

**Aanwezigheden**

Leden:

Coppens Steven, voorzitter  
Geers Klaas  
Laureys Wim  
Meganck Luc  
Menu Els  
Rowies Wim  
Van Assche Jan  
Vanderlinden Annelies  
Vanderlinden Marc, schepen

Verontschuldigd:

Politie: Wim Decorte

Secretaris : Kris Lahaye



**Punt 1: verslag vorige vergadering : goedkeuring van het verslag van 09-11-2016**

**Adviezen commissie:**

**Geen bemerkingen – het verslag wordt goedgekeurd**

**Verslag bespreking:**

Geen bemerkingen

**Punt 2 : Overzicht recente verkeerstellingen - snelheidsmetingen**

Toelichting:

De gemeente beschikt over 3 datacount toestellen ( smiley-borden ) en twee datacollect toestellen.

De toestellen werden samen met het vergelijkbare toestel (datacount) van de politie ingezet.

Afgelopen periode werden de toestellen geplaatst op

	Datacount	datacollect
Eggerickxstraat	X	
Leopold I laan		x
Overijse steenweg - Thv nr 16 - Thv nr 43		X X
Vlaanderveldlaan	x	
Waverse Steenweg	x	

Beschikbare documenten:

- Rapporten metingen gemeente per locatie
  - Verloop gemiddelde snelheid per weekdag
  - Verloop maximum snelheid per weekdag
  - Verloop V85-V50-V30 per weekdag
  - Verloop V85-V50-V30 per uur
  - Verloop aantal voertuigen per weekdag (enkel voor datacollect)
  - Verloop aantal voertuigen per uur (enkel voor datacollect)
  - Analyse snelheid
  - Analyse voertuigklassen (enkel voor datacollect)
- Rapporten metingen politie
- Overzicht metingen

Voorstel:

Verdere acties:

heden

Leopold I laan  
Vandervaerenstraat  
Biesmansstraat

Gepland

Vosdelle  
G. Dekleermaeker

Nilleveldstraat  
Vandenbroeckstraat  
Schoolomgeving Groene Dal

**Adviezen commissie:**

**Kennis genomen**

**Verslag bespreking:**

**Punt 3 : Werken gemeenteplein**  
**Omleiding fase 4a : kruispunt J. Denaeyerstraat – Gemeenteplein –**  
**Marcel Felicéstraat**  
**Omleiding fase 4b : werken Marcel Felicéstraat**

Toelichting:

Beschikbare documenten:

Omleidingsplannen Admibo  
Fase 4a  
Fase 4b  
Markt

Voorstel:

Verdere acties:

**Adviezen commissie:**

**Kennis genomen**

**Verslag bespreking:**

#### **Punt 4 : Voorontwerp Waverse Steenweg**

toelichting:

de heraanleg van de Waverse Steenweg is budgetair voorzien voor 2017. Het voorontwerp bevat een aantal aanpassingen tov de huidige situatie

- Toevoegen parkeerstrook met boomvak thv woning nr 101

Thv van deze woningen verloopt het verkeer nogal moeilijk doordat bestuurders gelijktijdig naast de, te lange, rij geparkeerde wagens willen passeren daar waar er onvoldoende plaats is. Hierdoor wordt er regelmatig een spiegel van de geparkeerde wagens kapotgereden of op het voetpad aan de overzijde gereden. Door de parkeerstrook ontstaat er ook een ruimte, rij richting centrum, in de rij geparkeerde voertuigen zodat wagens voor elkaar kunnen uitwijken.

- Aanpassing bochtstraal thv woning nr 111  
Deze aanpassing laat ons toe om een minimaal voetpad te creëren thv deze woning. Heden is dit niet het geval

- Aanpassing wegversmalling net na de ingang van de boomgaard

Tgv een verbouwingsdossier van de woning nr 88 vervalt de vroegere inkomdeur aan de voorzijde en bijgevolg ook de trap die toegang gaf tot deze woning. De noodzaak om het voetpad hier te laten verspringen vervalt hiermee. Het lijkt echter aangewezen om op deze locatie een wegversmalling aan te brengen gelijkaardig aan de andere wegversmallingen op de Waverse steenweg. De mogelijkheid bestaat zowel links al rechts van de inkom van de boomgaard. De voorkeur gaat uit naar de linkerzijde.

- Aanpassing bocht thv de Hoeilaartse weg

Om de snelheid verder te verlagen op de Waverse Steenweg lijkt een bochtaanpassing nuttig. De bochtstraal aanpassing geeft een vergelijkbare bocht zoals de bocht thv het kruispunt Rowiestraat – JB Deridder – Waverse steenweg.

De lijn werd hierover bevestigd en bevestigd dat dit voor hen geen probleem is op voorwaarde dat de breedte van de huidige weg behouden blijft

- Aanleg voetpaden langs beide zijden
- Passage van de fietsers langs de rechterzijde van de wegversmallingen

Voorstel:

Beschikbare documenten:

Detailplannen van de verschillende voorstellen

Verdere acties:

**Adviezen commissie:**

**Kennis genomen**

**Verslag bespreking:**

## **Punt 5 : Gebruik van Velo boxxen - fietsbergingen**

toelichting:

het gemeentebestuur overweegt om op een aantal plaatsen de veloboxxen te plaatsen om zodoende fietsers toe te laten hun fiets, veiliger te kunnen opbergen.

