Stap 4: Nog autoluwer

Nieuwe knelpunten vermijden en de verkeersgebruikers sensibiliseren staan in deze fase centraal. Deze stap wordt parallel met vorige stappen genomen en zal eveneens met de nodige participatie gepaard gaan.

Binnen enkele weken mag het autoverkeer hier buiten de ochtendspits (voor 6.30 uur en na 9 uur) bergaf.

Hoeilaart

INFO:
technische dienst
tel. 02 658 28 70
technischedienst@hoeilaart.be

V.U.: Bram Wouters, algemeen directeur gemeente en OCMW Hoeilaart, Jan van Ruusbroecpark, 1560 Hoeilaart
Niet op de openbare weg gooien. Drukk. De Serrist, 02 657 03 04, info@serrist.com

Hoeilaart

Stap 1:
Verkeersstromen aanpassen

VERKEERSVEILIGE SCHOOLOMGEVING

15 mei 2020, heropening van de scholen

De schoolomgeving verkeersveiliger en kindvriendelijker maken. Dat proberen we met het actieplan '**Verkeersveilige schoolomgeving**' te bereiken.

We willen de verkeersstromen zo eenvoudig mogelijk houden en ervoor zorgen dat voetgangers en fietsers zich veilig in de schoolomgeving kunnen bewegen. Tegelijk proberen we de school tot op een aanvaardbare afstand bereikbaar te houden voor de auto, die voor sommige gezinnen noodzakelijk blijft.

De proefopstelling die we sinds 4 november 2019 uitgetest hebben, werd de voorbije weken met alle betrokkenen geëvalueerd, bijgestuurd en verwerkt in een actieplan.

In deze flyer stellen we **de eerste fase van ons actieplan** voor: **de bijsturing van de verkeersstromen uit de proefopstelling**. Die bijsturing was nodig om een aantal knelpunten weg te werken, zoals het gevaarlijk draaien en keren in de straat, foutparkeren, stoepparkeren, stoeprijden en het achteruit rijden in eenrichtingsstraten.

