

# Gemeenteplein wordt ontmoetingsplein

De plannen dateren al van 15 jaar geleden maar volgend jaar zal er eindelijk werk gemaakt worden van de heraanleg van het Gemeenteplein. De bedoeling is om er een beter en geïntegreerd ontmoetingsplein van te maken.

Samen met de Marcel Félicéstraat, een stukje Groenendaalsesteenweg en een deel van de Henri Caronstraat wordt het Gemeenteplein ook uitgerust met een gescheiden riolering.

## IN ALLE OPZICHTEN EEN GEÏNTEGREERD ONTMOETINGSPLEIN

Het nieuwe Gemeenteplein moet leefbaar en aantrekkelijk zijn, het moet de middenstand en horeca nieuwe mogelijkheden bieden, het imago van Hoeilaart versterken en een nieuw evenwicht creëren tussen de verschillende gebruikers. Zoals het plein er nu bijligt, staat het te veel in het teken van de auto. Het architectenbureau Formanova (Leuven) heeft in zijn ontwerp met al deze wensen rekening gehouden.

Zo zal er onder meer een link gemaakt worden met het voorplein van het Gemeenschapscentrum Felix Sohie en wordt de harde overgang naar de kerk weggewerkt. De keermuren rond de kerk verdwijnen en worden vervangen door zacht uitlopende trappen. De kerk staat niet langer afgescheiden naast en boven het plein, maar óp het plein.

In de oorspronkelijke opdracht beperkte de heraanleg zich tot het plein, maar het huidige bestuur heeft deze uitgebreid met de Henri Caronstraat en de Marcel

Félicéstraat, die als volwaardig onderdeel van het centrum worden ervaren.

Het verkeer in dubbele richting op de as Caronstraat-Félicéstraat blijft behouden maar de as van de straat wordt lichtjes verlegd, wat bredere stoepen en extra ruimte voor de handelaars creëert. Zeker daar waar de gevels van de handelszaken zuidgericht zijn, is die ruimte ideaal om terrasjes in te richten.

De lichte helling van west naar oost die het huidige plein kenmerkt, wordt vervangen door twee grote plateaus die wat vlakker zijn, met een breuklijn ertussen. Aan de lager gelegen kant fungeert het plein als autovrije ontmoetingsplaats. Hier kunnen de markt en de kermis plaatsvinden. Omringd door zitplaatsen, is dit de perfecte ruimte voor evenementen, die eventueel samengevoegd kan worden met het voorplein van het GC Felix Sohie tot één groot evenementenplein.





De bovenkant van het plein wordt gereserveerd voor parkeren. De parkeerplaatsen worden aangelegd in hetzelfde materiaal - porfierdallen - als de stoep. Visueel horen ze zo bij de stoep en niet bij de straat. Dunne lijnen in roestvrij staal duiden de verschillende parkeerplaatsen aan. De recente invoering in het centrum van een blauwe zone met beperkte parkeertijd, zal een deel van de verminderde parkeercapaciteit opvangen.

Bonte porfierdallen in wild verband bedekken het volledige plein, alle stoepen en ook de parkeerplaatsen die langs de straten te vinden zijn. Zo ontstaat een aanleg van gevel tot gevel, waar enkel de straten zich als dunne linten aftekenen. Overal waar het kan zijn de boordstenen weggelaten en kan men vrij oversteken. Paaltjes, al dan niet wegneembaar, verzekeren de veiligheid van de voetgangers.

Door het verkeer in beide richtingen rond de kerk te leiden, kan het plein bij grote evenementen volledig verkeersvrij gemaakt worden. Van aan de kerk tot aan de voorgevels van de handelaars en het GC Felix Sohie kan zo één grote totaalbeleving gecreëerd worden.

### RIOLERINGS- EN NUTSWERKEN

De heraanleg van het Gemeenteplein zal gepaard gaan met grote rioleringswerken en voorafgaande nutswerken op het plein zelf, in de Henri Caronstraat (stukje tussen het kruispunt en het Gemeenteplein), de Marcel Félicéstraat en de Groenendaalsesteenweg (tot aan de woonzorgsite Den Dumberg).



De gescheiden riolering die in 2012-2013 in de Brusselsesteenweg werd aangelegd, wordt via het Gemeenteplein doorgetrokken: de afvalwaterleiding naar de Aquafincollector onder het kruispunt aan de gemeentevijver, de hemelwaterleiding naar de IJse. Alle woningen op het traject worden optimaal afgekoppeld en aangesloten op het gescheiden afvoersysteem. De boordegenaars werden hierover al door de gemeente gecontacteerd.

Onder het Gemeenteplein wordt een bufferbekken gebouwd. Die buffering vertraagt de afvoer van regenwater en helpt zo het overstromen van de IJse voorkomen.

De openbare verlichting wordt volledig vernieuwd en, waar dat nog niet het geval was, worden de

nutsleidingen ondergronds gebracht. Ook het gasnet wordt vernieuwd en de bestaande ondergrondse gascabine krijgt een nieuwe plaats onder de kerktrappen.

### PLANNING

- Augustus 2015: verkennings sleuven om de exacte ligging van de kabels en leidingen te bepalen
- Vanaf oktober 2015: archeologisch onderzoek en 1ste fase nutswerken
- Vanaf april 2016: 2de fase nutswerken
- Vanaf oktober 2016: rioleringswerken en bouw van het bufferbekken onder het Gemeenteplein. Aansluitend: herinrichting van het plein.

INFO

Technische dienst  
Tel. 02 658 28 70  
technischdienst@hoeilaart.be

### Opmerking

De tekeningen brengen het **voorontwerp** van de herinrichting van het Gemeenteplein in beeld. In functie van de bemerkingen van de verschillende adviesraden, kan het finale ontwerp (waar de komende maanden aan gewerkt wordt) er nog enigszins anders uitzien.