Voorstel:

Mogelijke plaatsing

- Station van Groenendaal
- Borchvijverweg
- Nero café

Beschikbare documenten:

Documentatie van velo boxx

Verdere acties:

### **Adviezen commissie:**

Kennis genomen

### **Verslag bespreking:**

- Wordt er hiervoor een verhuurreglement opgesteld ?
- Voor de eventuele plaatsing ter hoogte van het Nero wordt erop gewezen dat het esthetisch niet te verantwoorden is ter hoogte van een geklasseerd gebouw
- Op zich kunnen hier relatief weinig fietsen in gestald worden
- Ter hoogte van het treinstation van Groenendaal lijkt een dergelijke oplossing te overwegen

**Punt 6 : Verplaatsen van de halte van De Lijn - A. Biesmanslaan  
rijrichting Overijse naar de Borchvijverweg**

Probleemstelling:

Ter hoogte van de huidige halte is geen ruimte beschikbaar voor het plaatsen van een schuilhuisje. De wachtende reizigers nemen plaats op de vensterbanken van de apotheek en staan voor de ingang van deze apotheek

Voorstel:

Gezien de ruimte die vrijkomt door de aanleg van de Borchvijverweg kunnen beide problemen verholpen worden. Als bijkomend voordeel geldt dat de bus hierdoor verder van het kruispunt met de Caronstraat op de rijweg staat, zodat er meer plaats beschikbaar is om het kruispunt te ontruimen

Beschikbare documenten:

- Bijlage met bestaande situatie en het nieuw ontworpen openbaar domein in de borchvijverweg

Verdere acties:

**Adviezen commissie:**

**akkoord**

**Verslag bespreking:**

- Verplaatsen naar de Borchvijverweg heeft een positief effect op de doorstroming thv het kruispunt Biesmanslaan - Caronstraat



**Punt 7 : Aanpassing Parkeervakken in de E. Vandervaerenstraat**

Probleemstelling:

De huidige schikking van de parkeervakken gecombineerd met de drukte in de ochtendspits waarbij het verkeer vooral richting Brusselse steenweg rijdt zorgt ervoor dat er één rijvak zonder hindernissen, langs de onpare nummers, ontstaat waardoor de snelheid van de weggebruikers niet afgeremd wordt.

Voorstel:

Parkeervakken herschikken waardoor er geslalomd dient te worden zowel in drukke als minder drukke periodes en zodoende de snelheid onder controle kan blijven.

Beschikbare documenten:

Plan met aangepast voorstel

Verdere acties:

**Adviezen commissie:**

--

**Verslag bespreking:**

- het verplaatsen van de vakken lost het probleem niet op ter hoogte van de eerste woningen komende van de Wijndaalstraat
- hogerop in de E. Vandervaerenstraat wordt er door de bewoners ook gevraagd om snelheidsbeperkende maatregelen in te voeren
- in de E. Vandervaerenstraat staan heden twee snelheidsmeters om de nood tot vertragende maatregelen juist te kunnen kaderen.

### **Punt 8 : toevoegen parkeervakken in de Steenbergstraat**

Probleemstelling:

Op dit ogenblik kan men vrij parkeren in de Steenbergstraat met uitzondering van de bochten en kruispunten waar een aslijn werd getekend.

Door het dagelijks gebruik kan men vaststellen dat de auto's zich vooral aan één zijde parkeren. Ter hoogte van het kruispunt met de Wijndaalstraat is dit langs de zijde met de onpare nummers. Ter hoogte van het kruispunt met de Watertorenstraat is dit vooral langs de zijde met de pare nummers.

De rijrichting van de Wijndaalstraat naar de Watertorenstraat heeft hierdoor geen enkel obstakel hetgeen een negatieve invloed heeft op de snelheid.

Voorstel:

Langsheen de kerkhofmuur worden er parkeervakken geschilderd om geschrant parkeren in te voeren hetgeen de bestuurders in beide richtingen verplicht om te slalommen en hun snelheid aan te passen.

Beschikbare documenten:

Plan met voorstel van parkeervakken

Verdere acties:

### **Adviezen commissie:**

**Akkoord met optie 1 : parkeervakken langsheen de kerkhofmuur**

**Komende van de Wijndaalstraat :**

- **eerst langs de kerkhofmuur (pare nummers) : 4 parkeerplaatsen**
- **dan overzijde (onpare nummers) : 2 parkeerplaatsen**
- **open ruimte voor ingang**
- **onpare nummers : 3 parkeerplaatsen**

**Verslag bespreking:**

**Punt 9 : varia**

- de verkeerscommissie vraagt om de spiegels in de gemeente te kuisen of te vervangen waar nodig
- toevoegen van een spiegel ter hoogte van de OKAY – uitrit
- toevoegen van een spiegel ter hoogte van de uitrit Car wash Derudder
- de verkeerscommissie vraagt om bij voorkeur geen vergaderingen in te plannen tijdens vakantieperiodes

**Punt 10 : volgende vergadering**

**Heden wordt oktober 2017 vooropgesteld als volgende datum.**

**Mogelijke agendapunten**

- verkeersafwikkeling rondom het Groene Dal nav. Nieuwbouwwerken
- heraanleg gedeelte van de G. Dekleermaekerstraat

Kris Lahaye  
06 april 2017