STAP 1: VERKEERSSTROMEN AANPASSEN

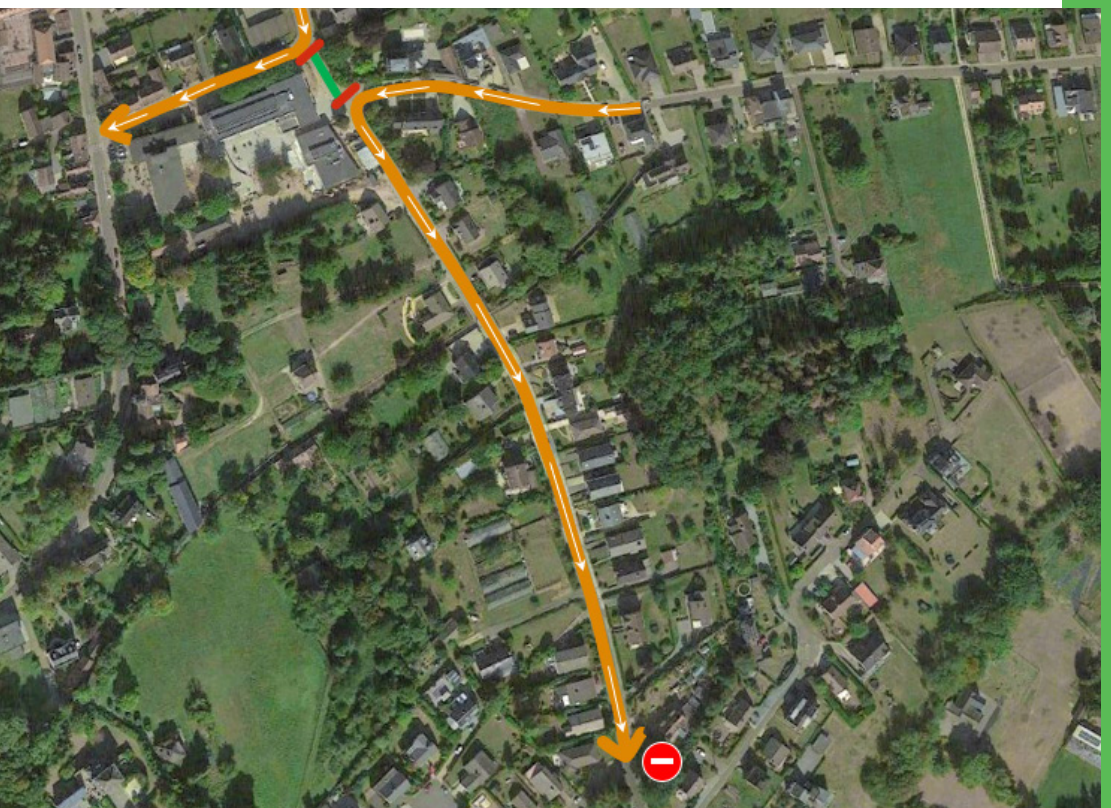
Tijdens de schoolspits

- Voor de schoolpoort wordt een verkeersvrij plein gecreëerd dat voorbehouden is aan voetgangers en fietsers (groene zone op luchtfoto).
- Vanuit de Willem Matstraat (onderste stukje tussen de Koldamstraat en de Alexis Mousinstraat) kunnen automobilisten, fietsers en voetgangers bergop en rechts afslaan om via de Alexis Mousinstraat de Waversesteenweg te bereiken. Fietsers en voetgangers zijn in de Alexis Mousinstraat in beide richtingen toegelaten.
- De Weemstraat is vanaf de Geneesheerstraat een eenrichtingsstraat, richting Groene Dal. Vanuit de Willem Matstraat kunnen automobilisten de Weemstraat niet inrijden.
- Automobilisten die vanuit de Weemstraat de Willem Matstraat inrijden, rijden langs de Sint-Annastraat en de J.B. Denayerstraat naar de Waversesteenweg. In de Willem Matstraat loopt de eenrichtingsstraat door tot het kruispunt met de Sint-Annastraat.
- De drie parkeervakken in de Waversesteenweg ter hoogte van Het Groene Dal zijn voorbehouden als knuffelzone voor de school (parkeerverbod).

De schoolspits

Op schooldagen:

- 's morgens tussen 8.00 en 9.00 uur;
- 's middags tussen 11.45 en 12.25 uur (enkel op woensdag);
- 's namiddags tussen 15.20 en 16.00 (niet op woensdag).



Buiten de schoolspits

- De Willem Matstraat blijft ter hoogte van de Alexis Mousinstraat afgesloten voor het autoverkeer richting Koldamstraat. Het autoverkeer dat vanuit de Willem Matstraat en de Weemstraat richting dorpscentrum wil, rijdt via de Alexis Mousinstraat.

Tijdens én buiten de schoolspits

- Om een veilige doorgang te garanderen worden in de **Waversesteenweg de twee afgelijnde parkeervakken** iets hoger dan de Sint-Clemensschool buiten gebruik gesteld.

VOLGENDE 3 STAPPEN

In de volgende fases van ons actieplan zullen we in de schoolomgeving aanlegwerken uitvoeren en sensibiliseren rond het verkeersgedrag.

Stap 2: Kleinere werken - 2020

Juni 2020

- De tijdelijke signalisatie wordt vervangen door **dynamische borden**.
- De dynamische borden zullen het onder meer mogelijk maken dat in de **Willem Matstraat** tussen de Koldamstraat en de Alexis Mousinstraat de huidige regeling wordt opgeheven. **Tijdens de ochtendspits** (van 6.30 uur tot 9 uur) zal hier **eenrichtingsverkeer** van kracht zijn tussen Bouwbedrijf Jonné en de Alexis Mousinstraat, **buiten de ochtendspits** (voor 6.30 uur en na 9 uur) over de hele lengte **tweerichtingsverkeer.**
- De Weemstraat (te beginnen aan de hoek van de Kellenborrestraat), Willem Matstraat, Sint-Annastaat en J.B. Denayerstraat worden als **fietsstraten** (max. 30 km/uur) ingericht door middel van fietssymbolen, geschilderd op de rijweg.
- De **parkeervakken** in de Willem Matstraat ter hoogte van Bouwbedrijf Jonné worden **verplaatst** naar de andere kant van de straat. Op die manier hoeven de kinderen die daar uitstappen, geen rijweg over te steken om de school te bereiken.
- In de Désiré Vandervaerenstraat wordt ook aan de kant van de Waversesteenweg een **slagboom** geplaatst.
- De twee **parkeervakken** in de Waversesteenweg iets hoger dan de Sint-Clemensschool worden **weggenomen**.

Later dit jaar

- Parking Koldam (september 2020)
- Voetpad Weemstraat (eind 2020-begin 2021)

Stap 3: Grotere werken - 2021

Deze stap bestaat uit grotere werken, zoals bijvoorbeeld de aanleg van een kiss-and-ride in de Waversesteenweg, waarvoor het akkoord van de gemeenteraad onontbeerlijk is en de technische dienst met externe partners in zee zal gaan voor het opmaken van de plannen en de uitvoering ervan. Inspraak zal ook in deze fase mogelijk zijn.