



VERSLAG

VERGADERING ADVIESRAAD VOOR MILIEU EN NATUUR

Zitting van 29 oktober 2015

<u>Aanwezig:</u>	Valère CLAEYS	Voorzitter
	Stefaan BOCKSTAL	Ondervoorzitter
	Hubert DIDDEN, Michel LEFEVER, Luc PINTELON, Natacha PIROTTE, Christa SIMON, Agnès VANDENDRIESSCHE, Rein VAN GISTEREN	Raadsleden
	Marc VANDERLINDEN	<i>Schepen van patrimonium, water en afvalbeleid</i>
	Eric KUMPS	Secretaris
<u>Verontschuldigd:</u>	Pascal DE KIMPE, Peter REYNTJENS, Agnès VAN DEN BORRE, Chris VANDERLINDEN, Daan VERHAEGHE, Olivier VERHOEVEN	Raadsleden
	Jean-Paul VAN HORENBEKE	<i>Schepen van leefmilieu en duurzaamheid</i>
	Eva DE BLEEKER	<i>Schepen van energie</i>
	Joris PIJPEN	<i>Schepen van dierenwelzijn</i>
<u>Afwezig:</u>	Herman DENAYER, Alfons LUYTEN	Raadsleden

Goedkeuring van het verslag van de vergadering van 17 september 2015

Geen opmerkingen.

Het verslag van 17 september 2015 wordt goedgekeurd.

Hoeilaart klimaatneutraal: bespreking klimaatactieplan + advies naar college

De milieumambtenaar licht toe:

Het klimaatactieplan werd opgedeeld in 2 delen.

Deel 1 is de theoretische benadering van het project en deel 2, in feite het belangrijkste, bestaat uit de opsomming van maatregelen die in acties uitgevoerd kunnen worden om tegen 2020 onze CO₂-uitstoot te verminderen met 20% t.o.v. 2011.

De maatregelen worden in volgende clusters onderverdeeld:

1. gemeentelijke gebouwen en uitrusting / voorzieningen
2. woningen
3. tertiaire (niet gemeentelijke) gebouwen en uitrusting / voorzieningen
4. openbare verlichting
5. ruimtelijke ordening
6. wagenpark van de gemeente
7. openbaar vervoer

- 8.1. particulier en commercieel vervoer: bereikbaarheid van (gemeentelijke) openbare gebouwen
- 8.2. particulier en commercieel vervoer: uitbreiden, plannen en sturen van het mobiliteitsaanbod
- 8.3. particulier en commercieel vervoer: zachte mobiliteit
- 9. fotovoltaïsche energie
- 10. promotie warmte uit zonne-energie
- 11. natuur: acties in de open, niet of beperkt bebouwde ruimte
- 12.1. duurzaam beleid: gemeente
- 12.2. duurzaam beleid: sensibilisering

De maatregelen werden overlopen en deels besproken in de vergadering; volgende opmerkingen / suggesties kwamen aan bod:

- Het aanduiden van KT (korte termijn) bij acties die BEN (bijna energie neutrale) woningen opnemen
- Vanuit de gemeente (of provincie) zou er een lijst kunnen opgemaakt worden met aannemers die voldoende garanties kunnen bieden in het uitvoeren van isolatiewerken. Als particulier is het immers niet gemakkelijk om de betere aannemers te selecteren.
- Vanuit de gemeente kan een samenaankoop gestimuleerd worden voor aankoop van isolatie, duurzame energie, energiescans enz. De gemeente kan zelf geen samenaankoop organiseren maar kan ze wel ondersteunen.
- Elke inwoner kan van zijn energieleverancier verwachten dat er 100% groene energie geleverd wordt. Om er echt zeker van te zijn kan men de website van VREG consulteren.
- Bij openbaar vervoer wenst men de verblijfsaccommodatie aantrekkelijker te maken: comfort, zitplaatsen, degelijke fietsstallingen.
- Suggestie om bij sommige particulieren een fietspomp "te lenen"
- Een bevoorrechte parkeerplaats voorzien voor "deelauto's"
- Maatregelen 1.5 en 1.9 + 1.3 en 1.11 dubbel gebruik.

Een duidelijke inschatting van de voorziene reductie tegen 2020 is niet specifiek opgenomen. 2020 is geen einddatum, we dienen onze ambitie en doelstellingen verder uit te werken naar de volgende jaren.

De milieuraad geeft een positief advies aan het klimaatactieplan.

Nieuw gemeentelijk subsidiereglement voor nieuwbouw en renovatie: bespreking + advies naar college

De leden hebben het gemeentelijk subsidiereglement op voorhand kunnen inkijken. Een aangepaste versie wordt op de vergadering afgegeven.

Dit reglement is een gevolg van het klimaatactieplan. Het gemeentebestuur wenst een aantal premies in het leven te roepen als stimulans voor onze inwoners die van plan zijn om energiebesparende werken uit te voeren.

De milieuraad geeft een positief advies aan het gemeentelijk subsidiereglement voor nieuwbouw en renovatie.

Aangepast mountainbike parcours op een deel van het trage wegennet: bespreking + advies naar college

Stefaan Bockstal meldt dat hij eind september aanwezig was op de vergadering van de trekkers van de verschillende werkgroepen van het platform Onthaalpoort Groenendaal. Hij kreeg te horen van de afgevaardigde van de WTC-Hoeilaart dat ze van plan zijn om aan de Mountainbikeroute NERO een lus bij te voegen die gaat over Hoeilaartse steegjes.

