2019 van 12.00 uur tot 19.00 uur in functie van de omleiding voor vervoermaatschappij De Lijn.

Art. 4: In de Tenboslaan, tussen de Veldstraat en de Waversesteenweg, wordt op bovenstaande periode het parkeren verboden langs de zijde van de pare nummers.

Art. 5: De nodige verkeersborden (C1, F19 en C31) worden ter beschikking gesteld van de organisatie die zal instaan voor de correcte plaatsing voor aanvang van de wedstrijd.
Na afloop van de wedstrijd staat de organisatie er voor in dat de verkeersborden die betrekking hebben op de verkeersregeling tijdens de wedstrijd verwijderd of onzichtbaar gemaakt worden voor de weggebruikers.

Art. 6: De lokale politie zal instaan voor de regeling van het verkeer op de volgende kruispunten:

- Hoeilaartsesteenweg/Joseph Kumpsstraat
- Frans Verbeekstraat/Joseph Kumpsstraat

Op alle andere kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings (HTC Isca en Carrefour) zal de organisatie seingeverers opstellen. Deze zullen minimum 30 minuten voor de start ter plaatse zijn.

Art. 7: De nodige verkeersborden en signalisatie worden aangebracht op de kosten en door de zorgen van het gemeentebestuur conform bijgevoegd signalisatieplan.
De verkeersborden E3 met onderbord en pijlen worden minimum 48 uur voor het ingaan van het verbod geplaatst door de zorgen en op de kosten van het gemeentebestuur.

Art. 8: De bekendmaking van deze verordening zal gebeuren op de wijze door de wet bepaald. Dit besluit zal van kracht worden bij de bekendmaking ervan.

Art. 9: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel .
- de griffie van de politierechtbank te Asse
- de Bestendige Deputatie
- de brandweer zone oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- Politiezone Druivenstreek
- Huisartsenkring HAHO
- de Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn
- het gemeentebestuur van Overijse
- het gemeentebestuur van Terhulpen

Diensthooft technische dienst
Bij delegatie- art. 283 decreet lokaal bestuur

Kris Lahaye

De burgemeester

Tim Vandenput