

Aan de buurtbewoners, ouderraden en schoolbesturen, mobiliteitsraadsleden en gemeenteraadsleden

Technische dienst

Contactpersoon
Kris Lahaye
Functie
Diensthoofd technische dienst
E-mail
kris.lahaye@hoeilaart.be

Tel.
02 658 28 70
Onze ref.
46/04.2020/gu
Uw ref.

Datum
09-04-2020
Bijlagen
0

Betreft: Verkeersveilige schoolomgeving. Stappenplan voor de herinrichting.

Beste,

Zoals u weet is het onze bedoeling om de omgeving van Het Groene Dal verkeersveilig en kindvriendelijker in te richten. Ondanks de coronacrisis willen we daar graag zo snel mogelijk aan verderwerken.

De infovergadering om het **herinrichtingsplan voor te stellen**, kon niet in maart plaatsvinden zoals voorzien. Van zodra we weten wanneer de scholen weer opengaan, zullen we de geplande ingrepen zeker toelichten. We laten nog weten op welke manier dat zal gebeuren. Het is niet mogelijk om alle details en nuances van het plan in deze brief uit de doeken te doen.

Hieronder kunnen we u anderzijds wel al informeren over het beoogde stappenplan.

Vier stappen

Het **participatietraject** dat vorig jaar begon, werd **afgerond**. Schoolbesturen, ouderraden, politie, de Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde, de bewoners en de mobiliteitsraad werden bij het traject betrokken en gehoord. Zij hielpen het **proefproject** evalueren, brachten knelpunten in kaart en formuleerden verbetervoorstellen.

Na het participatietraject werd **een stappenplan in vier fases** opgesteld. Afhankelijk van de ingrepen en/of het budget dat ermee gepaard gaat, dienen het college van burgemeester en schepenen of de gemeenteraad over deze stappen hun akkoord te geven.

Stap 1: Bijsturing van de proefopstelling

Om te beginnen worden enkele gevaarlijke knelpunten van de proefopstelling weggewerkt. Van zodra het college zijn akkoord heeft gegeven en de scholen terug opengaan, zal de technische dienst die aanpassingen uitvoeren.

Stap 2: Kleinere werken

Na goedkeuring van de gemeenteraad, zal de technische dienst ook een aantal werken, zoals de aanleg van een extra zebrapad, op zich nemen. Stapsgewijs krijgen in deze fase een aantal maatregelen van de proefopstelling een definitief karakter.



Stap 3: Grotere werken

Het aanleggen van bijvoorbeeld een verhoogde oversteekplaats voor voetgangers, een kiss-and-ride in de Waversesteenweg en een 'schoolplein' voor de schoolpoort, zijn ingrijpendere werken. Voor dat soort werken is het akkoord van de gemeenteraad onontbeerlijk en gaat de technische dienst met externe partners in zee voor het opmaken van de plannen en de uitvoering ervan.

Deze fase wordt parallel met stap 1 en 2 voorbereid, waarbij ook nog mogelijkheid tot inspraak wordt voorzien.

Stap 4: Lange termijn

Het is de bedoeling om de schoolomgeving op lange termijn nog autoluwer te maken. Nieuwe knelpunten vermijden en de verkeersgebruikers sensibiliseren staan daarbij centraal. Ook deze langetermijnaanpak zal al parallel met stap 1 en 2 en met de nodige participatie gepland worden.

Gedragsverandering

De verkeersstromen aanpakken en de infrastructuur verbeteren, zijn één ding. Maar willen we de schoolomgeving verkeersveiliger en kindvriendelijker krijgen, dan moeten we ook ons gedrag aanpassen.

Enkel SAMEN kunnen we ervoor zorgen dat het verkeer rustiger en veiliger verloopt. Ouders, scholen, bewoners, passanten ... elkeen heeft daarin zijn verantwoordelijkheid op te nemen. We moeten elkaar daarbij helpen. De laatste weken hebben ons het vertrouwen gegeven dat dit ons SAMEN ook moet lukken.

Heb jij zin om als gemachtigd opzichter of op een andere manier een handje toe te steken? Heb jij ideeën om elkaar bewustere verkeersgebruikers te helpen worden? Laat het weten! Mail naar mobiliteit@hoeilaart.be.

Bedankt voor je inbreng tijdens de voorbije maanden en alvast bedankt voor de toekomstige samenwerking!

Met vriendelijke groeten,

Namens het college van burgemeester en schepenen,

De algemeen directeur,

Bij delegatie - art. 280 decreet lokaal bestuur
De bevoegde schepenen,

Bram Wouters

Pieter Muyldermans