Ze zijn hierover in contact met de sportdienst van de gemeente en hebben het traject reeds voorgesteld aan Bloso.

Op zijn vraag of ze hierbij ook de milieudienst hebben betrokken, was het antwoord negatief. Van het begrip "trage wegen" had men nog nooit gehoord.

Dat men af en toe de trage wegen in Hoeilaart gebruikt om te fietsen, is geen probleem. Immers deze voetwegen zijn openbaar. Dat er één maal per jaar een steegjeswedstrijd met het Druivenfestival wordt georganiseerd, dat moet kunnen. Maar dat deze authentieke wegen worden ingeschakeld in een mountainbikeparcours dat gepromoot wordt over gans Vlaanderen, kunnen we niet aanvaarden.

Door de uitbreiding van de Mountainbikeroute NERO met de trage wegen in ons dorp, zouden er wekelijks en vooral op zondag, tientallen (of meer) rijders vanuit het ganse land, deze wegen benutten. Dit kan niet het beoogde doel zijn van een degelijk beheer van de trage wegen te Hoeilaart.

Als ze verharde wegen gebruiken zoals de J.B. Deridderstraat en de verharde verbinding Kerkstraat - J.B. Charlierlaan, dan is dit nog aanvaardbaar. Maar iedereen weet dat mountainbikers houden van natuurlijke modderige wegen. In hun eerste parcours hadden ze de weg door het Bemdekensveld opgenomen. Iemand had hun dit wel ontraden om deze weg te nemen.

Schepen Marc Vanderlinden antwoordt dat er nog geen officiële vraag op het college werd geagendeerd met betrekking tot dit onderwerp. Het afgelopen weekend werd er wel éénmalig een parcours gereden door mountainbikers in de diverse steegjes van onze gemeente.

Evaluatie infosessie "Warmtepompen voor woningverwarming" door vzw Dialoog 30-09-2015

De opkomst was vrij beperkt, 12 mensen waren aanwezig.

Dit was nochtans een interessant onderwerp dat in de nabije toekomst veel meer toegepast zal worden.

Evaluatie: nacht van de duisternis 10-10-2015

Ook hier was er bijzonder weinig belangstelling.

Nochtans was de lezing over amfibieën, gevolgd door een avondwandeling meer dan de moeite waard.

Kan het gelegen hebben aan de voetbalmatch van de Rode Duivels, of het wereldfeest van GROS, of de nachtwandeling in de Bosuil te Jezus-Eik n.a.v. de week van het bos?

Evaluatie: dag van de Trage Weg 17-10-2015

We waren met 14 wandelaars.

Een bijzondere dank gaat naar onze gids van de dag Stefaan Bockstal.

Andermaal blijkt opnieuw dat er mensen zijn die bepaalde steegjes niet kennen.

Niet alleen de geschiedenis van de steegjes kwam ter sprake maar eveneens de toekomstperspectieven van bepaalde voetwegen (met dank aan schepen Marc Vanderlinden).

Kandidaten voor het bijwonen van de toelichting door het college van het budget 2016 en de meerjarenplanning op 19-11-2015 in het GC F. Sohie, theaterzaal

Per adviesraad mogen er 5 leden afgevaardigd worden. Michel, Hubert en Luc zeggen toe.

Rein vond het jammer dat de vooropgestelde datum van 22 oktober niet behouden werd; na het verplaatsen naar 12 november vond deze toelichting uiteindelijk plaats op 19 november en werden de raden vrij laat ingelicht omtrent deze verschuivingen.

Toesturen van verslagen, documenten e.a. via digitale weg of per post?

De leden gaan akkoord om de uitnodigingen en verslagen van de vergaderingen te ontvangen per mail.

Een afdruk zal steeds ter beschikking blijven op de milieudienst en kan, indien gewenst, bekomen worden.

Voor rapporten en of plannen heeft men het liefst de afgedrukte versie.

Varia

- De voorzitter vond het jammer dat tijdens de opening van de fototentoonstelling van fotograaf Koen Liekens en de voorstelling van zijn fotoboek "De Druivenstreek" naar aanleiding van de campagne "150 Zoete Zomers" niemand van het gemeentebestuur aanwezig was.
- Stefaan vraagt of het te overwegen valt om in het gedeelte van de P. Malustraart de fietsers te laten rijden in tegenrichting (zoals in de R. Lauwersstraat)? Schepen Vanderlinden meldt dat dit niet kan omdat in de P. Malustraart de bussen van De Lijn rijden en volgens het verkeersreglement kan het niet dat fietsers in een éénrichtingsstraat de tegenovergestelde richting rijden.
- Stefaan vraagt naar aanleiding van de herziening van het Ruimtelijk Structuur Plan of het niet nuttig zou zijn om het GNOP (opgesteld in 1995 en herzien in 2005) eveneens te herzien? De milieuraad gaat akkoord om een hierover een advies naar het college te sturen.

Volgende vergadering op donderdag 10 december 2015 om 20.00 uur in zaal Hof Ter Heyde van de Kasteelhoeve (inkom naast kapel).

De secretaris:


Eric KUMPS

De voorzitter:


Valère Claeys

