

Agenda Verkeerscommissie Mobiliteit – Openbare Werken

AGENDA

28/08/2018

19u30

GC FELIX SOHIE-BAKENBOS

VERGADERING BELEGD DOOR	Coppens Steven (voorzitter) – Vanderlinden Marc (bevoegd schepen)
TYPE VERGADERING	Verkeerscommissie Openbare Werken / Mobiliteit
ORGANISATOR	Coppens Steven (voorzitter) -Vanderlinden Marc (bevoegd schepen)
NOTULIST	Kris Lahaye – Diensthoud Technische Dienst
VOORZITTER	Coppens Steven
AANWEZIGEN	Coppens Steven, Laureys Wim, Meganck Luc, Menu Els, Rowies Wim, Van Assche Jan, Vanderlinden Annelies, Vanderlinden Marc

Agenda

0. GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERGADERING

DISCUSSIE		
<u>Bemerkingen/vragen van de verkeerscommissie :</u>		
- Gaat de mobiliteitsraad op termijn de verkeerscommissie vervangen ?		
- De vorige vergadering van de verkeerscommissie dateert van vorig jaar		
ADVIES VERKEERSCOMMISSIE	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
<u>In antwoord op de vragen uit de verkeerscommissie geeft Marc Vanderlinden aan dat de vraag of de mobiliteitsraad al dan niet deze commissie zal vervangen op heden niet beantwoord kan worden omdat er hieromtrent geen beslissing genomen werd.</u>		
<u>Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd</u>		

1. PROEFOPSTELLING IJZERSTRAAT

DISCUSSIE	Onderzoek van Floating Car Data rond sluipverkeer op de Terhulpssteenweg en komende vanuit Maleizen.
- Voorstel om Ijzerstraat tijdens de ochtendspits af te sluiten voor verkeer in de richting van de G. Huynenstraat	
- Voorstel om de aansluiting van de Ijzerstraat met de Terhulpssteenweg volledig te onderbreken.	
- Voorstel om de Vosdelle in één richting te zetten komende vanuit Vlaanderveld naar C. Coppens toe.	
- Gesprekken met buurtbewoners in Vosdelle en Ijzerstraat.	
MOW Vlaanderen heeft de studie omtrent de R0 heropgestart waarbij er van volgende principes uitgegaan wordt <ul style="list-style-type: none"> - 4 armen tunnel zou in beide richtingen 3 rijstroken moeten zijn - Leonard kruispunt zou opnieuw een linksafbeweging E411 naar Waterloo moeten toelaten - Groenendaal complex : het ontwerp start vanaf een wit blad waarbij alle opties open liggen. Een eerste rapport zou klaar moeten zijn tegen mei 2019 waarbij volgende stappen door de nieuwe regering zal dienen beslist te worden	
In de besprekingen met MOW omtrent het in kaart brengen van de sluipverkeerroutes blijken de mogelijke remedies eerder beperkt waarbij ervan uit moet gegaan worden dat om het verkeer op de hoofdroutes te houden er dient ingespeeld te worden op de reistijden : route verlengen of inspelen op de snelheid of de route onmogelijk maken door een tijdelijke éénrichtingsstraat in te voeren.	

De voorgestelde proefopstelling zou gedurende een 3 tal maand ingevoerd worden en mee opgevolgd worden door MOW, de startdatum situeert zich omstreeks eind oktober 2018.

Bemerkingen/vragen van de verkeerscommissie :

- Is het invoeren van plaatselijk verkeer geen betere oplossing dan het afsluiten van straten.
- De commissie stelt zich de vraag wat het streefdoel is naar vermindering van het aantal voertuigen
- Er wordt gesteld dat er veel verkeer de Amerikalaan naar beneden rijdt en via de Groenendaalse steenweg richting Jules Delcorde of Karrenbergstraat rijdt -->) te onderzoeken
- Wordt het verkeer door het afsluiten van straten niet gewoon herverdeelt over de andere straten zoals bijvoorbeeld de Vlaanderveldlaan of C. Melottestraat
- 's ochtends is er veel verkeer in de Engelse laan doch het omdraaien van de rijrichting van de Engelse laan is geen optie gezien de ligging van de privé opritten.
- Is het een optie om de meutedreef af te sluiten
- Het lijkt erop dat veel verkeer tijdens een beperkte periode aanvaard wordt door de bewoners maar dat vooral de snelheid van de voertuigen een probleem vormt.
- De proefopstelling zal moeten afgedwongen worden door politieaanwezigheid in een al dan niet anonieme wagen.

CONCLUSIES

-

-

-

ADVIES VERKEERSCOMMISSIE

VERANTWOORDELIJKE

EINDDATUM

kennisname

2. SCHOOLOMGEVING GROENE DAL

DISCUSSIE

- Einde voorontwerpfase met budgettering omgeving Groene Dak

- Bemerkingen op voorontwerp:

- * Weemstraat niet volledig herinrichten, zeer duur en te weinig toegevoegde waarde
- * Twee richtingen maken voor afwikkeling verkeer: via W. Mat komende vanuit Weemstraat, naar Mousinstraat komende vanuit Koldamstraat
- * Nagaan met de school of de afzetzone aan de Waversesteenweg kan uitgewerkt worden zoals ingetekend.
- * Project uitbreiden tot Sint-Clemensschool

Bemerkingen/vragen van de verkeerscommissie :

- Is de JB Denayerstraat voldoende breed om het verkeer langs daar te laten doorrijden ?
- Wordt er voldoende gecontroleerd in de JB Denayerstraat
- De Waverse steenweg autoluw maken lijkt een moeilijke opdracht
- Hiervoor dient de bocht thv Lindeboom heraangelegd te worden zodat het verkeer naar de Jozef Kumpsstraat wordt afgeleid. Ook de richting naar Maleizen zou best ook via de Jozef Kumpsstraat rijden. Een studie voor heraanleg van de Jozef Kumpsstraat wordt opgestart – zie ook puntje 6 van deze verkeerscommissie
- De doorgang van De Lijn over de Waverse Steenweg zal blijven

CONCLUSIES

Overleg met Groene Dal en buurtbewoners opstarten.

ADVIES VERKEERSCOMMISSIE

VERANTWOORDELIJKE

EINDDATUM

kennisname		

3. GUILLAUME DEKLEERMAEKERSTRAAT – STAND VAN ZAKEN

DISCUSSIE	- Studiebureau MESO werd aangesteld om plan uit te werken voor de herinrichting van de straat over de volledige lengte. Opmetingen werden uitgevoerd door landmeter.	
	- De Watergroep heeft aangegeven dat ze hun leidingnetwerk wensen te vervangen en eventueel te ontdubbelen.	
	- Bij Eandis werd de bestelling geplaatst om de oude armaturen en lampen te vervangen door nieuwe dimbare LED-verlichting.	
	- Er werd een overleg gehouden tussen het buurtcomité en het studiebureau Meso betreffende de maatregelen om sluijverkeer tegen te gaan.	
	<ul style="list-style-type: none"> - Ter voorbereiding van het ontwerp plaatsen van een proefopstelling vanaf september 2018 - Mogelijkheid 1 : een onderbreking van de G. Dekleermaekerstraat ter hoogte van de Kortestraat - Mogelijkheid 2 : éénrichtingsstraat 	
	Evaluatie in overleg met de buurt rekening houdend met de "gebruiksvriendelijkheid" van beide systemen voor de bewoners naar toegankelijkheid toe.	
	<u>Bemerkingen/vragen van de verkeerscommissie :</u>	
	- Welke verkeersstromen worden er aangepakt?	
	- Kan het kruispunt Watertorenstraat – Jezus eikse steenweg het wel aan om al het verkeer langs daar te laten lopen en niet langer door de G. Dekleermaekerstraat	
	- Wordt het probleem van het verkeer niet gewoon verschoven naar een andere straat die hiervan dan de dupe wordt ?	
	- De voorgestelde ingrepen zijn dure infrastructuuringrepen. Waarom wordt er hier niet gekozen voor tijdelijke installaties zoals bijvb in de ijzerstraat	
CONCLUSIES	Er worden 2 scenario's voorgesteld om deze ingreep mogelijk te maken: * Volledige éénrichtingsstraat: rijrichting vanuit Watertorenstraat richting Jezus-Eiksesteenweg. * Vaste knip ter hoogte van de Kortestraat: op die manier blijft de straat 2 richtingen behouden en moeten minder mensen rondrijden. * Beide voorstellen als proefopstelling uitwerken gedurende ieder minstens 3 maand.	
	- Meso werkt een voorontwerp uit tegen september 2018. Het straatbeeld wordt een "woonerf" uitvoering met as-verschuivingen en groenaccenten.	
ADVIEZEN VERKEERSCOMMISSIE	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
kennisname		

4 SIGNALISATIEPLAN GEMEENTE HOEILAART

DISCUSSIE	- Het studiebureau Traject heeft een inventaris opgesteld van de aanwezige signalisatie op ons grondgebied. Op basis hiervan wordt een conceptnota opgesteld met een aantal aandachtspunten.	
	- Traject wenst de visie van het bestuur welke signalisatie prioriteit zal krijgen en welke mag afgebouwd worden.	
	<u>Bemerkingen/vragen van de verkeerscommissie :</u>	

-	Is er nog een hoge nood aan borden gezien "iedereen" op GPS rijdt – anderszijds kan een toerist, voorbijganger ook trekpleisters ontdekken door deze toeristische aanduidingen		
-	Bestaan er hiervoor geen tendenzen in Vlaanderen ? wat doen de anderen ?		
CONCLUSIES	Parkeermogelijkheden en fietsaanduidingen dienen zeker bijgevoegd te worden tov de huidige situatie		
ADVIEZEN VERKEERSCOMMISSIE	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM	
<u>Voorstel uit te werken en opnieuw voor te leggen op de verkeerscommissie.</u>			

5. GEMEENTEPLEIN

DISCUSSIE	- Op vraag van gemeenteraadsleden geeft de commissie een advies over de actuele verkeersafwikkeling op het gemeenteplein.		
-	Op heden is er nog geen evaluatie gemaakt door het College		
<u>Bemerkingen/vragen van de verkeerscommissie :</u>			
-	Jolystraat : dagelijks rijden er hier nog mensen richting Charlierlaan		
-	Kan de zone 30 niet beter aangegeven worden		
-	Dient er geen sensibiliseringscampagne opgestart om de automobilisten, voetgangers duidelijk te maken hoe het verkeer verloopt in de zone 30		
-	Veel vrachtwagens rijden via de zijde Wereldwinkel, Pastorij naar de Caronstraat		
-	Mogelijke oplossing		
-	Gemeenteplein zijde Pastorij : éénrichting naar de kerkstraat toe		
-	Gemeenteplein zijde Wereldwinkel : éénrichting naar de J. Denaeyerstraat toe		
-	Stukje thv parking : 2 richtingen zoals op heden		
-	Kerkstraat krijgt heden meer verkeer te verwerken dan vroeger		
-	Vanuit de richting Jezus-Eik wordt er op hoge snelheid rechtdoor gereden via de Pastorij.		
-	Ook de bocht thv de Pastorij wordt bij hoge snelheid genomen.		
-	Een bord doorgaand verkeer zou helpen om ervoor te zorgen dat autobestuurders niet langs de Jolystraat naar de Charlierlaan rijden.		
-			
CONCLUSIES			
ADVIES VERKEERSCOMMISSIE	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM	
???			

6. ANDERE PROJECTEN - MESO

DISCUSSIE	- Naast een ontwerp voor de G. Dekleermaekerstraat werd aan MESO nog volgende projecten opgedragen: * J. Kumpsstraat: In kaart brengen van de bestaande toestand. Nagaan voor het inrichten van (brede) voetpaden en een veilige fietsverbinding van Isca tot aansluiting Frans Verbeekstraat. Aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen. * Studie opstarten voor de nieuwe toegang naar de sportsite. * Studie aangaande Vlaanderveld en Charles Melottestraat. * Haalbaarheidsstudie rondpunt Overijsesteenweg/Marchandstraat.
------------------	--

Bemerkingen/vragen van de verkeerscommissie		
<ul style="list-style-type: none"> - Wat zijn de uitgangspunten voor het ontwerp van de J.Kumpsstraat ? - Aanleg van voetpaden - Ondergronds brengen van de electriciteitsleidingen - De Jozef Kumpsstraat is een verbindingsweg doch de snelheid dient gerespecteerd te worden --) snelheidsremmers - Fietspad vanaf Isca richting Frans Verbeeckstraat 		
<ul style="list-style-type: none"> - Wat zijn de uitgangspunten voor het ontwerp van het kruispunt met de V. Marchandstraat ? - Fietsers achter de auto's laten oversteken, zoals heden aangepast op de J. Kumpsstraat 		
CONCLUSIES		
ADVIES VERKEERSCOMMISSIE	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
<u>kennisname</u>		

**7. AANPASSING PARKEERVAKKEN C.
COPPENSSTRAAT**

DISCUSSIE	Op vraag van de wijkagent wordt er een aantal aanpassingen aan het parkeerprobleem van het Terdellepleintje voorgesteld	
<ul style="list-style-type: none"> - Schrappen van de parking voor personen met een handicap : de aanvrager van deze plaats woont ondertussen niet langer in de buurt waardoor deze plaats meestal leeg staat - Toevoegen van een parkeerplaats op de verhoogde berm : dit is een bestending van het huidige gebruikt. De zone is mee ingericht met het openbaar domein doch deze zone ligt achter de rooilijn. Bedoeling van het inrichten van deze parkeerplaats is het correct laten parkeren en zodoende voor te zorgen dat er voldoende doorgang blijft voor de voetgangers op het voetpad (openbaar domein) - Toevoegen van 3 parkeervakken in de serristenweg 		
-		
Bemerkingen/vragen van de verkeerscommissie		
<ul style="list-style-type: none"> - Vormt het plaatsen van de parkeervakken geen hindernis voor de doorgang van de hulpdiensten naar de Serristenweg - Wat met het parkeren op de C. Coppensstraat? Hier staan ook verschillende voertuigen in overtreding. 		
ADVIES VERKEERSCOMMISSIE	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
????		

8.VARIA

DISCUSSIE		
<ul style="list-style-type: none"> - De aangekaarte situatie, op de vorige verkeerscommissie, thv het dumbergplein waarbij de voetgangers over de parking dienen te lopen omdat het voetpad afgezet is, op uitdrukkelijke vraag van de brandweer, is nog steeds niet verholpen. Kan de gemeente hier niets aan verhelpen ? - De doorgang voor voetgangers over het voetpad thv de werf Lindenhof op de Overijse steenweg blijft problematisch. Kan er hier niets aan verbeterd worden ? 		

-	<u>Het samenlopen van het einde van de werf Elk zijn huis (nutsmaatschappijen) de nieuwbouw van de appartementen veroorzaakte inderdaad een moeilijke situatie. Heden is dit verbeterd en dienen de voetgangers over te steken en het voetpad langs de kant van de pare huisnummers te gebruiken. Wordt verder opgevolgd door de Technische Dienst</u>	
-	De aslijn op de Groenendaalse steenweg die destijds verwijderd is tgv het aanbrengen van de fietssuggestiestrook is nog niet terug aangebracht. Dit leidt tot onveilige situaties. Kan deze lijn terug aangebracht worden?	
-	<u>Wordt uitgevoerd met de komende schilderwerken : september 2018</u>	
-	Wat zal er gebeuren met de parking aan het station van Groenendaal op het ogenblik dat de bouwwerken aan de vroegere Dreams café starten en ook de voertuigen die hier geparkeerd staan dienen geherlocaliseerd te worden ?	
-	<u>Samen met ANB, NMBS en de Provincie Vlaams Brabant wordt er een ontwerp opgestart voor de volledige heraanleg van de parking voor het station van Groenendaal om zodoende de capaciteit te verhogen tot minimaal 250 voertuigen.</u>	
-		
CONCLUSIES		
ADVIES VERKEERSCOMMISSIE	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM